

# Conférence Carrossiers

Renault Trucks France  
5 Novembre 2024



**RENAULT  
TRUCKS**





RENAULT  
TRUCKS

# LE DÉTAIL DES NOUVEAUTÉS



Renaud Laperrière



CO2 & ÉCONOMIES DE CARBURANT

SÉCURITÉ

CONFORT

T C K 2025

## Caméras de rétrovision

Caméras + écrans en cabine :  
en remplacement des rétroviseurs  
principaux et grand-angle



Plus aérodynamique, esthétique améliorée,  
meilleure visibilité et plus sécuritaire la nuit

# 85G05 – Caméras de rétrovision

## » Description

2 caméras (1 de chaque côté) sont installées dans des ailes repliables intégrant une lampe infrarouge

2 écrans sont installés dans la cabine pour afficher les vues de la caméra

Ecran côté conducteur : 12"

Ecran côté passager : 15"

Restrictions:

- Conditions routières très sévères
- ADR (limitation réglementaire – pas possible avant 2026)

## » Avantages pour le client

- Fuel eco (-1,3%) ou consommation d'énergie sur E-Tech (-1%)
- Sécurité et confort de conduite :  
Amélioration de la visibilité directe.  
Auto - panning (vision élargie basée en virage pour voir la semi-remorque)  
Aide à la conduite : des lignes de superposition sur les écrans  
Amélioration de la vision nocturne avec caméra infrarouge
- Sécurité pendant le stationnement :  
Fonction surveillance depuis la couchette  
Repli des rétros

T High, T, C, K  
EURO III, V, VI E-Tech  
SOP W2447

-  Rendement énergétique
-  Sécurité
-  Confort



# 85G / 85H / 848 / 837 – Rétroviseurs & caméras

T High, T, C, K  
EURO III, V, VI  
SOP W2447

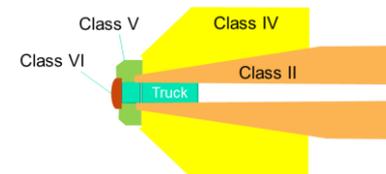
- Rendement énergétique
- Sécurité
- Confort

## » Évolution

A partir de S2447, une version caméra pour les rétroviseurs va être disponible

			Avant S2447	En S2447	
			HD	T high & T	C & K
Version Rétro	Class IV	83705 - 2 RETROS CHAUFFANT	○	○	○
		83703 - 2 RETROS MANUELS	●	○	●
	Class II	84805 - 2 RETROS RETROVISEUR PRINCPAL	●	○	●
Version Caméra	Class II & IV	85G05 - CAMERAS	N/A	●	○
	Angle	85H03 - CAMERA ANGLE MORT	○	○	○

● : standard / ○ : option / N/A : not applicable



## 85G05 – Caméras de rétrovision



Modification du pare-soleil  
réglable côté passager  
pour assurer la visibilité de  
l'écran passager

SÉCURITÉ

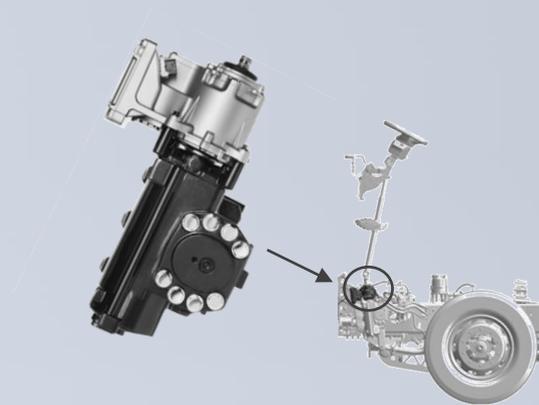
CONFORT

Direction + stabilisation assistées

T C K 2025



Assistance variable en fonction  
des conditions de conduite



Une conduite plus relaxante, une meilleure  
stabilité et des manœuvres facilitées

# 51B03 – Direction + Stabilisation assistées (APS)

Confort conducteur & Amélioration de la sécurité grâce au système de direction active

T High, T, C  
EURO III V VI  
SOP W2447

Option



## » Description

- **Direction assistée (APS)** est un système de direction active qui produit une superposition de couple.
- La direction est progressive et donne plus de puissance à la direction si nécessaire.
- Il contribue à une conduite plus détendue et plus sûre grâce à une meilleure stabilité directionnelle.
- Non disponible pour les camions équipés de pare-chocs acier (gammes C et K).

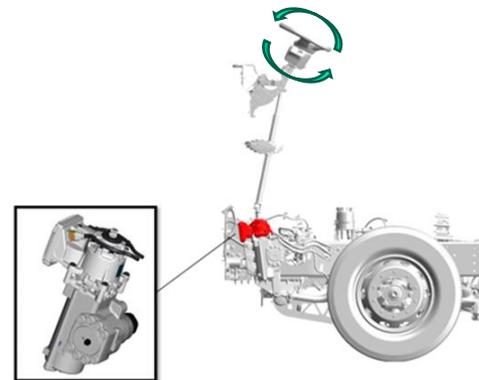
## » Avantages pour le client

### • Amélioration du confort du conducteur :

- Réduit les efforts de direction jusqu'à 85 %.
- Le volant revient en position neutre lorsque le camion est en mouvement, ce qui facilite la marche arrière et la conduite vers l'avant à basse vitesse.
- Améliore la stabilité de la direction à grande vitesse.

### • Sécurité améliorée :

- Réduit les à-coups de direction causés par les nids-de-poule de la route à basse vitesse.
- Réduit la fatigue du conducteur et les troubles musculo-squelettiques (direction légère à basse vitesse).
- Maintient le volant droit même lors du freinage.
- Si le camion commence à déraper, l'APS ajoute un couple sur la direction qui aide le conducteur à garder le contrôle du camion.

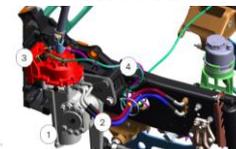


Sans APS



- 1 Steering gear
- 2 Hydraulic piping

Avec APS



- 1 Steering gear
- 2 Hydraulic piping
- 3 Active steering unit
- 4 Electrical routing (Power & signal)

# 51B03 – Direction + Stabilisation assistées (APS)

Confort conducteur & Amélioration de la sécurité grâce au système de direction active

T High, T, C  
EURO III V VI  
SOP W2447

Option

 Sécurité

 Confort



» Offre

Gamme		T High	T	C	K	
Type de pare-choc	489xx	Plastique	Plastique	Plastique	Acier	Acier
	Acier 48911				●	●
	Plastique avec / sans spoiler 48906/18	● / ○	● / ○	● / ○		
	Plastique coins acier 48920			○		
Sans Direction + stabilisation assistées	51Bxx				N/A	
Sans Direction + stabilisation assistées	51B01	●	●	●		
Direction + stabilisation assistées	51B03	○	○	○		
Commentaires	Non disponibles en montes avant: * 315/80 R22.5 * 385/65 R22.5					

**\*!/: Pour les tracteurs / porteurs 4\*2 avec l'essieu avant 9t & 10t  
→ l'APS sera disponible en S2447 Sales Start (SP-Start S2509)**

Novembre 2024

9

Conférence Carrossiers  
Renault Trucks France

SÉCURITÉ

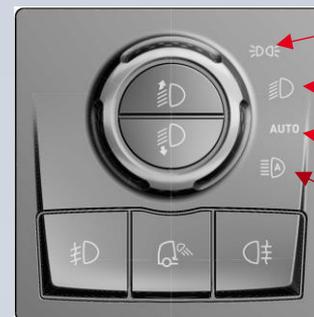
CONFORT

T C K 2025

7

## 1JN03 - Essuie-glaces/feux automatiques + feux de route automatiques

Actionnement des feux de route/croisement en fonction de la luminosité et des conditions routières (détection par une caméra)



- Feux de jour + feux de position
- Feux de croisement
- Feux de croisement auto
- Feux de route auto pour SOP S2447*



	T High, T, C, K		
	Euro 6	Euro 5	Euro 3
1JN02 - Avec feux et essuis glaces automatiques	N/A		●
1JN03 - Avec feux / essuis glaces + feux de route automatiques	●	○	
	○	○	N/A

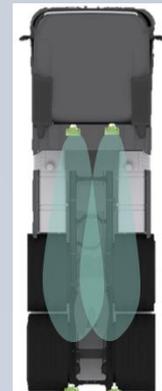
SÉCURITÉ

CONFORT

T C K 2025

## Feux de travail additionnels

Feux de travail arrière orientables installés sur le toit de la cabine et/ou du châssis



Plus de visibilité vers l'arrière, pour des opérations de chargement/déchargement plus faciles et plus sûres

# 4DRxx – Feux de travail additionnels en arrière-cabine

## » Description

Pour améliorer la visibilité du chargement (par exemple dans la benne basculante), il peut être utile d'installer des feux de travail supplémentaires à l'arrière de la cabine.

Pour faciliter cette installation, 2 options sont proposées :

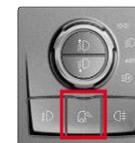
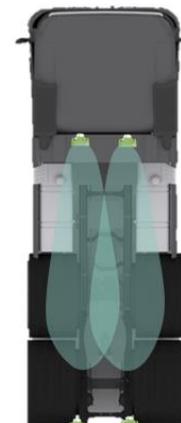
- 4DR02: Prédiposition pour installer des feux de travail.  
Un connecteur est disponible à l'arrière de la cabine pour brancher une lampe
- 4DR03: Feux de travail additionnels en arrière-cabine  
2 lampes sont installées en haut de la face arrière de la cabine

Disponible sur toutes les cabines

Restriction : 4DR03 sur T/C avec échappement vertical à droite

Feux de travail arrière cabine	Variante
Sans feux de travail additionnels	4DR01
Prédiposition feux de travail additionnels	4DR02
Feux de travail additionnels en arrière cabine	4DR03

T High, T, C, K  
EURO III V VI  
SOP W2447  
Option  
Sécurité



# 4DR02 – Prédiposition feux de travail

T High, T, C, K  
EURO III V VI  
SOP W2447  
Option  
M Sécurité

## » Description

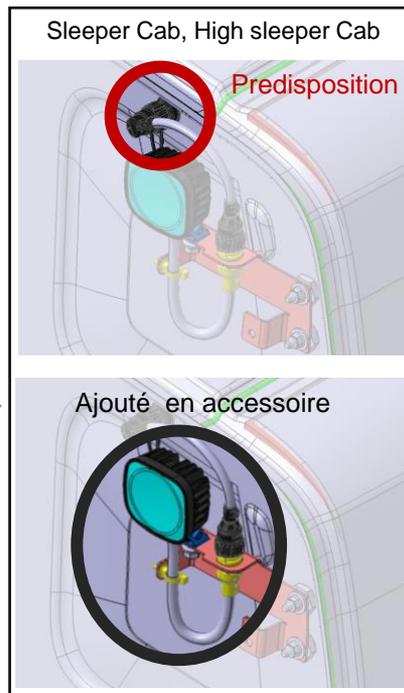
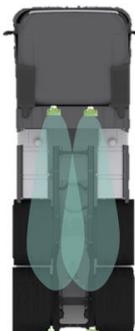
Prédiposition pour installer deux feux de travail arrière sur la face arrière de la cabine, y compris:

- Faisceaux
- Connecteur.

Les pièces complémentaires de la prédiposition sont proposées en accessoire : Lampes, supports et fixations, ...  
Consultez le portail d'accessoires Renault Trucks.

## » Avantages pour le client

- Gain de temps pour les clients et le carrossier pour l'installation de feux de travail supplémentaires à l'arrière de la cabine
- Sécurité : bonne visibilité garantie



# 4DR03 – Feux de travail additionnels arrière cabine

T High, T, C, K  
EURO III V VI E-Tech  
SOP W2447  
Option  
Safety

## » Description

2 feux orientables arrière de travail peuvent être installés en haut de la face arrière de la cabine. Cette option comprend :

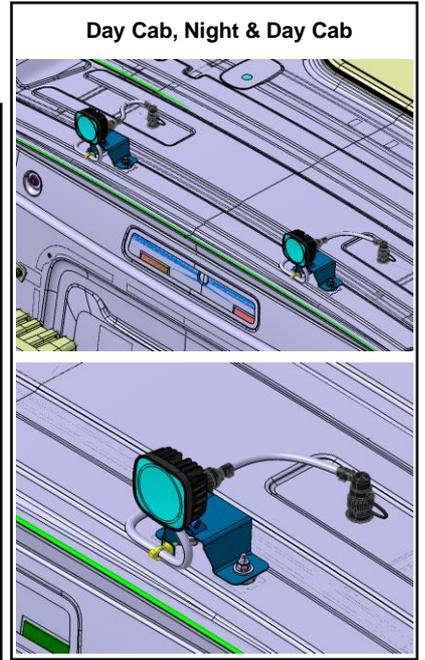
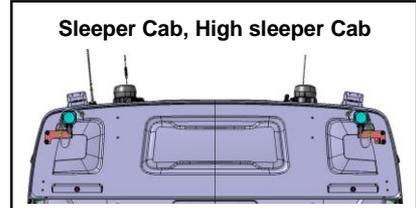
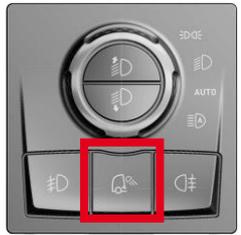
- 2 feux de travail LED à faisceau large
  - Alimentation 24V/16W
  - Homologué ECE R10
- Un interrupteur dédié au niveau des commandes d'éclairage.
  - 1<sup>st</sup> appui : Sellette ON
  - 2<sup>nd</sup> appui : Toutes les lampes sont ON

Les feux se désactivent au-dessus de 30 km/h.  
Cette valeur est paramétrable.

Cette installation n'est pas couverte par la réglementation européenne ECE R48.

## » Avantages pour le client

- Sécurité : bonne visibilité garantie
- Intégration parfaite et gain de temps



# Sécurité

# DVS : Direct Vision Standard ★★☆☆☆

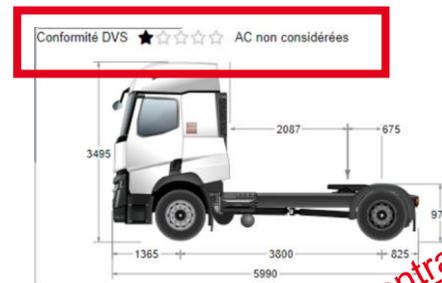
## DÉSORMAIS VISIBLE SUR LA FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE POUR T/C/K

### » Description

- Le score DVS est maintenant disponible dans la « Fiche technique personnalisée » de Partner proposition.
- Les adaptations client ne sont pas prises en compte

	Exigence DVS 2022	Exigence DVS 2024	SCORE
T low & X-low	★	★★★	★ (avec Rear Caméra de rétrovision)
T High, T, C, K	★	★★★	/
E-Tech T, E-Tech C	★	★★★	/

Comme les gammes T/C/K ne sont pas au niveau ★★☆☆, il est recommandé de prendre l'adaptation V3719 pour les véhicules qui vont aller à Londres afin de préparer la demande de PROGRESSIVE SAFETY PERMIT (Information sur la diapositive suivante)



*Image non contractuelle*

### » Avantages pour le client

- Visibilité de la conformité DVS sur sa fiche technique personnalisée

# V3719 – PRÉPARATION POUR SAFETY PERMIT

T High, T , C  
 EURO VI  
 SOP W2447  
 Sécurité  
 Confort

## » Description

L'adaptation comprend

- 1 autocollant fourni dans la cabine (sera collé sur la carrosserie ou la remorque)
- 1 haut-parleur spécifique

Le haut-parleur peut être désactivé à l'aide d'un interrupteur dans la cabine.

Le haut-parleur s'active lorsque les feux clignotants sont commandés (côté opposé au conducteur) à moins de 30 km/h

Pour se mettre en conformité avec la réglementation « London Traffic » et obtenir le « Safety Permit », les équipements suivants sont nécessaires (Réglementation locale en vigueur au 28 octobre 2024) à prendre à la commande :

- Pare-cyclistes des deux côtés (à monter par le carrossier)
- Système de détection frontale et latérale (de série sur les modèles Euro VI avec GSR II)
- Un système de caméra d'angle mort est nécessaire (avec rétroviseurs classiques ou Caméra de rétroviseur)

## » Avantages pour le client

- Simplification pour obtenir le Safety Permit



# 20849 – Suspension pneumatique compacte arrière (essieu tag)

## SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE OUVERTE SUR PORTEUR C6X2 TAG

### » Description

Cette variante est conçue pour les applications de **finisher** et de **benne à ordures ménagères**.

Cette suspension équipée d'un pneu 315/80 R22,5 ou d'une taille supérieure permet d'avoir les coussins d'air à l'intérieur de l'enveloppe des pneus pour éviter tout dommage en poussant le véhicule.

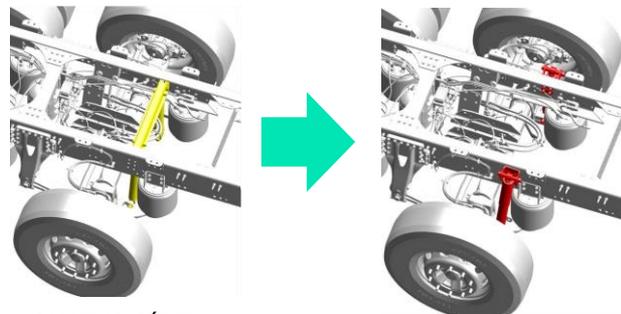
Liste des pneus possibles:

315/80 R22,5 ; 13R 22,5 ; 385/60 R22,5

### » Avantages pour le client

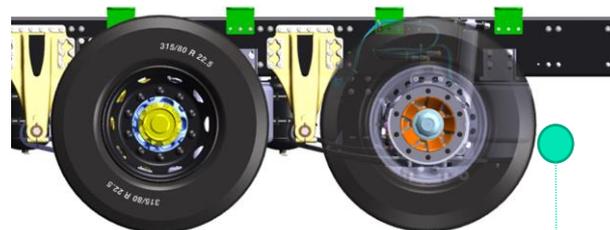
- Optimum pour les applications finisher & BOM
- Faciliter l'installation de la carrosserie avec un porte-à-faux court
- Hauteur de caisse constante

C  
EURO VI, V, III  
SOP W2447  
Option  
Productivité



SOLUTION SÉRIE:  
20844 SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE

AVEC L'OPTION 20849



rouleaux

# V1758 - Dédoublément des mains de raccordement de remorque pour T

T  
EURO VI  
SOP W2437  
 Productivité

## » Description

- Connecteurs pneumatiques et électriques supplémentaires sur la traverse arrière
- Le type véhicule reste « tracteur » dans le certificat de conformité

## » Avantages clients

- Usage cible des portes voitures

# V1759 - Préparation double genre pour C et K

C, K  
EURO VI  
SOP W2437  
Productivité

## » Description

- Transformation d'un porteur en double genre (tracteur / porteur).
- L'adaptation consiste à l':
  - Ajout d'un support standard à l'arrière de la cabine avec duplication des connexions électriques et pneumatiques de la remorque
  - Ajout d'un feu de travail blanc
  - Ajout de la passerelle centrale (1 passerelle simple), du pont sur le boîtier de batterie et de la marche d'accès sur le boîtier de batterie (non applicable sur les véhicules 8x4)
  - Ajout du tuyau flexible 15=>2x7, tuyau flexible pour prise EBS 7 broches, tuyau flexible pour prise 15 broches
- Les ailes arrière, les supports de sellette, la sellette et la plaque de sellette ne sont pas inclus dans l'adaptation.
- Aucune modification sur le porte-à-faux arrière.
- Le type de véhicule figurant dans le certificat de conformité reste « porteur incomplet »

## » Avantages clients

- L'adaptation « double genre » permet d'obtenir un véhicule très polyvalent qui peut être changé en quelques minutes d'une version porteur à une version tracteur.



# JUSTE POUR INFORMATION

SOP S2447

# 16909 & 16910 Essieu directeur

ÉVOLUTION DU PRODUIT - VERSIONS NON RELEVABLE & RELEVABLE

T High, T, C  
6x2 TAG / 8x4 Tridem  
EURO VI  
SOP W2447  
Option  
 Confort  
 Productivité

## » Évolution

Par rapport à la version précédente, l'essieu est toujours dirigé par un vérin hydraulique qui est désormais alimenté par une **pompe électrique** installée à côté de l'essieu arrière.

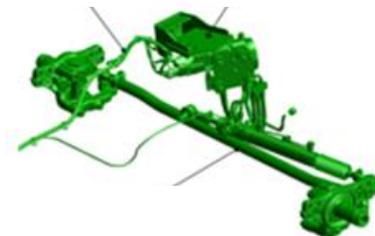
Pour alimenter le moteur électrique de la pompe, il faut un alternateur d'une **capacité minimale de 180A**.

Augmentation de poids de 3 kg.

Offre Porteur seulement			Avant S2446					En s2447	
			Euro VI					Euro VI	
Modèle			DE11		DE13 / DE13 TC			DE11	DE13 / DE13 TC
			Capacité alternateur					Capacité alternateur	
Type de Chassis	Essieux directeur		33646	33647	33646	33647	33648	33648	
T high / T / C	6*2 TAG	16909 & 16910	110A LIN	150A LIN	110A LIN	150A LIN	180A LIN	180A LIN	
C	8*4 Tridem	16910	Option	Série	Option	Série	Option	Série	

## » Avantages pour le client

- Économies d'énergie :
  - Réduction de la consommation : jusqu'à 0,3%\*, le module de pompe électrique n'est actif que lorsque la direction est utilisée.
- Productivité :
  - Moins d'usure des pneus grâce à un meilleur alignement.
- Confort du conducteur :
  - Direction plus précise et réactive au niveau de l'essieu arrière directeur.



\* En fonction des spécifications et des utilisations du camion

# Evolution de l'offre 8x2x6

## » Évolution

Fermeture de la PCA 8x2X6 à partir de T54 (S2437) et arrêt de fabrication en S2447

Remplacement de l'essieu System Trucks par l'essieu directeur Renault Trucks

Ouverture d'une nouvelle variante en T55 (S2447) et reprise de la production en S2509

## » Avantages pour le client

Simplification de la maintenance pour nos ateliers

C  
EURO III, V, VI  
SOP W2447  
Serial  
 Productivité  
 Confort

# Devis B (adaptation à Bourg)

## Caméra analogique pour remorque

T High, T, C & K  
Option  
Sécurité  


### » Description

- Caméra analogique BRIGADE avec obturateur de protection
- Montage prise sur la potence DFR
- Livraison de la caméra + 15m de faisceau en cabine

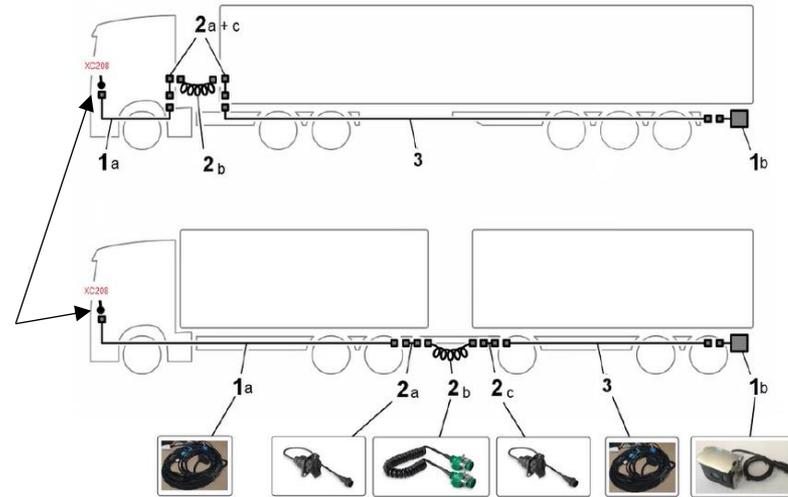


### » Avantages pour le client

- Aider le conducteur à avoir une meilleure vision

### » Point de vigilance :

- Ces caméras sont aujourd'hui en 12V
- Un dévolteur est installé en cabine



# XC351

T High, T, C & K  
Productivité  
Confort



## » Évolution

Avant S2347, ce connecteur permettait l'installation de feux latéraux et également de feux de gabarit.

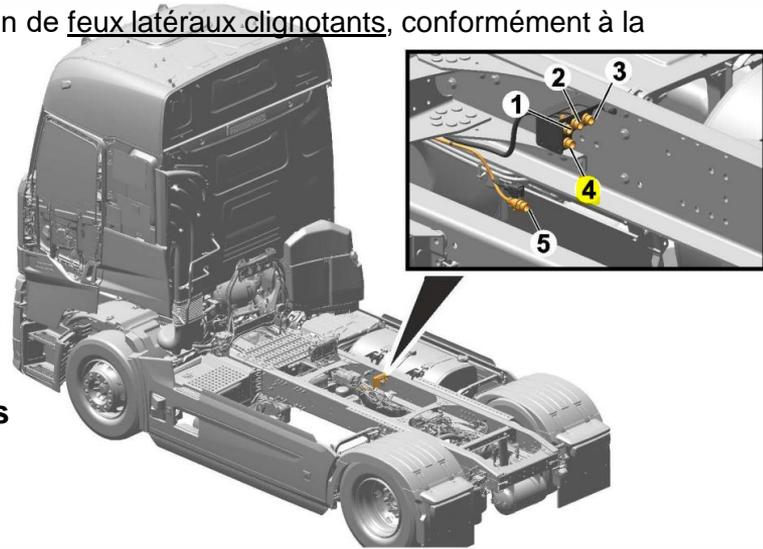
Après S2347, ce connecteur permet **uniquement** l'installation de feux latéraux clignotants, conformément à la réglementation R48.

## » Adaptation :

Un lot de deux faisceaux « Y » avec rallonge de 3,5m est disponibles en adaptation avant-vente et permet de connecter les feux de gabarit aux feux arrières.

## » Avantages pour le client :

- » Permet l'alimentation de feux de gabarits
- » Permet l'alimentation de feux supplémentaires exemple rallonge de feux pour pan-coupé.



(4) - Connecteur sur châssis XC351

# 7HA02 - Manuel de conduite sur l'écran multifonction

T High, T, C & K  
EURO III, V, VI  
SOP W2447  
Serial  
Productivité  
Confort

## » Évolution

À partir de S2447, le manuel de conduite sera disponible sur l'écran multifonction.

Dans un deuxième temps à partir de S2509, le manuel papier sera réduit à environ 40 pages, y compris le guide de démarrage rapide, le livret 24h/24 et 7j/7 et la garantie.

Lors du 1er lancement de l'application, le manuel du conducteur sera téléchargé (~20 sec).

Rappel : Le manuel de conduite reste disponible via l'application mobile ou au bureau sur ordinateur.

## » Avantages pour le client

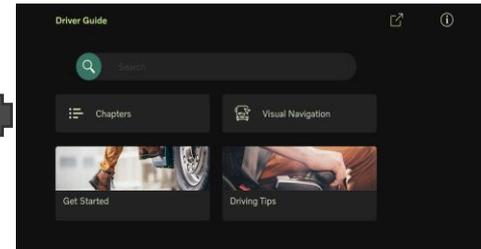
- Simplicité à trouver des informations à l'aide d'un mode de recherche
- Réduction du papier en cabine



Manuel de conduite – Version PC



Manuel de conduite – App mobile



Manuel de conduite –Ecran multifonction



Manuel papier  
**reduit**  
(estimation ~40 pages)

Depuis S2221

S2447

S2509



**SS S2438**

**D, D Wide, C 2.3**



**RENAULT  
TRUCKS**

**CONFIDENTIAL**



# 27610 : DÉFLECTEUR DE TOIT RÉGLABLE

Désormais standard *(avec des exceptions)*

D, D Wide  
Euro VI / E-Tech  
C02 Reduction  
Energy efficiency

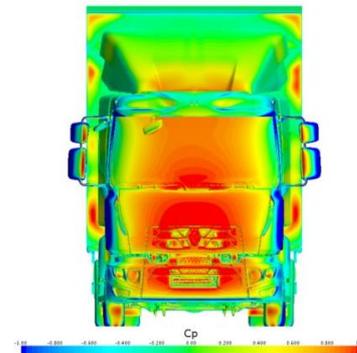


## » Description

- **Standard** : Déflecteur de toit réglable (27610) D / D Wide (Euro VI / E-Tech)  
*Exceptions : Frigo, porte-voitures, incendie, grue à benne basculante, grue à plateau, balayeuse, échelle, Nacelle, C 2.3, 4x4, cabine d'équipe, échappement vertical, klaxons SUR toit, gyrophare)*
- **Option** : Sans déflecteur de toit réglable (27601)
- NB: important de sélectionner la variante de carrosserie (31Sxx) dans Partner Proposition

## » Avantages pour le client

- Gain moyen de -5,2% de carburant *(en fonction de la vitesse moyenne, du chargement, hauteur de caisse...)*
- **Autonomie prolongée (E-Tech)**
- Amélioration de l'apparence du véhicule *(donnant une apparence plus dynamique)*





# 150MA : Optidriver

D Wide DTI 8 - BOM  
Euro VI  
Reduction CO2



## Boîte de vitesses groupe de série sur BOM !

### » Description

- Optidriver (150MA) en standard sur D Wide DTI 8 (BOM)
- Allison 3200 (150GK) reste disponible en option sur D Wide DTI 8 (BOM)  
*Allison 3200 (150GK) reste standard on D Wide NTG9 CNG*

### » Avantages pour le client

- Amélioration fuel eco (-5% fuel eco vs. Allison)
- Maintenance interne (Atelier Renault Trucks)



D Wide DTI 8 <u>BOM</u>	T53	T54
150MA : Optidriver	○	●
150GK : Allison 3200	●	○

D Wide <u>CNG</u>	T53	T54
150GK : Allison 3200	●	●

## Additional Side Indicators (ASI) pour empattement court < 9m

### Safety first !

#### » Description

- Des feux latéraux supplémentaires (ASI) sont désormais de série sur les véhicules de <9 m pour D, D Wide, C 2.3 (Euro VI / E-Tech)
- Déjà introduit >9m SOP W2347 (regulation GSR)
- Les feux latéraux clignotent quand les clignotants sont allumés (technologie LED)
- Le kit est livré dans la cabine, montage par le carrossier
- Contenu du kit : 4, 6 ou 8 ASI selon la longueur du véhicule



#### » Avantages pour le client

- Sécurité accrue
- Introduit dès S2438 en production



# 41903 : Jauge de carburant pour alimentation externe TX3

Introduction et remplacement de la V1920

## De PCA à Variante dans Partner Proposition !

### » Description

- En option, Introduction de la variante 41903 (jauge de carburant pour alimentation externe "TX3") pour remplacer la PCA V1920 (jauge de carburant pour alimentation externe "TX3")
- En standard 41902 (standard fuel gauge "TX4")
- Jauge pour l'alimentation d'un dispositif auxiliaire (e.g. Groupe frigo)

### » Avantages clients

- Facilite le carrossage
- Solution éprouvée et retour à la configuration précédente



(TX3)

# 51102 : Barre stabilisatrice arrière de série sur Citernier

D Wide Tanker  
Euro VI  
Sécurité



## Plus de stabilité, plus de sécurité !

### » Description

Passage de la barre stabilisatrice arrière de série sur D Wide Citernier uniquement - 4x2, 6x2, Euro VI

- Taux de monte important
- Élément de sécurité essentiel pour le citernier
- Impact sur le poids ~ 80 kg

### » Avantages clients

- Meilleure stabilité



Novembre 2024

32

	● Standard ○ Option	
D WIDE (4x2, 6x2) Citernier	T52	T53
51102 Barre stabilisatrice arrière	○	●

# ADAPTATIONS

## Sales start S2438

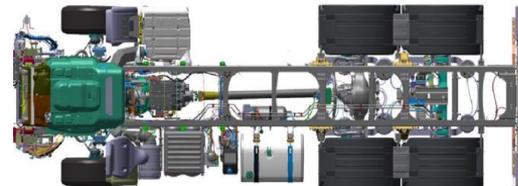
## V1761 : Dégagement longeron droit - Empattement 4300mm Anciennement 5FP09

### » Description

- Dégagement du longeron droit pour l'empattement 4300mm
- Les réservoirs de carburant et d'AdBlue se sont déplacés de droite à gauche
- Compatible sur châssis 4x2 et 6x2 avec moteur DE 11
- Application : Camion-citerne et pompe à vide

### » Avantages pour le client

- Amélioration de la carrosserie
- Fournit un espace libre de 2 mètres sur le côté droit du silencieux à l'aile arrière



## V2808: Aide au démarrage en côte

### Safety first !

#### » Description

- Frein de service sur les quatre roues, relié au frein de parc, lorsque le moteur tourne
- Pour châssis 4x4, sans tachygraphe
- Déjà disponible CCF & CCR

#### » Avantages pour le client

- Freinage renforcé pour l'immobilisation en pente raide



RENAULT  
TRUCKS

FMS



Renaud Laperrière



## V0809: Informations sur la ceinture de sécurité du conducteur

### Safety first !

#### » Description

- Informations sur la ceinture de sécurité du conducteur sur la passerelle FMS (O/N)

#### » Avantages pour le client

- Permet d'exploiter à distance les informations de la ceinture de sécurité du conducteur avec la télématique



# Passage au standard FMS 4.0 sur TCK depuis S47-2023

- Nouveaux messages émis par le FMS :

SAE J1939 Parameter	Signal Name	SPN
EBC1	Brake Pedal Position	521
EEC14	FuelType	5837
GFC	TotalFuelUsed	1040
CCVS1	Parking Brake Switch	70
CCVS1	Cruise Control States	527
FMS1	FMS Tell Tale info	-

- Détail :

EBC1 — Electronic Brake Controller 1 (Contrôleur de frein électronique)					
Périodicité de transmission	Longueur de donnée	Priorité	Numéro de groupe de paramètres (PGN)	Adresse source Déc/Hex	Identifiant
100 ms	8 octets	6	61441/0xF001	49/0x31	0x18FF0131
Bit de démarrage	Longueur	SPN	Description		
8	8	521	<b>Position de la pédale de frein</b> Résolution: 0,4 %/octet, décalage: 0 Plage de données : 0 à 102 % 254 = erreur, 255 = Non disponible		

# Passage au standard FMS 4.0 sur TCK depuis S47-2023

## ▪ Détail :

Périodicité de transmission	Longueur de donnée	Priorité	Numéro de groupe de paramètres (PGN) Déc/Hex	Adresse source Déc/Hex	Identifiant Hex
1000 ms	8 octets	6	65199/0xFEAF	49/0x31	0x18FEAF31

Bit de démarrage	Longueur	SPN	Description
32	32	1040	Carburant total consommé (GHL)
			0,5 kg/bit, décalage 0
			0 à 2 105 540 607,5 kg

Périodicité de transmission	Longueur de donnée	Priorité	Numéro de groupe de paramètres (PGN) Déc/Hex	Adresse source Déc/Hex	Identifiant
100 ms	8 octets	6	65265 / 0xFE F1	49 / 0x31	0x18FE F131

Bit de démarrage	Longueur	SPN	Description	
2	2	70	Frein de stationnement état	
			0 / 00	Frein de stationnement desserré
			1 / 01	Frein de stationnement activé
			2 / 10	Erreur
			3 / 11	Non disponible

Bit de démarrage	Longueur	SPN	Description	
53	3	527	Etat du régulateur de vitesse	
			0 / 000	OFF / désactivé
			1 / 001	Maintenir
			2 / 010	Accélérer
			3 / 011	Décélérer
			4 / 100	Reprise
			5 / 101	Fixe
			6 / 110	Surpassement d'accélération
7 / 111	Non disponible			

Périodicité de transmission	Longueur de donnée	Priorité	Numéro de groupe de paramètres (PGN) Déc/Hex	Adresse source Déc/Hex	Identifiant Hex
50000 ms	8 octets	6	64962/0xFD	49/0x31	0x18FDC231

Bit de démarrage	longueur	SPN	Description	
48	8	5837	Type de carburant	
			0x00	Non disponible
			0x01	Essence/essence
			0x02	Méthanol
			0x03	Éthanol
			0x04	Diesel
			0x05	Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)
			0x06	Gaz naturel comprimé (GNC)
			0x07	Propane
			0x08	Batterie/électrique
			0x09	Véhicule bi-carburant utilisant de l'essence
			0x0A	Véhicule bi-carburant utilisant du méthanol
			0x0B	Véhicule bi-carburant utilisant de l'éthanol
			0x0C	Véhicule bi-carburant utilisant du GPL
			0x0D	Véhicule bi-carburant utilisant du GNC
			0x0E	Véhicule bi-carburant utilisant du propane
			0x0F	Véhicule bi-carburant utilisant une batterie
			0x10	Véhicule bi-carburant utilisant une batterie et un moteur à combustion
			0x11	Véhicule hybride utilisant un moteur à essence
			0x12	Véhicule hybride utilisant un moteur à essence sur éthanol
			0x13	Véhicule hybride utilisant un moteur diesel
			0x14	Véhicule hybride utilisant une batterie
			0x15	Véhicule hybride utilisant une batterie et un moteur à combustion
			0x16	Véhicule hybride en mode régénération
			0x17	Gaz naturel (GN)
			0x18	Véhicule bi-carburant utilisant du GN
			0x19	Bi-carburant utilisant du diesel
0x1A	Gaz naturel (gaz naturel liquéfié ou comprimé)			
0x1B	Carburant double – Diesel et GNC			
0x1C	Carburant double – Diesel et GNL			
0x1D	0xFD Réserve ISO/SAE			
0xFE	Erreur			
0xFF	Non disponible (Paramètre non pris en charge)			
Plage de données : 0 à 28, 29 à 253 non utilisés 254 = Erreur, 255 = Non disponible				

# Passage au standard FMS 4.0 sur TCK depuis S47-2023

## ▪ Détail :

FMS1 — État du témoin FMS					
Périodicité de transmission	Longueur de donnée	Priorité	Numéro de groupe de paramètres (PGN) Déc/Hex	Adresse source Déc/Hex	Identifiant
1000 ms	8 octets	6	64893 / 0xFD7D	49 / 0x31	0x18FD7D31

Identification du bloc	Statut du témoin lumineux	Identification du témoin lumineux	Numéro ISO	Nom	Témoin	disponibilité
4	1	61	2433	Filter anti-émission du moteur (filtre à suie)		Disponible
4	2	62	2633	Défaillances de moteur électrique		Non disponible
4	3	63	Non	Altération de l'AdBlue	/	Disponible
4	4	64	Non	Système multiplex	/	Non disponible
4	5	65	2632	Pack de batteries		Disponible
4	6	66	6042	Avertissement relatif au système de haute tension		Non disponible
4	7	67	3129	Température de pack de batteries		Disponible
4	8	68	2639	Moteur électrique, performance limitée		Non disponible
4	9	69	2455	Refroidissement du pack de batteries		Disponible

# Evolution futures et Rappel

- **Passage en version FMS 5.0 courant 2025**
- **Sur D, D Wide et C CAB2.3 → Standard FMS 2.0**
- **Plus d'informations dans BodyBuilder Portal dans les guides de montage**

# FMS

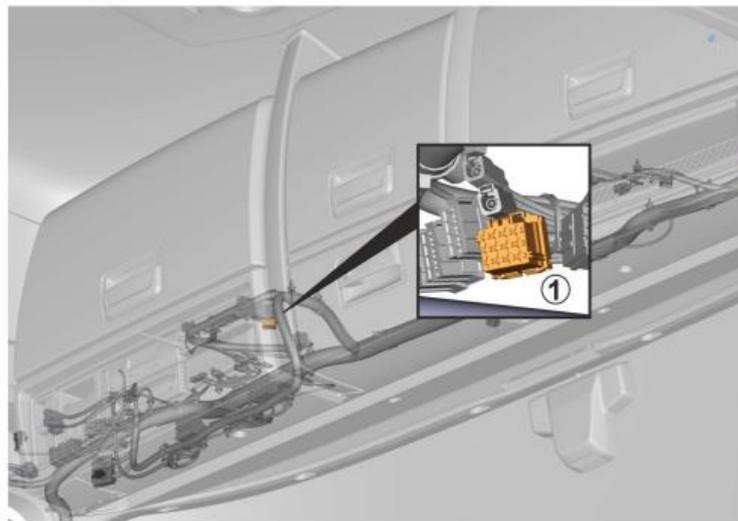
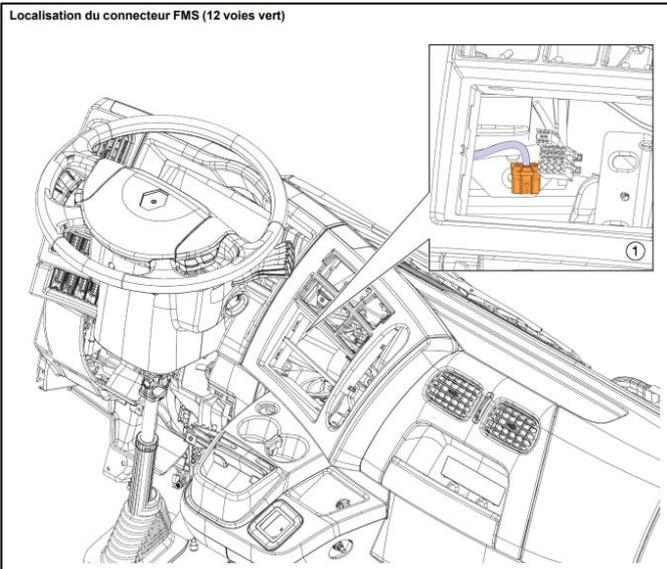
- **Description:** Le boîtier « Passerelle FMS » est un boîtier électronique permettant la lecture de certaines données techniques circulant sur un bus CAN. Il permet de protéger les réseaux de communication du véhicule par rapport au système du client. Après traitement, les informations sont mises à disposition sur le connecteur FMS. **Il est donc strictement interdit de se brancher directement sur le réseau CAN du véhicule.**

**On ne peut brancher qu'un seul boîtier de télécommunication sur ce connecteur.**

D/D Wide / C 2.3  
Standard FMS 2.0

T, C & K  
Standard FMS 4.0

Localisation du connecteur FMS (12 voies vert)





RENAULT  
TRUCKS

LES GAMMES

E-TECH



Guillaume Hibon



# Infrastructure de recharge – Câbles de charge

À partir de semaine 37-2024

E-Tech D/ D Wide

E-Tech T&C

De série câble de 8 m –4JS06  
Type 2 mode 3



Réf. : 7424258481

**PORTEUR**  
De série câble de 8 m –  
Variante 4JS06



Type 2 mode 3

**TRACTEUR**  
De série,

sans câble de charge  
Variante 4JS00

**PORTEUR**  
En option:

Sans Câble 4JS00

**TRACTEUR**  
En option:

Câble de 8 m – Variante 4JS06

En PR, câble Type 2 mode 2 avec boîtier de contrôle :

Réf. : 7424144101 – 7,5m

Réf. : 7424253304 – 10m





# Configuration 6x4 est disponible sur Renault Trucks E-Tech C

## TRACTEUR & PORTEUR

Offre similaire au 6x2:

- Batterie, motorisation et empattement

Avantages clients

- Manœuvrabilité VS. Tridem 8x4
- Traction VS 6x2



## Essieu avant 10T

JUSQU'À 10T

SUR LES VÉHICULES E-TECH  
UNIQUEMENT

SUSPENSION PNEUMATIQUE

# Evolution sur l'offre d'empattement sur porteur

C On Road & Off Road Tridem 8x4x4	de 3900 mm à 5200 mm en série (3750mm possible en adaptation)
T / C 6x2/4 tag	de 3900 mm à 6000 mm en série (3750mm possible en adaptation)
T / C 4x2	de 4100 mm à 6700 mm en série (3900mm possible en adaptation)

# Empattement court en adaptation sur E-Tech

Usage	Configuration	Packs	Empattement Standard	Empattement le plus court grâce à l'adaptation
	R 4x2 cab long	5	4600	4350
Hydro cureuse	R 4x2 cab courte	6	4900	4600
BOM	R 6x2 cab long	4	4100	3750
	R 8x4 cab courte	4	3900	3750
	R 8x4 cab long	4	4100	3750
	R 8x4 cab long	6	4900	4500
	R 8x4 cab long	5	4300	4200

# 1701x - Cabine Night & Day sur Renault Trucks E-Tech C

C  
E-Tech  
SOP W2447  
Série  
Confort

## » Evolution

- La cabine Night & Day devient de série sur les fiches modèles Renault Trucks E-Tech C, au lieu de Day cab
- Permet de mieux répondre aux obligations VECTO de Renault Trucks et offrir une solution de confort et de repos améliorée
- Aucun impact sur la carrosserie ou l'empattement (Day cab reste disponible si nécessaire)

## » Offre

	Avant 2447	Depuis S2447
17014 – Day cab	●	○
17015 – Night & Day cab	○	●



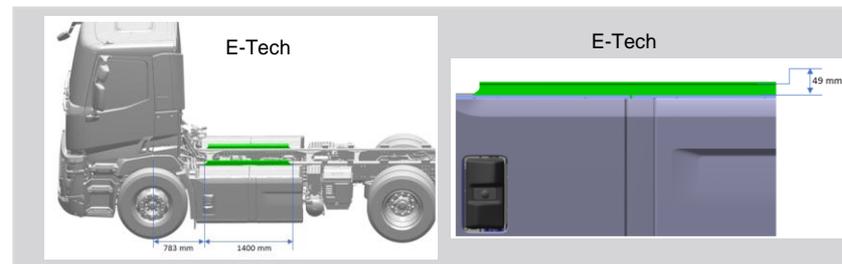
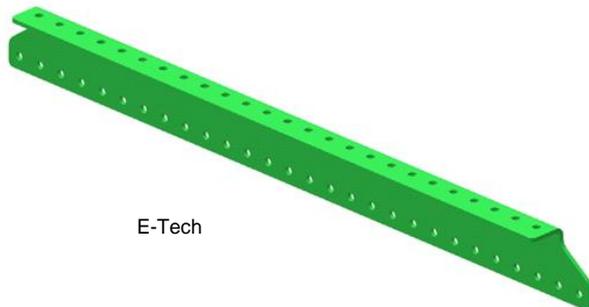
# 20213 - PRÉDISPOSITION PLAQUE DE GRUE 20T

# 20214 - PRÉDISPOSITION PLAQUE DE GRUE 40T

TC E-Tech  
SOP W2347  
Option  
Productivité

## » Description

- Extension de la solution pré-disposition plaque de grue pour E-Tech (20/40t)
- 2 plaques montées boulonnées sur le châssis
- Combinez avec les variantes suivantes :
  - 4TR02 libère de l'espace derrière l'aile de l'essieu moteur 1
  - 4SR02 permet le pré-équipement électrique sur le châssis.
- Ces profilés en L permettent de monter une grue ou des carrosseries sans soudure en arrière cabine sur Day Cab
- Attention : même variante que sur diesel mais solution différente





RENAULT  
TRUCKS

E-Tech T  
Day Cab

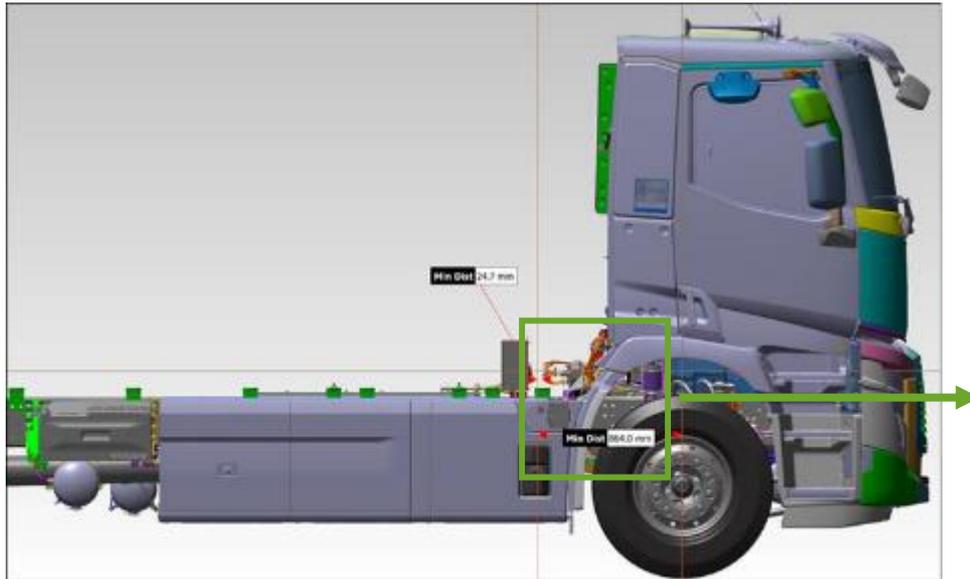
Déplacement  
filtre CEM



# Filtre EMC

Le « filtre EMC » a été « ajouté » sur tous les véhicule du groupe afin de devenir conforme au règlement européen relatif aux émissions électromagnétique (R10).

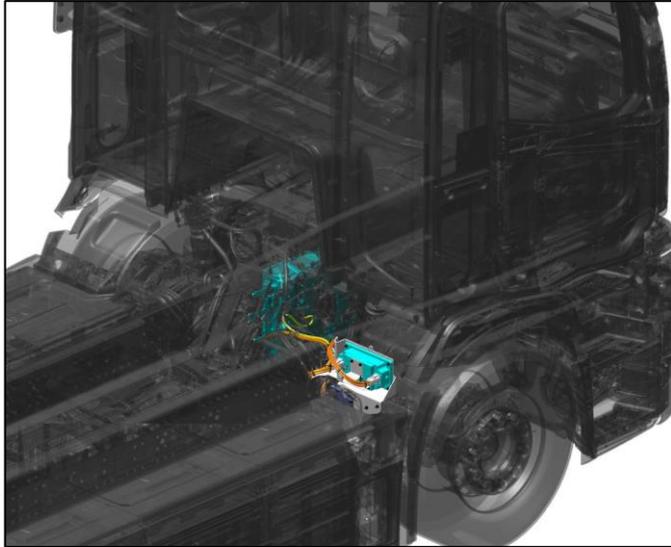
Pour un **T/C E-Tech équipé d'une cabine courte** → entrée de caisse **B = 854 mm**  
 (recul d'environ 240mm par rapport à un véhicule diesel équipé lui aussi d'une cabine courte)



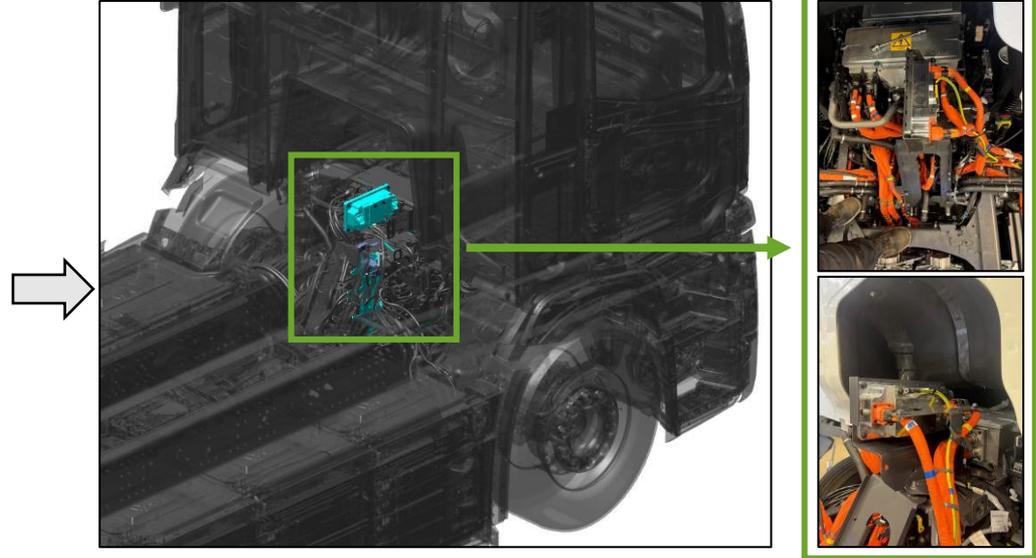
**Ce recul impacte la plupart des carrossages**

# Déplacement du filtre EMC en adaptation (devis B)

- Position initiale



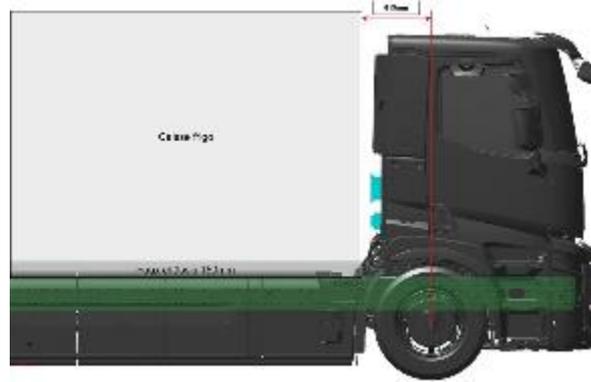
- Filtre EMC déplacé en adaptation



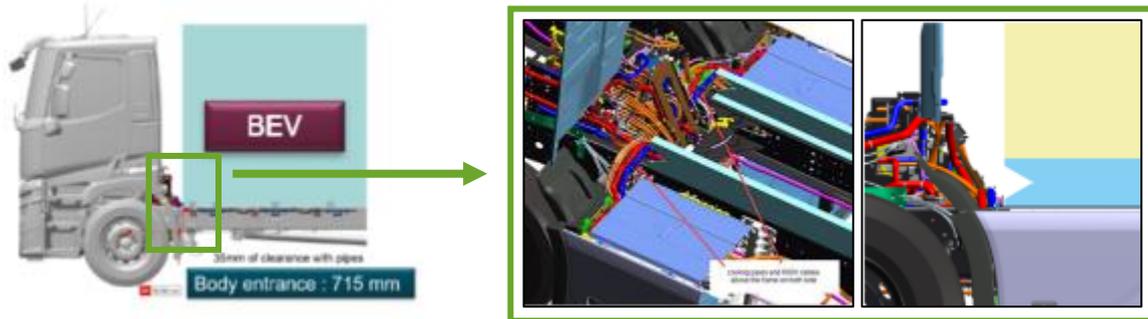
Ce déplacement n'entraîne aucune modification des câbles électriques connectés au filtre EMC ; les câbles d'origine sont donc conservés.

# Déplacement du filtre EMC – Côte B

Ce déplacement permet d'obtenir une côte d'entrée de caisse de  **$B \geq 615$  mm** (idem ICE)



**ATTENTION : le faux-châssis ne pourra être implanté qu'à  $B \geq 715$  mm** pour échapper les durits de refroidissement et les câbles haute-tension.





RENAULT  
TRUCKS

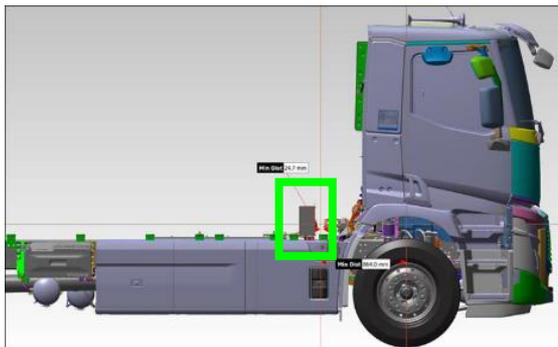
E-PTO

E-Tech

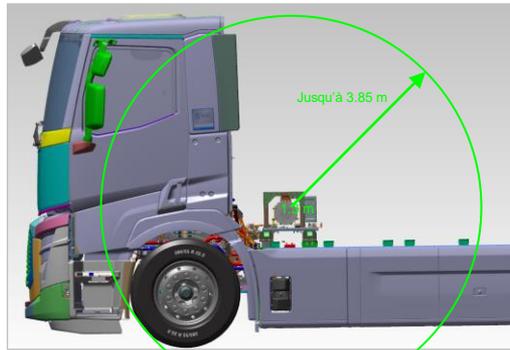
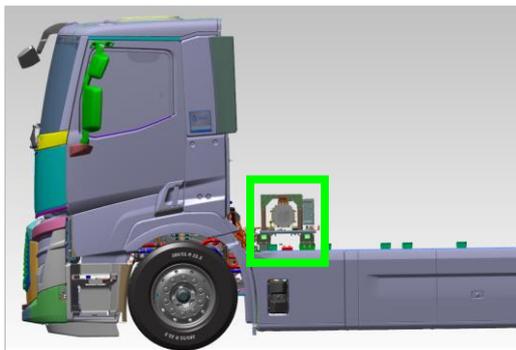


# ePTO – E-Tech T / C

- Electrical e-PTO 600 V DC: déplacement possible dans un rayon de 1500mm



- Mechanical e-PTO : prise de mouvement mécanique alimentée par le système de tension de traction

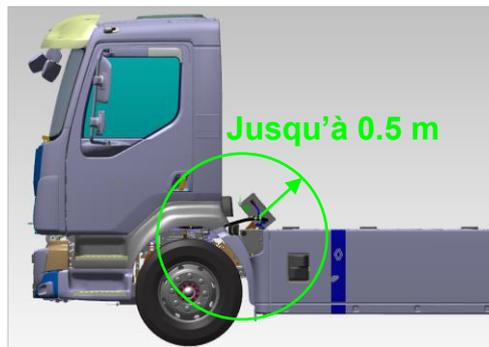
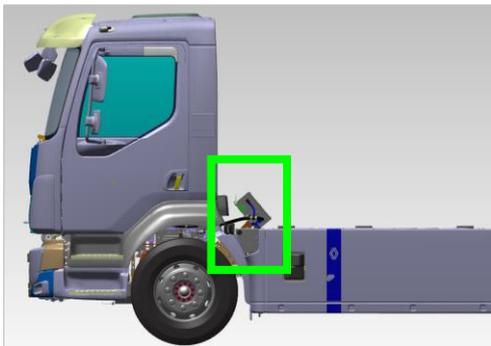


Excès de longueur du câble d'ePTO mécanique	Variante
0 mm - Non repositionnable	5VS03
825 mm	5VS04
1325 mm	5VS05
2725 mm	5VS06
3855 mm	5VS07

**Le déplacement de la Mechanical e-PTO implique la modification du circuit de refroidissement**

# ePTO – D2.1 et D Wide

- Electrical e-PTO : 600V-DC

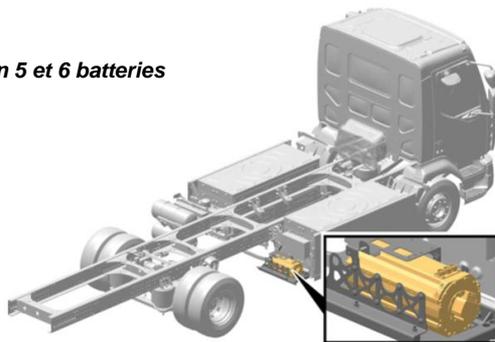


Rallonge de 0.5 m	Référence
Alimentation ePTO	7424479396
Faisceaux 24 V	7424620506

- Mechanical e-PTO : prise de mouvement mécanique alimentée par le système de tension de traction

**Attention:**

- Non disponible sur les empattements 5900-6200 en 5 et 6 batteries



**Le déplacement de la Mechanical e-PTO doit faire l'objet à une étude préalable (circuit de refroidissement, surlongueur des câbles...)**



# GAMME D 2025 E-TECH

Sales start S2438

E-Tech D

Productivity

Energy efficiency

Comfort

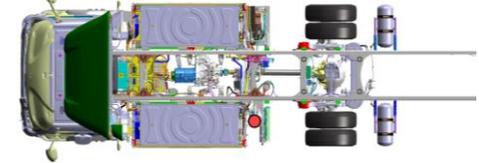
# D 16 L : Batteries 600V décalées de 600 mm vers l'arrière

Amélioration de la répartition de la charge utile et du poids!

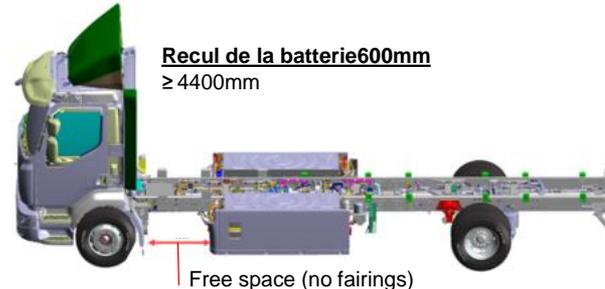
## » DESCRIPTION

- Les batteries 600V sont décalées de 600 mm vers l'arrière uniquement pour les empattements  $\geq 4400$  mm
- Pas de changement pour les empattements 3800 et 4100mm.
- Fermeture de l'offre de 5 et 6 batteries sur E-Tech D 16 L
- Fermeture de configuration 4 packs à plat ( $>5300$ mm)
- Pas de carénage latéral pour l'espace libre

**AUCUN CHANGEMENT**  
WB 3800 and 4100mm

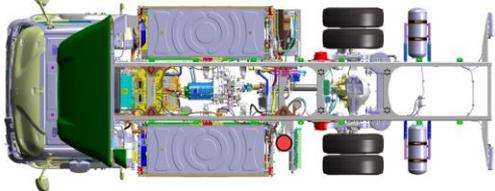


**Recul de la batterie 600mm**  
 $\geq 4400$ mm

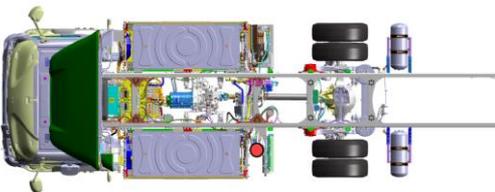


# D16 L - Evolution du D 16t E-Tech en SOP S2447

WB3800 3/4 batteries

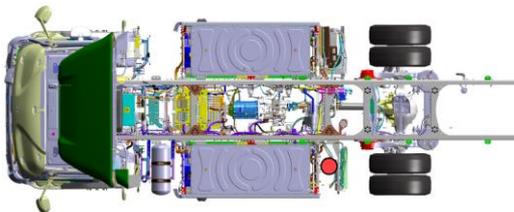


WB4100 3/4 batteries

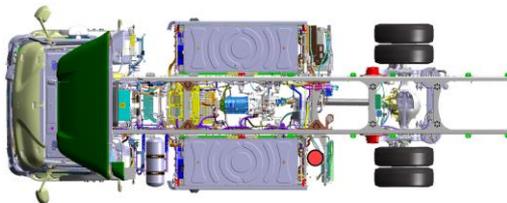


Pas de changement d'offre

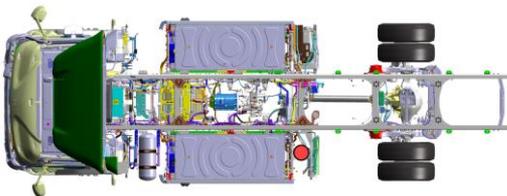
WB4400 3/4 batteries



WB4700 3/4 batteries

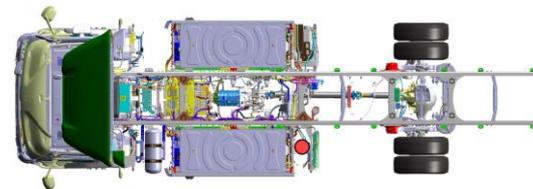


WB5000 3/4 batteries

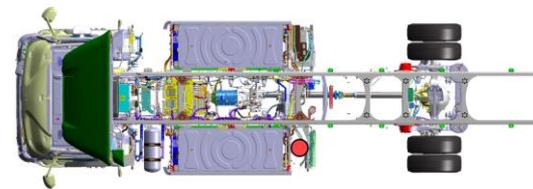


Recul des batteries de 600mm,  
La prise de recharge suit les batteries

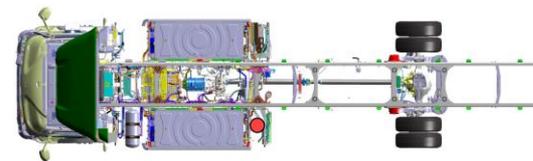
WB5300 3/4 batteries



WB5600/5900/6200 3/4 batteries



WB6500 3/4 batteries



Suppression de batterie à plat (gain 400kg)  
Transfert des variantes 5/6 batteries sur XL

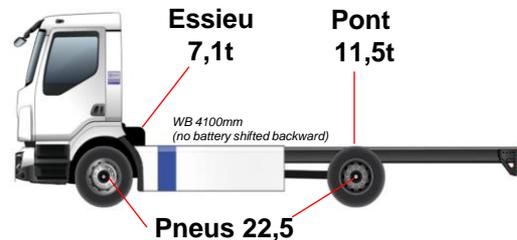
## E-Tech D 16 XL

Amélioration de la répartition de la charge utile et du poids!



### » DESCRIPTION

- Evolutions techniques de l'E-Tech D 16 L pour bénéficier des 2 tonnes supplémentaires autorisées par la réglementation
- Le véhicule est certifié 16t (carte grise)
- Offre complémentaire aux contraintes actuelles:
  - Applications avec essieu avant lourdement chargées
  - Offre de batterie D Wide limitée au maximum à 375 kWh



Nouvelle fiche disponible dans la Partner Proposition

Model Code	Model Description
40J60ZE6MD01	E-TECH D 16 MED P4x2
40J60ZE0HD02	E-TECH D 16 XL HIGH P4x2

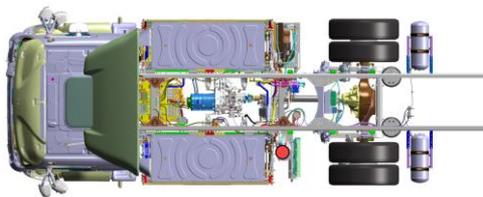
# E-Tech D 16 XL

## » Comparaison technique

	Renault Trucks E-Tech D 16T	Renault Trucks E-Tech D 16T XL
Masse	16,7t	18t
Charge technique sur l'essieu avant	5.8t	7.1t
Charge technique sur le pont arrière	10.9t	11.5t
Châssis	Medium	High
Hauteur des longerons	220mm	244mm
Suspension arrière	Air	Air
Ratio de pont	4.50	5.14
Batteries (94 kWh)	280 kWh, 375kWh <i>(94 kWh packs x3, x4)</i>	280 kWh à 565 kWh <i>(94 kWh packs 3x, 4x, 5x, 6x)</i>
Empattement	3800 to 6500mm	4100mm to 6200mm
Pneus	285/70R19.5	305/70R22.5 295/80R22.5 316/60R22.5
Emblème	16T	16T XL

# D16 XL - 16t+2t Nouveau – SOP S2447

WB4100/4400 3/4 batteries

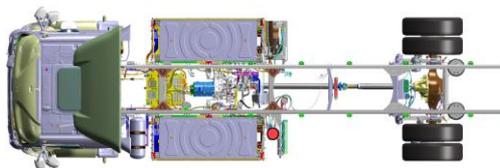


7,1t AV (suspension pneumatique uniquement)  
 11,5t AR  
 PTAC technique 18,6t  
 Pas d'empattement 3800 du fait du recul des batteries  
 de 100 mm (encombrement suspensions + pneus AV)  
 Hauteur châssis (244 mm)  
 Roue de 22,5 pouces

WB4700/5000/5300 3/4 batteries

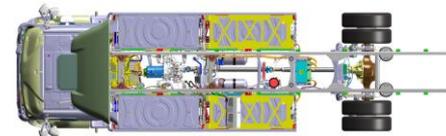


WB5600/5900/6200 3/4 batteries



Recul batteries de 600 mm, la prise de charge suit les batteries  
 Pas de batterie à plat

WB5900/6200 5/6 batteries



5/6 batteries à partir de l'empattement 5900 (Au lieu de 5300 aujourd'hui)

Pneumatiques	285/70 R19,5 (16t)	295/80 R22,5	305/70 R22,5	315/60 R22,5
Garde au sol sous batteries (mm)	213	308 (+95)	288 (+75)	268 (+55)
Garde au sol véhicule (traverse sous batteries) (mm)	178	273	253	233

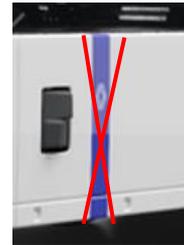
## Phase out : E-Tech sticker (carénages latéraux)

### » DESCRIPTION

- De série, suppression progressive de l'autocollant E-Tech sur les carénages latéraux (D / D Wide)
- En cas de commande plurale avec une production échelonnée (avant et après S2447), les véhicules auront tous la même configuration (avec autocollants).

**T53**

Autocollant de carénage latéral

**T54**

Phase out

## V2514 : Suppression du tachygraphe et installation du simulateur du signal de vitesse

### » Description

- Installation d'un simulateur du signal de vitesse
- Suppression du tachygraphe

### » Avantages pour le client

- Fournit des informations sur la vitesse du véhicule pour le carrossier



# Adaptations pour Frigo – E-Tech – E-PTO DC 600V

- **D et Dwide E-Tech pour caisse frigo avec 5VT02 – Sortie PMT électrique **600V DC**.**
  - Afin d'assurer un bon fonctionnement du frigo suite à une coupure clé, le véhicule doit être équipé (selon le fournisseur du groupe froid) d'un faisceau spécifique, un SW dédié pour le boîtier EVCM et de paramètres spécifiques.
  - Faire codifier par votre commercial RT la pré-disposition correspondante à votre besoin:
    - Pré-dispo Thermoking: V1503
    - Pré-dispo Carrier: V1504



Ces adaptations sont valables jusqu'au nouveau chargeur embarqué (OCEPS) en semaine **47 de 2025** en production.



RENAULT  
TRUCKS

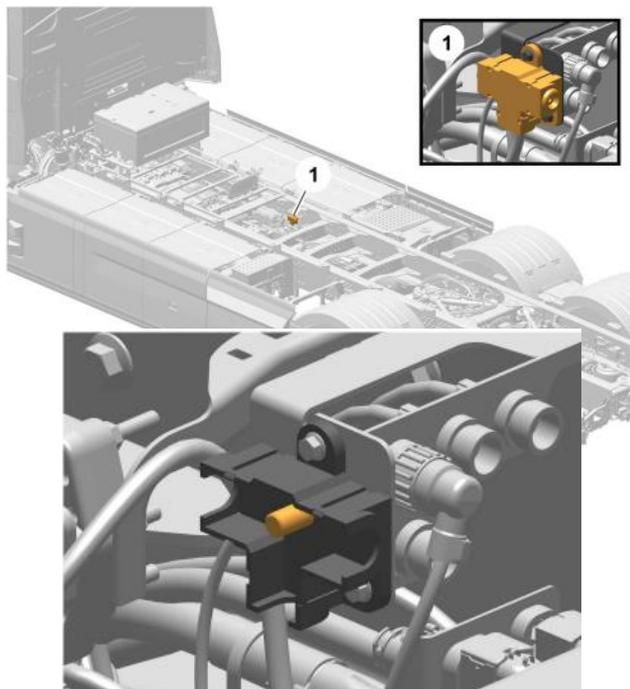
Branchement  
Hayon

E-Tech



# Branchement du hayon élévateur T, C, K & E-TECH T&C

- Une alimentation électrique directe vers le support de connecteur de châssis est disponible pour l'application de hayon. **Variante 11R02**



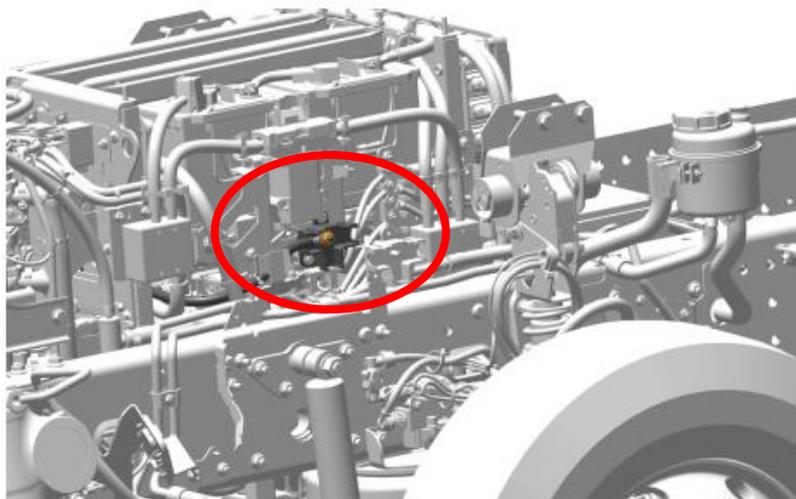
## Caractéristiques électriques

- Tension nominale en fonctionnement  $28^{+/-0,3}$  V.
  - Courant maximum : 150 A.
  - Fusible associé : FM1 200 A (porte-fusible dans le coffre à batterie).
- Taille du goujon : M12

**Note! Il est interdit de tirer plus de 10 A du fusible de châssis FM1 200 A lors de la conduite à des vitesses supérieures à 7 km/h.**

# Branchement du hayon élévateur sur E-TECH D

- Une alimentation électrique directe vers le support de connecteur de châssis est disponible pour l'application hayon, sur la partie gauche du module sous cabine. **Variante 11R02**

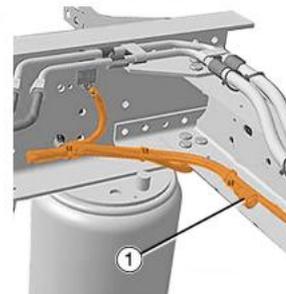


## Prise « hayon élévateur »

Connecteur de prise « hayon élévateur » (7 broches)

Ce connecteur est requis par la variante commerciale 11R02 : « **Prédisposition électrique de hayon élévateur** ».

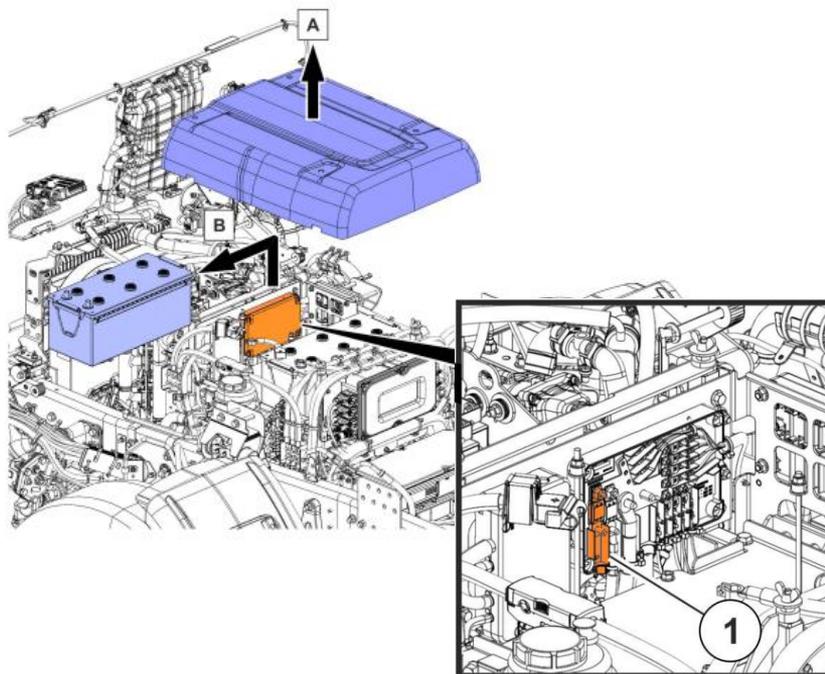
Le connecteur TL (1) se trouve au niveau de la traverse arrière du véhicule.



C3098179

# Branchement du hayon élévateur sur E-TECH D WIDE

- Une alimentation électrique directe vers le support de connecteur de châssis est disponible pour l'application hayon, dans le module sous cabine, en retirant une batterie. **Variante 11R02**

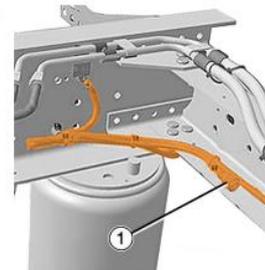


## Prise « hayon élévateur »

Connecteur de prise « hayon élévateur » (7 broches)

Ce connecteur est requis par la variante commerciale 11R02 : « Prédiposition électrique de hayon élévateur ».

Le connecteur TL (1) se trouve au niveau de la traverse arrière du véhicule.



C3098179



RENAULT  
TRUCKS

# La formation

# E-Tech

Eric Champlon



# FORMATION E-TECH

- Accompagnement à la certification « habilitation et obtenir un avis favorable pour B0L, B2VL, B2XL connexion-déconnexion batterie / BCL et B2XL dépanneur / Remorqueur »
- Nous complétons le module de formation D E-TECH (706089) avec un module T et C E-TECH pour Mars 2025. Programme de formation en cours de finalisation.

Nous attendons au moins une personne par carrossier qui a ou qui va recevoir un E TECH

Rappel : le centre de formation RT est certifié Qualiopi (financement de la formation)

## FORMATION CLIENT

**706091: Prévention des risques électriques sur tous véhicules**

## CARROSSIER – 706089 Découverte D E-tech

### PRÉ-REQUIS

Habilitations B0L, B2CL, B2VL, B2XL opération batterie, BCL

### DESCRIPTION

#### CIBLE

- Pour toutes les personnes amenées à intervenir sur les véhicules de la gamme D E-tech

#### OBJECTIFS

- Découvrir les spécificités de la gamme D E-tech

#### PROGRAMME

Il est recommandé d'avoir suivi le e-learning 701628 en amont de la formation

#### Découverte des véhicules

- Découverte des prestations du véhicule
- Localisation des principaux composants

#### Spécificité carrosserie

- Présentation des principales prédispositions carrossiers
- Présentation e-PTO
- Présentation du Bodybuilder portal

#### Sécurité

• Sécurité et précautions particulières de travail

# Témoignages suite aux formations carrossiers 706089 Découverte D E-tech

« La formation Renault Trucks E-TECH nous a permis d'approfondir nos connaissances sur les véhicules D et D WIDE E-TECH ZE, d'appréhender les procédures pour le carrossage de nos carrosseries, de mettre en place des procédures pour le stockage des véhicules nus sur notre parc en attente de carrossage et/ou livraison ( notion de consignation et déconsignation ), former le personnel grâce aux habilitations pour l'utilisation des véhicules ZE ».

Maxime



« La formation Renault Trucks E TECH nous a permis de se familiariser avec le produit avec des mises en situation technique intéressantes, de formaliser les procédures de stockage et de sécurité de ces nouveaux véhicules »

Louis carrosserie Dhume



La formation Renault Trucks E TECH nous a permis de mieux comprendre le fonctionnement du véhicule ; notamment sur les différents niveaux de surveillance liés aux risques électriques...

Formation très utile pour appréhender et traiter les contraintes en milieu industriel.

Equipe Faun



« Formation très pertinente car déroulée en deux temps :

- Une partie théorique en salle avec des supports/directives de bonne qualité ;
- Une partie pratique en atelier avec un véhicule électrique à disposition ainsi qu'une Em-PTO Parker ;

Nous avons beaucoup apprécié également de disposer des supports de formation et directives RT (sur clé USB) à l'issue de la formation.

Un grand merci aux différents intervenants Renault Trucks qui ont su faire preuve de pédagogie et lever nos dernières inquiétudes en matière de sécurité autour de cette typologie de véhicule »

Nicolas



« La formation Renault Trucks E TECH nous a permis de mieux appréhender les nouvelles technologies électriques et de les intégrer dans notre processus de travail. »

Nous sommes même désormais équipé d'une borne de recharge rapide ouverte au public et utile pour nos carrossages.

Nous carrossons régulièrement des véhicules électrique.

Christophe, Martial et Hervé



La formation Renault Trucks E TECH nous a permis de mieux appréhender le monde des camions électrique. Cela nous a aussi permis d'avoir de vraies informations, par rapport aux rumeurs ou ce qui se dit, comme les temps de recharge, le travail sur les véhicules, la consignation ou encore la soudure.

Toutes les questions ont été prises avec intérêt et des réponses ont été amenées pour améliorer nos montages et éviter toutes erreurs qui peuvent coûter très cher !

Maxime et Tanguy



La formation Renault Trucks E-TECH nous a permis d'approfondir les connaissances que nous possédions déjà, tout en renforçant notre savoir-faire. Elle a été l'occasion de consolider notre maîtrise des technologies spécifiques à ces véhicules. De plus, les échanges et le dialogue direct avec les formateurs ont été particulièrement enrichissants, grâce à notre expérience passée et aux informations supplémentaires apportées.

La manipulation en direct a également servi de bon rappel des pratiques essentielles.

Anne



La formation Renault Trucks E TECH nous a permis de mieux appréhender l'arrivée d'un porteur électrique dans nos locaux.

Damien





RENAULT  
TRUCKS

LE B100



Renaud Laperrière



# Stockage Véhicules B100 – Variante 12111

## Contexte :

Pour les véhicules (D; D-Wide, T; C; K) avec la solution B100 irréversible, le réservoir est rempli d'usine de B100. Le B100 est plus sensible aux particules et à l'eau que le B7.

**Environ 1 véhicule porteur sur 10 en 2023 fonctionne avec ce carburant**

## Recommandation :

- ✓ Pour votre B100, assurez-vous que le biodiesel soit utilisé dans les deux mois suivant sa livraison.
- ✓ Ne laissez pas les véhicules à l'arrêt/garés avec du biodiesel dans les réservoirs et systèmes pendant plus de quatre semaines.
- ✓ Ne démarrez pas le moteur si le véhicule est stationné pendant une longue période (plus de quatre semaines). Vidangez d'abord le réservoir de carburant, puis vérifiez la contamination du carburant et du réservoir de carburant. Évitez l'utilisation de cuivre ou de zinc et leurs alliages (bronze, laiton, acier galvanisé et pièces zinguées) dans le système de distribution de carburant. Ces métaux accélèrent la dégradation (vieillesse) du B100, les formations de dépôts de zinc peuvent obstruer les injecteurs de carburant.
- ✓ Contactez le fournisseur de carburant pour obtenir des conseils supplémentaires.

# Bonne pratique Véhicules B100 irréversible

## Information importante :

Les véhicules B100 exclusif n'accepte pas d'autre carburant que du B100

## Nota :

En cas de modification du circuit de carburant ou si vous faites des essais avec un camion B100 irréversible, attention à ne pas mettre de B7, le camion va se mettre en détarage (besoin de refaire les essais et de vidanger / rincer le circuit)

## Fournisseurs de carburants B100 homologués Renault Trucks :

Carburants autorisés	Producteurs
Oleo 100	Avril
COC 100	Centre Ouest Cereales
<del>Koolza 100</del> Champlor 100	Valtris
NE100	Nord Ester
ArtisBio100	Artis - Cargill
Dielix100	Sarp Industries
B100HX	Intermarché





RENAULT  
TRUCKS

# TRAFIC / MASTER



Emmanuel Girard





# MASTER



**RENAULT  
TRUCKS**

# A venir Master



## Ouverture des commandes (pour début de production 27 janv)

- +500kg capa de remorquage sur E-Tech
- VAN CREW thermique – Heavy Duty et Light Duty
- Poignées avant (conducteur et/ou passager)
- Serrure renforcée Mul-T- Lock
- Crochet attelage mixte Traxion
- Suspension arrière pneumatique
- Camera arrière sans radars sur VAN

## Ouverture des commandes

- Siège suspendu
- CCAB CREW / TRABUS thermique
- Suspension renforcée
- Boîte automatique BVA9

## Ouverture des commandes en cours de consolidation

- VAN L3H3 thermique et E-Tech
- Fonction V2L / 230 V (charge limitée à 11 kW)
  - Connection 230V / 3.5kW sur PCAB
  - Prises domestiques 230V / 3.5kW sur VAN et CCAB

2 décembre

T1 2025

T2 2025



# TRAFIC 2024



**RENAULT  
TRUCKS**

CONFIDENTIAL

# A venir Trafic



## Ouverture des commandes (pour début de production février)

- E-Tech – adaptateur 12V/230V
- Crochet attelage mixte Traxion
- Serrure renforcée Mul-T- Lock



2 décembre

## Ouverture des commandes

- BVA9 sur VAN LxH1
- BVA9 sur VAN CREW
- BVA9 sur COMBI
- PCAB thermique



10 mars

## Ouverture des commandes

- BVA9 sur VAN LxH2



2 juin

# 1KD02 - CHARGEUR DC50

## » Variante

CHARGEUR 7KW AC / 50KW DC

## » Description

Temps de charge de 15% à 80% en 50 minutes

## » Avantages pour le client

Charge le véhicule du client plus rapidement



Chargeur DC 50 kW (1KD02) 0% to 100%	2h25
Chargeur DC 50 kW (1KD02) 15% to 80%	50 min



RENAULT  
TRUCKS

# Stockage Master

# Stockage des Masters

## Contexte :

Suite à une longue période de stockage, cela peut provoquer une contamination fongique ou bactérienne de l'huile.

Alerte de pression d'huile avant la livraison ou très bas kilométrage

## Recommandations de stockage :

Lors d'un stockage de plus de 3 mois, puis tous les 3 mois,

- Démarrer le moteur et le faire chauffer pour obtenir :
  - une température de liquide de refroidissement supérieure à 90°C
  - une température d'huile supérieure à 90°C.
- Contrôler le niveau d'huile avec la jauge.
  - Vérifier qu'il n'y a aucune trace d'eau.
- Si c'est le cas ou en cas de doute,
  - Ne pas démarrer le moteur,
  - Contacter le concessionnaire pour vidanger l'huile, déposer le carter d'huile et nettoyer la crépine d'aspiration.





**RENAULT  
TRUCKS**

# **Master – Détection arrière GSR2 UN R-158**

# Détection arrière GSR2 UN R-158: C'est quoi?

- GSR2 – Application de la norme UN-R 158 : Extrait du guide carrossier

## 4.33 GSR2 - APPLICATION DE LA NORME UN-R 158 (INTEGRATION D'UNE RVC EN POST MONTE)

### 4.33.1 GENERALITES

La réglementation UN-R 158 est obtenue soit

- par l'utilisation des UPA arrière (capteur ultra son)
- par l'utilisation de la caméra de recul (RVC)

#### La Caméra Arrière (RVC : Rear View Caméra)

La caméra Arrière permet au conducteur de visualiser la zone arrière lors de l'enclenchement de la marche Arrière.

Dans le cas où la caméra Arrière est choisie pour le respect de la réglementation UN-R 158, il revient au carrossier d'implanter la caméra dans sa transformation en respectant le processus d'installation ci-dessous.

Le respect de cette procédure permet de garantir l'homologation du véhicule selon le partiel Renault.

# Rappel sur l'offre actuelle concernant la détection arrière

- Véhicule produit à partir de W2448 :

L'offre actuelle pour la détection arrière sur Master 4 est décomposée suivant le tableau ci-dessous :

	FOURGON	PCAB	CCAB
<b>Radars arrières</b> Variante 1KA05	Série	Série	Série
<b>Caméra de recul GSRII</b> Variante 1KG04 (uniquement sur Red Edition)	Option si écran multimédia	Option /!\ Cable non fourni	Option /!\ Cable non fourni
<b>Radars + Caméra</b>	En rajoutant option 1KG04, les deux variantes seront présentes	Non applicable	

# Rappel sur l'offre actuelle concernant la détection arrière

## ▪ En Après-Vente:

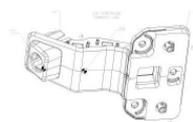
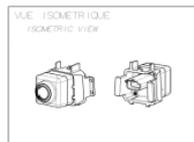
Il est également possible de commander en APV un kit caméra de façon à pouvoir l'installer si le véhicule est équipé d'un écran multimédia - Finition RED EDITION:

- Kit assemblé (Support + enjoliveur) → Ref RSA 284F45423R

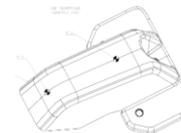
- Caméra: Ref RSA 284421905R

- Connecteurs:

- o Coté caméra: Ref RSA 243407133R
- o Coté véhicule: REF RSA 8200489953



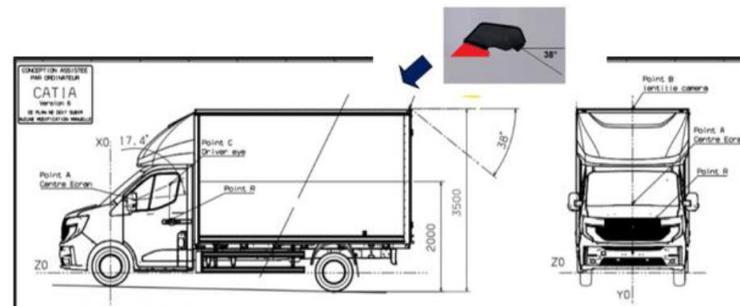
Support



Enjoliveur

## !/ ATTENTION:

- o Le câble de raccordement est à approvisionner par le carrossier avec la longueur nécessaire pour la transformation (Ref RSA: 241A13811R). La longueur doit être < 7m. Des tests CEM à faire si plus.
- o La douchette sur le support présente un angle de 26° ;  
Le carrossier devra prévoir une pièce d'interface de 12°  
(représentée en rouge pour obtenir un angle de l'objectif de 38°)



# Supports de capteurs ultrasons MASTER 4

On nous a remonté ce manque de pièces sur certains véhicules.

1. Il faut que le concessionnaire Renault Trucks édite un dossier Argus de « **non-conformité de livraison** »

2. **SEUL**, le magasin Renault Trucks, peut faire une requête pour la fourniture de ces pièces manquantes.



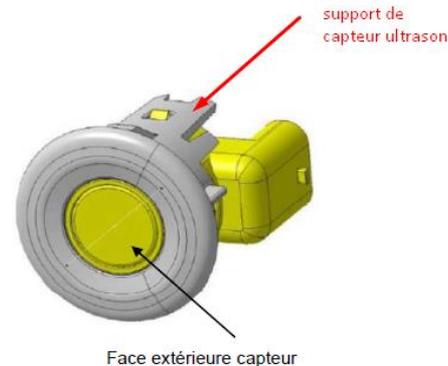
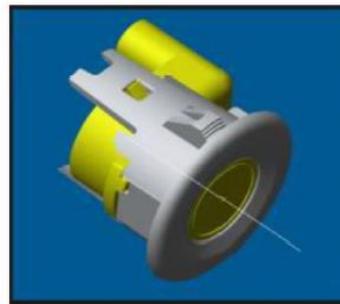
## Extrait du guide de montage

### 4.32.2 INTEGRATION DES ELEMENTS EN POST MONTE

#### 4.32.2.1 Guide de relocalisation de 4 capteurs ultrasons « UPA »

##### Description du système livré par Renault

- 1 calculateur d'aide au parking déjà installé dans le véhicule et configuré par Renault.
- Les câblages électriques
- 4 capteurs ultrasons
- 4 supports de capteurs ultrasons





**RENAULT  
TRUCKS**

# Traducteur RT / RSA

# Traducteur des variantes RSA à Renault Trucks MASTER 4

[Lien pour le fichier XLS](#)



	03409 - KIT ANTI-CREVAISON	REPKT			
illes de	Variantes : 036 - LOCALISATION ANTENNE (2 items)				Novembre 2024
	03607 - ANTENNE FOUET	WRANT			
	03608 - ANTENNE DEPORTEE	WRAN2			
illes de	Variantes : 042 - ARRIMAGE (3 items)				92
	04210 - POINTS D'ANCRAGE PLANCHER	TDHFL			
	04211 - POINTS D'ANCRAGE PLANCHER+LATERAUX	TDHFS			
	04212 - POINTS D'ANCRAGE MOBILES	BERAS			
illes de	Variantes : 078 - ALARME (2 items)				
	07806 - SANS ALARME	NOATD			

# Traducteur des variantes RSA à Renault Trucks TRAFIC

Lien vers le fichier XLS TRAFIC



	01935 - AJUSTEMENT PRF SUR RGT48.1 - RTF		
	01934 - AJUSTEMENT PRF SUR RGT48.1 - RTE		
	01931 - AJUSTEMENT PRF SUR RGT47.1 - RTF		
	01930 - AJUSTEMENT PRF SUR RGT47.1 - RTE		
	01928 - AJUSTEMENT PRF SUR RGT46.1 - RTE		
	01927 - AJUSTEMENT PRF SUR RGT46.1 - RTF		
	01922 - NON UTILISE		
Familles de Variantes :	034 - ROUE DE SECOURS ORGA (2 items)		
	03405 - KIT ANTI-CREVAISON	KTGREP	
	03406 - ROUE DE SECOURS NORMALE - TOLEE	RSNORT	
Familles de Variantes :	042 - ARRIMAGE (2 items)		
	04207 - POINT D'ANCRAGE PLANCHER + LATERAUX	PTANCC	
	04208 - POINT D'ANCRAGE PLANCHER	SSPTAN	
Familles de Variantes :	071 - GESTION EMBARQUEE (1 item)		
	07101 - SANS SYSTEME DE GESTION	NOH14	
Familles de Variantes :	078 - ALARME (3 items)		
	07801 - SANS ALARME	SDPCLV	
	07803 - PREDISPOSITION ALARME	PREALA	
	07804 - ALARME SECURITE ANTIVOL	ALAR01	
Familles de Variantes :	082 - AIRBAG (2 items)		
	08202 - AIRBAG CONDUCTEUR	AIRBA1	
	08204 - AIRBAG CONDUCTEUR + PASSAGER	AIRBA2	
Familles de Variantes :	089 - PERIODE DOCUMENTAIRE (1 item)		
	08916 - PERIODE DOC. 2020	M2020	
Familles de Variantes :	095 - GAMME VEHICULE (1 item)		
	09557 - GAMME TRAFIC III	X82	
Familles de Variantes :	099 - FAMILLE TONNAGE (3 items)		
	09922 - TONNAGE 1,0T	1000KG	
	09923 - TONNAGE 1,2T	1200KG	
	09934 - TONNAGE 1,3 T	1300KG	
Familles de Variantes :	103 - EMPATTEMENT (2 items)		
	103GW - EMPT.3,098	EMPT10	
	103GX - EMPT.3,498	EMPT20	
Familles de Variantes :	120 - FAMILLE MOTEUR (2 items)		
	120FD - MOTEUR 2.0 L DCI (M9R)	M9R	
	120FE - MOTEUR 5AQ	5AQ	
Familles de Variantes :	121 - CARBURANT (2 items)		
	12101 - DIESEL	DIESEL	
	12113 - ELECTRICITE - TRAFIC	ELEC	
Familles de Variantes :	122 - PUISSANCE MOTEUR (7 items)		
	122KB - 120CV EL - 5AQ 609	JA	
	122JT - 110CH E6 - M9R 717	MW	
	122JU - 130CH E6 - M9R 717	MY	
	122JV - 150CV E6 - M9R 717	MU	
	122JW - 150CV E6 - M9R 717 + BVR	MU	
	122JX - 170CV E6 - M9R 717	MV	
	122JY - 170CV E6 - M9R 717 + BVR	MV	
Familles de Variantes :	129 - NIVEAU DEPOLLUTION (2 items)		
	12935 - CEE VEHICULE ELECTRIQUE	ELC1	
	12940 - CEE EURO 6 E	E06W	



RENAULT  
TRUCKS

# HOMOLOGATION & RÈGLEMENTATION



Guillaume Malsot





**RENAULT  
TRUCKS**

## DÉSACTIVATION DÉTECTION AVANT ET ARRIÈRE

- Rapport technique équipement avant
- Carrossage et détection en marche arrière

## ATTESTATIONS RÉGLEMENTAIRES

- Attestation CO<sub>2</sub> Master 4 Heavy Duty
- Services hivernaux

## DÉROGATION DE POIDS POUR CARROSSAGE

## VEILLE RÉGLEMENTAIRE

- Heavy duty
- Light Duty





RENAULT  
TRUCKS

# DÉSACTIVATION DÉTECTION AVANT ET ARRIÈRE



# RAPPORT TECHNIQUE ÉQUIPEMENTS AVANT

(plaque porte-outils, pied de grue...)

- Equipement ne gênant pas le fonctionnement du radar avant : RAS
- Equipement gênant le fonctionnement du radar avant :

Déplacement  
possible



Désactivation  
nécessaire



RENAULT  
TRUCKS

Date : 21/10/2024

RAPPORT TECHNIQUE EQUIPEMENT AVANT.

Gammes concernées : T, C Euro VI, parechoc plastique.

# RAPPORT TECHNIQUE ÉQUIPEMENTS AVANT

- **OBJECTIF :**
  - Préconiser les dimensions si radar conservé
  - Faciliter le passage en DREAL si désactivation
  - Donner des informations sur d'autres règlements impactés
- **GAMME :**
  - T, C EuroVI (pare-chocs plastique)
  - C et K pare-chocs tôle : rapport à venir
- **FONCTIONS CONCERNÉES :**
  - MOIS, AEBS
- **RÈGLEMENTS EN JEU :**
  - R93 : barre anti-encastrement avant
  - R46 : vision indirecte
  - R13 : freinage



Date : 21/10/2024

## RAPPORT TECHNIQUE EQUIPEMENT AVANT.

Gammes concernées : T, C Euro VI, parechoc plastique.

Rapport technique émis par RENAULT TRUCKS, siège social TER A50 2 98 - 99, route de Lyon / 69800 SAINT-PIEST :

Marque : RENAULT  
Véhicule : VF6xxxxxxxxxxxxxx  
Catégorie : N3 ou N3G

### 1/ Barre anti-encastrement avant (N3)

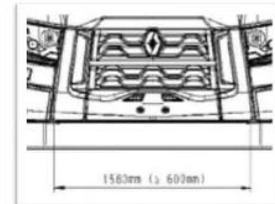
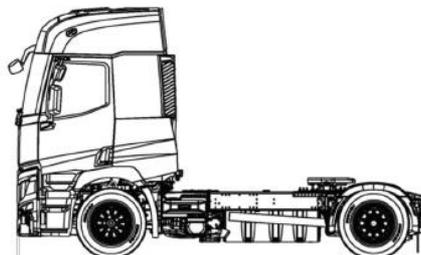
Le véhicule ci-dessus est équipé d'une barre anti-encastrement conforme au règlement 93, et réceptionné par le partiel E2\*93R00\*11218 extension 05 et plus.

Les résultats d'essais de cette réception E2\*93R00\*11218 extension 05 indiquent une déflexion maximale de 106 mm lors de l'essai d'homologation sur le points P2.

La barre anti-encastrement est au niveau du point P2 à 5 mm du porte-à-faux avant.  
La distance entre les feux est de 1580 mm.

9. Déformation verticale et horizontale maximale, relevée pendant et après l'application des forces d'essai / Maximum vertical and horizontal deflection during and after the application of the test forces of any test point] :  
Verticale / Vertical = +20 mm Horizontale / Horizontal = 106 mm.

SCHEMA D'ENSEMBLE DU VEHICULE AVEC COUOTATION DE L'EMPLACEMENT DU DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE L'ENCASTREMENT A L'AVANT

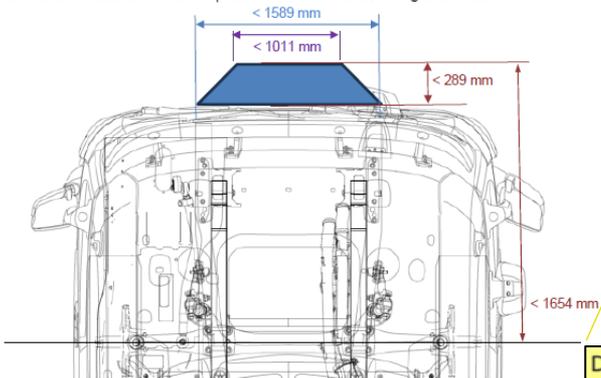


# RAPPORT TECHNIQUE ÉQUIPEMENTS AVANT

La réglementation autorisant une distance maximale de 400 mm entre la carrosserie du véhicule avant le test et le point le plus déformé après le test, pour chaque point d'essai P2 et P1, nous attestons que que :

- si le porte à faux avant du véhicule complété reste inférieur à 1654 mm (1365+400-106-5).
- si le porte à faux avant du véhicule pour tous les points distants de plus de 790 mm du centre du véhicule reste inchangé par rapport au véhicule initial (Le point P1 est toujours à plus de 790 mm de l'axe du véhicule).

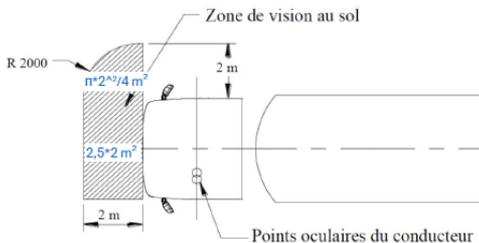
alors le véhicule reste conforme aux prescriptions techniques du règlement R93.



## 2/ Vision indirecte et antéviseur (N3 et N3G).

Pour un véhicule de 2,5 m de large, le règlement R46 demande de couvrir une zone de 8,14 m<sup>2</sup>.

### Champ de vision pour la classe VI



L'essai UTAC (voir annexe) montre que la zone couverte par l'antéviseur est la zone totale. La zone cachée par l'extension avant (1,589-.289)\*.0289=0.3757 m<sup>2</sup> est inférieure à 10% de la zone totale de 8,14 m<sup>2</sup>. Le véhicule équipé de l'équipement avant reste donc en règle vis-à-vis du règlement R46.

### 3/ Désactivation des fonctions de sécurité (N3 et N3G).

Dans le cas où l'équipement monté sur le véhicule est incompatible avec le bon fonctionnement des capteurs liés aux fonctions de sécurité, Renault Trucks autorise la désactivation de ces fonctions de sécurité. Les fonctions de sécurité en question sont MOIS et AEBS qui utilisent des capteurs situés dans le parechoc avant.

La désactivation de ces capteurs ne remet pas en question la conformité du véhicule vis-à-vis du règlement freinage R13. Cette autorisation d'ordre technique doit être validée par l'autorité administrative qui réalisera la réception du véhicule.

Saint Priest, le 17 octobre 2024

DEPARTEMENT SUPPORT PRODUIT / HOMOLOGATIONS

Le Représentant du Constructeur, Rémi LEMOINE

[remi.lemoine@volvo.com](mailto:remi.lemoine@volvo.com)

*Rémi Lemoine* 11 oct. 2024 08:26 GMT+2

Dans le cas où l'équipement monté sur le véhicule est incompatible avec le bon fonctionnement des capteurs liés aux fonctions de sécurité, Renault Trucks autorise la désactivation de ces fonctions de sécurité. Les fonctions de sécurité en question sont MOIS et AEBS qui utilisent des capteurs situés dans le parechoc avant.

La désactivation de ces capteurs ne remet pas en question la conformité du véhicule vis-à-vis du règlement freinage R13. Cette autorisation d'ordre technique doit être validée par l'autorité administrative qui réalisera la réception du véhicule.

# CARROSSAGE ET R158

## Détection en marche arrière

- **OBJECTIF : Rappel des règles autour du règlement 158 pour le carrossage**
  - Le COC délivré à nos véhicules équipés de système de détection en marche arrière perd sa validité si nous déconnectons cette prestation
  - La détection en marche arrière fait partie des compétences du carrossier (arrêté du 3 nov 2022)
  - Renault Trucks est seul habilité à déconnecter ce système sur un véhicule
  
- **Conditions de déconnexion de système de détection en marche arrière :**
  - Si le carrossage est incompatible avec le système de détection en marche arrière, alors :
    - Soit le véhicule fait l'objet d'une réception individuelle, et la DREAL validera cette déconnexion
    - Soit le carrossier doit nous faire une attestation indiquant qu'il installera un système de détection en marche arrière homologué
  - Nous ne déconnecterons pas un système de détection en marche arrière sur un véhicule faisant l'objet d'un CCI sans engagement sur l'installation d'un système homologué



RENAULT  
TRUCKS

# ATTESTATIONS RÉGLEMENTAIRES



# ATTESTATION CO<sub>2</sub> MASTER 4 HEAVY DUTY

## ▪ GAMME :

- Master 4 EURO VI Heavy Duty

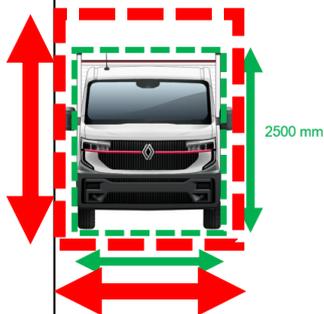
## ▪ OBJECTIF :

- Permettre l'immatriculation d'un véhicule commandé avec la mauvaise variante 6HR19

## ▪ MOYEN :

- Indication des nouveaux TVV et valeurs de CO<sub>2</sub> dans le cas d'un carrossage au-delà des limites imposées par la variante **6HR19**

### 6HR19 : LIMITES DE TRANSFORMATION



- La surface frontale doit respecter la limite de 5,2080 m<sup>2</sup>
- La Masse à Vide en Ordre de Marche doit se situer entre 2355 kg Minimum et 2800 kg Maximum.
- Au delà de ces limites la version 6HR21 est requise
- Utiliser l'abaque ci-dessous pour vérifier si la transformation sort des limites définies



limites 6HR19  
EUROVI

6HR19



# ATTESTATION CO<sub>2</sub> MASTER 4 HEAVY DUTY



RENAULT  
TRUCKS

Date : 21 octobre 2024

## ATTESTATION CO<sub>2</sub> Master 4 Heavy Duty

Gammes concernées : Master 4 Heavy Duty N1/N2.

Le véhicule Master 4 avec motorisation Heavy Duty est commercialisé en 2 versions différentes selon le carrossage qui va être installé sur le véhicule. Ces deux versions sont destinées à prendre en compte les émissions CO<sub>2</sub> réelles du véhicule lors de son utilisation.

- La variante de base (variante commerciale 6HR19) permet de carrosser le véhicule jusqu'à une hauteur de 2,5 m (surface frontale maximale : 5,2080 m<sup>2</sup>) et une masse maximale de 2800 kg.
- La variante étendue (variante commerciale 6HR21) permet de carrosser le véhicule jusqu'à une hauteur de 3,5 m (surface frontale maximale 8,225 m<sup>2</sup>) et une masse maximale de 3050 kg.

Certains véhicules sont commandés avec la variante de base, et se trouvent être carrossés avec une hauteur finale du véhicule au-delà de 2,5 m (ou surface frontale supérieure à 5,2080 m<sup>2</sup> ou masse supérieure à 2800 kg).

Nos systèmes informatiques ne permettant pas de modifier la constitution du véhicule une fois fabriqué, dans ce cas-là nous sommes obligés de faire procéder à une réception individuelle pour officialiser la bonne valeur CO<sub>2</sub> sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

Les valeurs de CO<sub>2</sub> à produire sur la carte grise sont présentes sur le tableau suivant (données issues de la réception E2\*49R07/02/E\*23167) :

Puissance moteur	TVV véhicule	CO <sub>2</sub> COC	CO <sub>2</sub> valide pour ce carrossage.	TVV équivalent véhicule modifié
96 kW / 130 ch	TD? ?D?? ?2?100?????	280	324	TD? ?D?? ?2?200?????
110 kW / 150 ch	TD? ?D?? ?3?300?????	288	336	TD? ?D?? ?3?400?????
125 kW / 170 ch	TD? ?D?? ?4?500?????	292	347	TD? ?D?? ?4?600?????



RENAULT  
TRUCKS

En conséquence, nous, Renault Trucks, attestons que tout véhicule VF6TD????????????

de TVV { TD? ?D?? ?2?100????? <sup>(1)</sup>  
TD? ?D?? ?3?300????? <sup>(2)</sup>  
TD? ?D?? ?4?500????? <sup>(3)</sup>

ayant en valeur combinée de CO<sub>2</sub> à la rubrique 49.1 du COC

{ 280 g/km <sup>(1)</sup>  
288 g/km <sup>(2)</sup>  
292 g/km <sup>(3)</sup>

est, à la suite de son carrossage avec une hauteur totale comprise entre 2,5 et 3,5 mètres (ou une surface frontale comprise entre 5,2080 et 8,225 m<sup>2</sup>, ou une masse comprise entre 2801 et 3050 kg), conforme au TVV

{ TD? ?D?? ?2?200????? <sup>(1)</sup>  
TD? ?D?? ?3?400????? <sup>(2)</sup>  
TD? ?D?? ?4?600????? <sup>(3)</sup>

de la même réception européenne, et a une valeur de CO<sub>2</sub> à inscrire à la rubrique (V.7) de la carte grise de

{ 324 g/km <sup>(1)</sup>  
336 g/km <sup>(2)</sup>  
347 g/km <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> : garder la ligne concernée.

Meilleures salutations

Saint Priest, le 21/10/2024

Le responsable des homologations

RENAULT TRUCKS  
Direction Produit France  
TER A50 2 98

99, Route de Lyon  
69806 Saint Priest  
Téléphone : 04 78 09 60 00

N° Siret : 811 006 077 RCS Lyon  
Rém Lel (Rég. 11 oct. 2024 16:22 GMT+2)

# SERVICES HIVERNAUX



Tél : +33 4 81 93 31 75  
Réf : SHR/10086-JG  
Date initiale : 06/06/2014  
Date dernière version : 19/09/2018

A qui de droit,

## Sujet : VEHICULES DE SERVICE HIVERNAL

### 1/ Charge maximale admissible sur les pneumatiques autorisée en service hivernal

Application des dispositions de l'arrêté du 18 novembre 1996 relatif aux engins de service hivernal.

Renault Trucks développe des véhicules destinés à être carrossés pour une utilisation en tant qu'engins de service hivernal, en application du point 6.1 de l'article R311.1 du code de la route.

En application des dispositions de l'arrêté du 18 novembre 1996, les masses maximales couvertes par type et par silhouette figurent dans les tableaux en annexe.

Les masses mentionnées sont autorisées par le constructeur en ESH, et sont couvertes en termes d'exigence de freinage et de direction.

Conformément aux dispositions de l'appendice 8 de la directive 92/23/CEE ou du point 3.2.2 de l'annexe II du règlement 458/2011/UE, relatives aux pneumatiques, les engins de service hivernal étant limités à une vitesse de 50 km/h, il est autorisée une augmentation de 12% de la charge maximale admissible sur les pneumatiques.

Pour Renault Trucks,  
Le responsable des homologations  
internationales Volvo GTT Lyon  
Jean-Yves BESNEHARD  
Le 19/09/2018

Pour la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes  
Service Réglementation et Contrôles  
des Transports et des véhicules  
69453 LYON CEDEX 06

Vu et validé par  
Le chef de l'Unité Contrôles,  
Le 19/09/2018

  
Le chef de l'Unité  
Contrôle Régulation Véhicules  
Denis MONTES

RENAULT TRUCKS  
Direction Etudes et Recherches  
SHR, TER L10 001 - 99 Rouae de Lyon - 69802 SAINT PRIEST Cedex  
RENAULT TRUCKS S.A.S au capital de 50 000 000 d'euros - 954 506 077 RCS LYON

## Mise à jour

en cours de signature DREAL

Date : 17/09/2024



## ATTESTATION SERVICE HIVERNAL

Gammes concernées : D, DWide, C, K, T Euro VI, en versions thermiques et électriques.

Nous soussignés, RENAULT TRUCKS, Siège social : TER A50 2 98, 99 route de Lyon, 69800 Saint-Priest, certifions que nos véhicules sont conçus pour une utilisation en tant qu'Engins de Service Hivernal (ESH), en application du point 6.1 de l'article R311.1 du code de la route.

### 1/ Masses de circulation :

En application des dispositions de l'arrêté du 18 novembre 1996, les masses de circulation peuvent être portées à :

Configuration	PTAC code de la route	PTAC ESH
2 essieux (4x2 / 4x4)	19 T	21 T
3 essieux (6x2 / 6x4 / 6x6)	26 T	28,5 T
4 essieux et plus (8x2 / 8x4 / 8x6 / 8x8 / 10x4)	32 T	35,5 T

Toutefois, cela devra se faire à deux conditions :

- Respecter la capacité technique du véhicule :
  - o Le PTAC ESH devra rester inférieur ou égal à la capacité technique du véhicule (point 16.1 du COC).
- Respecter les capacités techniques des essieux :
  - o La capacité de chaque essieu devra rester inférieure ou égale aux capacités de chaque essieu au sens des articles R312-4 à R312-6 du code de la route.
- Respecter les capacités des pneumatiques :
  - o Conformément au tableau de l'annexe 8 du règlement de Genève R54, la capacité du pneumatique pourra être augmentée de 12% par rapport à sa valeur nominale dans le cas d'une restriction de vitesse à 50 km/h, pour les véhicules D, DWide et C Cab 2,3 détaillés en annexe.

### 2/ Dépassement des dimensions figurant dans la notice descriptive (longueur, largeur, porte à faux avant ou arrière).

Tous les types de véhicules Renault sont conçus pour supporter le montage des équipements et outils spécifiques destinés à lutter contre le verglas ou la neige sur les voies ouvertes à la circulation publique. Renault Trucks autorise le carrossage de ses véhicules dans le respect des limites définies par l'article 3 de l'arrêté du 18 novembre 1996, et rappelle que le montage de ces équipements reste à la responsabilité du carrossier effectuant l'installation, et des collectivités gestionnaires des voies publiques ou aux personnes agissant pour leur compte.

### 3/ Désactivation des fonctions de sécurité.

Dans le cas où l'équipement monté sur le véhicule est incompatible avec le bon fonctionnement des capteurs liés aux fonctions de sécurité, Renault Trucks autorise la désactivation de ces fonctions de sécurité.

Les fonctions de sécurité en question sont :

- Capteur situé dans le parechoc avant : MOIS et AEBIS
- Capteurs situés sur le côté du véhicule : BSIS.

La désactivation de ces capteurs ne remet pas en question la conformité du véhicule vis-à-vis du règlement freinage R13.  
Cette autorisation d'ordre technique doit être validée par l'autorité administrative qui réalisera la réception du véhicule.

Saint Priest, le 17/09/2024

Le responsable des homologations  
RENAULT TRUCKS  
Direction Produit France  
TER A50 2 98

99 Route de Lyon  
69800 Saint-Priest  
N° Téléphone : 04 72 93 00 00  
N° Siret : 954 506 077 RCS LYON

Rémi Lemoine 14 sept. 2024 13:36 GMT+2



Novembre 2024

104

Conférence Carrossiers  
Renault Trucks France

# SERVICES HIVERNAUX

Annexe I : Engin de service hivernal – masses maximales autorisées – Gamme D

§ 0.2 Type N°RCE	§ 0.2 Version	Valeurs mentionnées sur CoC (kg)			Conditions ESH à vitesse 50km/h			
		§ 16.1 MMTA	§ 16.2 Masse E1	§ 16.2 Masse E2	maxi E1	maxi E2	poids total	
Porteur 4x2 5 et 8 litres	MDA2C 013S	????????????????F	≥ 7500	entre 3400 et 4480	entre 5200 et 8480	masse E1 du CoC + 12%	masse E2 du CoC + 12% limitée à 8640	maxi E1 + maxi E2
		????????????????L	12000	entre 4480 et 5000	8480	masse E1 du CoC + 12%	8640	maxi E1 + maxi E2 limitée à 13665
	MDA3C 0033	????????????????L	≥ 12960	entre 4480 et 5800	entre 8480 et 10900	masse E1 du CoC + 12%	masse E2 du CoC + 12% limitée à 10900	maxi E1 + maxi E2
		????????????????M	≥ 13300	entre 5600 et 6300	entre 9440 et 10900	masse E1 du CoC + 12%	masse E2 du CoC + 12% limitée à 10900	maxi E1 + maxi E2
	????????????????H	≥ 17800	entre 6300 et 7500	entre 11500 et 13000	masse E1 du CoC + 12% limitée à 7950	13000	maxi E1 + maxi E2 limitée à 20100	
Porteur 4x4 8 litres	MDB2 0610	toutes	12000	5600	7400	masse E1 du CoC + 12%	masse E2 du CoC + 12%	maxi E1 + maxi E2
	MDB3 0611	toutes	≥ 12500	5600	entre 7400 et 10900	masse E1 du CoC + 12%	masse E2 du CoC + 12% limitée à 12185	maxi E1 + maxi E2

Annexe II : Engin de service hivernal – masses maximales autorisées – Gamme DWide – Ccab 2,3m

§ 0.2 Type N°RCE	Silhouette	§ 16.1 MMTA	Valeurs mentionnées sur CoC (kg)			Conditions ESH à vitesse 50km/h			poids total	
			§ 16.2 Masse E1	§ 16.2 Masse E2	§ 16.2 Masse E3	maxi E1	maxi E2	maxi E3		
4x2 8 et 11 litres	PRA3 0162	Toutes	≥ 17900	9000 entre 6300 et 8000	entre 11600 et 13000	/	9600 Masse E1 du CoC + 12%	Masse E2 du CoC + 12% limitée à 13000	/	maxi E1 + maxi E2 limité à 21000
Porteur 6x2 8 et 11 litres	PRC3C 0031	TAG Répartition égale E2/E3	≥ 26500	entre 7100 et 8000	entre 9500 et 10500	entre 9500 et 10500	masse E1 du CoC + 12%	10500	10500	maxi E1 + maxi E2 + maxi E3 limité à 28500
				9000			masse E1 du CoC + 12%			
	TAG 11,5/7,5	≥ 23500	entre 6700 et 8000	entre 9700 et 12000	entre 6300 et 8000	9600	masse E1 du CoC + 12%	masse E2 du CoC + 12% limitée à 11500	masse E3 du CoC + 12% limitée à 7500	
	Pusher		----- Non applicable -----			----- Non applicable -----				
Porteur 6x4 8 litres	PRD3 0191	toutes	≥ 25300	entre 6300 et 8000	entre 9500 et 10500	entre 9500 et 10500	masse E1 du CoC + 12%	10500	10500	maxi E1 + maxi E2 + maxi E3 limité à 28500
				9000			9600			



RENAULT  
TRUCKS

# DÉROGATION DE POIDS POUR CARROSSAGE



# DÉROGATION DE POIDS POUR CARROSSAGE

## ▪ RÈGLES :

- Les mentions **F.2 (PTAC)** et **F.3 (PTR)** du certificat d'immatriculation restent inchangées
- La valeur finale de la majoration doit être validée par le carrossier en fonction de ses calculs de répartition de charges. Les mentions particulières Z doivent être définies sur le PV de CCI du carrossier
- Avec la présence d'une majoration, votre véhicule restera conforme au TVV décrit dans la réception 2007/46\*XXX de votre véhicule

Cas de majoration de masses		Informations nécessaires			Calcul de la majoration de masse autorisée (Sélectionner la valeur mini des 4 critères)	Mention carte grise (Z1 à Z4 au choix)
		Masse des systèmes	MMTA	PTAC		
Energies de propulsion alternatives	Electrique	COC : §13.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MMTA (COC §16.1)</li> <li>• MMTA essieux (COC §16.2)</li> </ul>	F2 : Fichier CNIT ou Annexe 17	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maxi légal :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2000 kg (pour 2 ou 3 essieux N2/N3)</li> <li>- 1000 kg (pour 4 essieux et plus et N1)</li> </ul> </li> <li>• [F1 – F2]</li> <li>• Masse supplémentaire pour mode de alternatif (§13.3)</li> <li>• Limite de charge des essieux</li> </ul>	Equip. Accumulat. : + .....kg
	Gaz Naturel Comprimé	COC : §13.3			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maxi légal : 1000 kg</li> <li>• [F1-F2]</li> <li>• Masse des bouteilles</li> <li>• Limite de charge des essieux</li> </ul>	Gaz compr. : + .... kg.
Ralentisseur (si freinage endurance OK sans ralentisseur)	COC : §52	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maxi légal : 500 kg</li> <li>• [F1-F2]</li> <li>• Masse du ralentisseur</li> <li>• Limite de charge des essieux</li> </ul>			Ralentiss. : + .... kg	



RENAULT  
TRUCKS

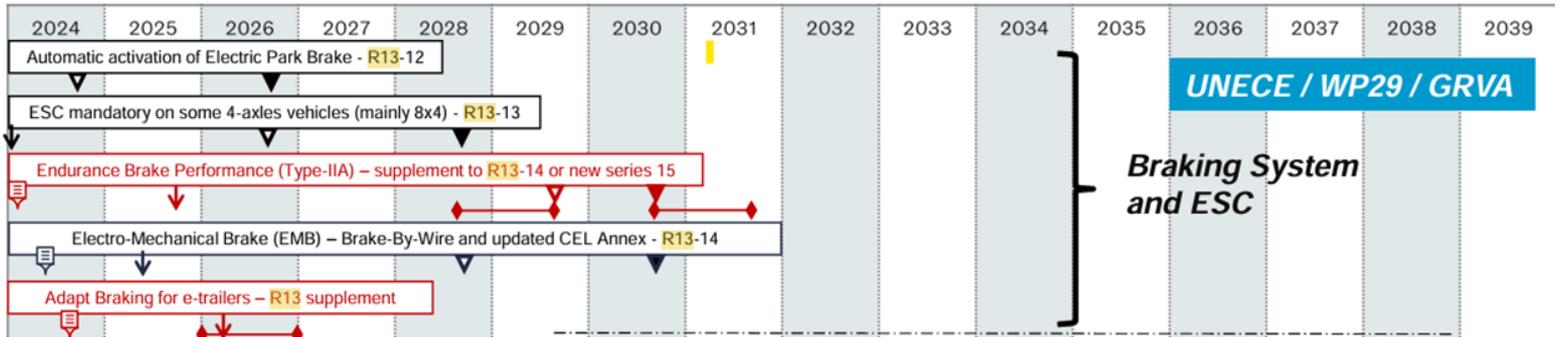
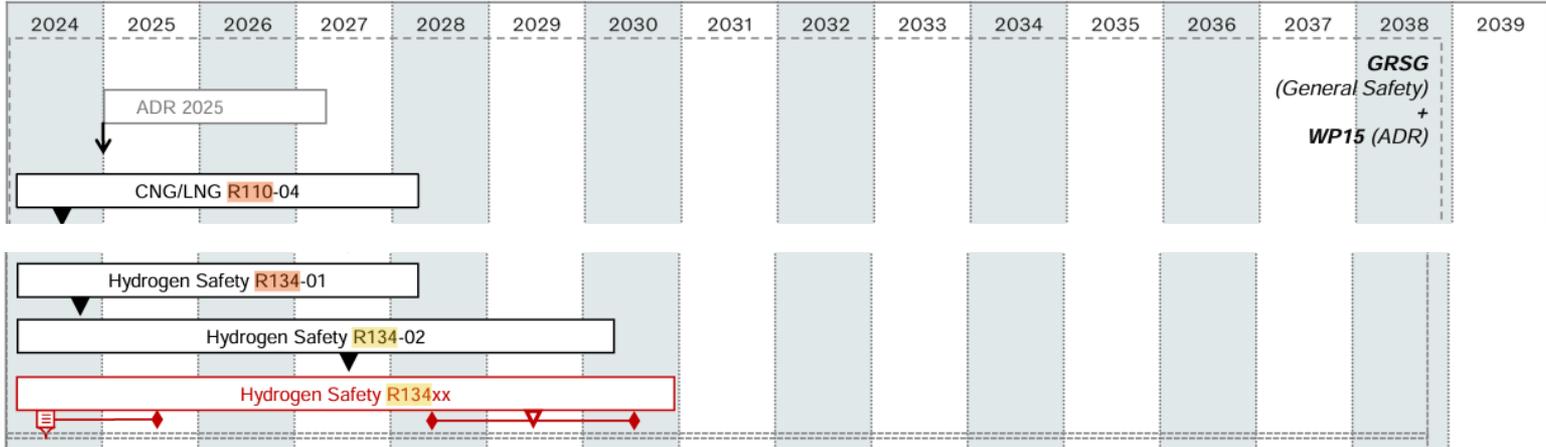
# VEILLE RÉGLEMENTAIRE

- HEAVY DUTY
- LIGHT DUTY



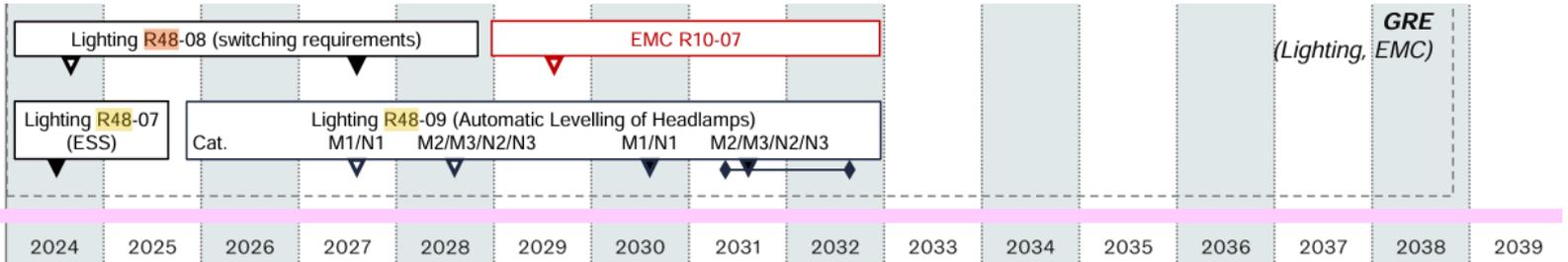
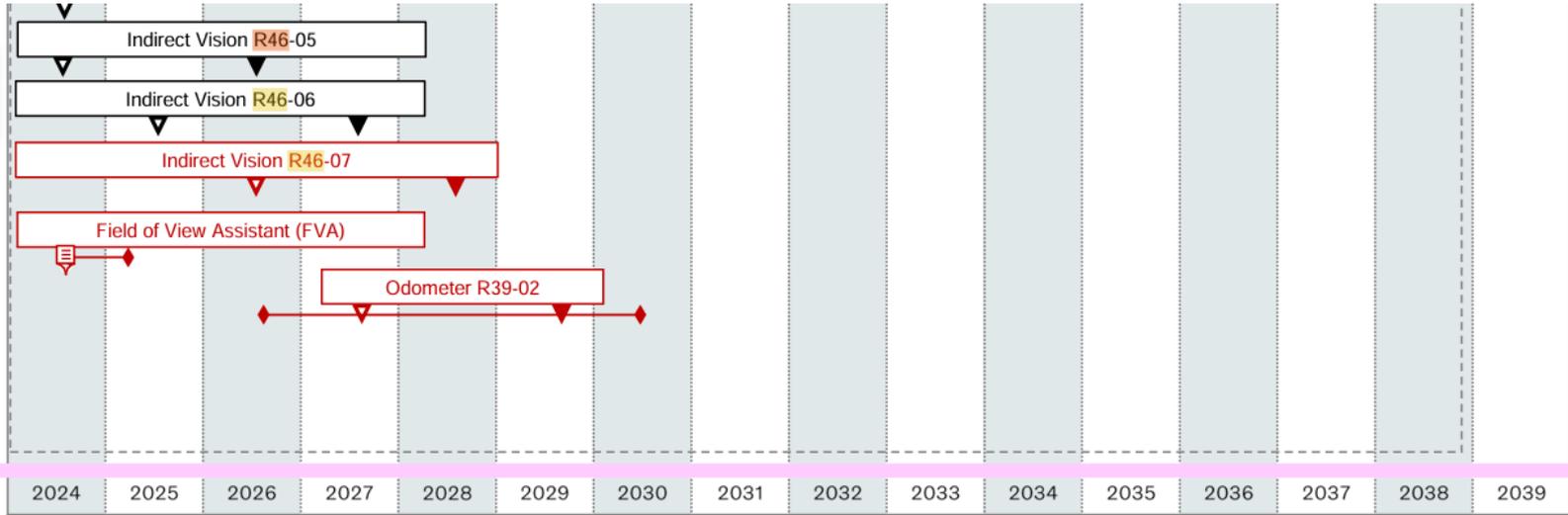
# VEILLE RÉGLEMENTAIRE – HEAVY DUTY

Safety



# VEILLE RÉGLEMENTAIRE – HEAVY DUTY

Safety







RENAULT  
TRUCKS

# CAS PRATIQUES



David Fernandes /  
Laurent Parpette



# Adaptation réalisée à l'usine de Blainville

## *Predisposition Birdview 360°*

<b>6BA07</b>	Gamme D / Dwide / C2.3
<b>Description</b>	fourniture et installation d'un système 360° birdview (predisposition).
<b>Variantes obligatoires</b>	18106 - 21501 - 34001 - 89R04 - Interdit avec 15405 et 12110
<b>délai</b>	+ 1 S

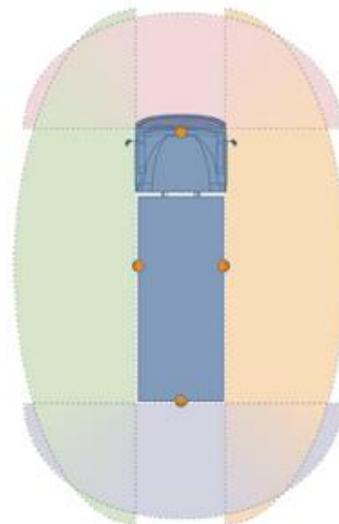
**Birdview 360°:** (Ecran en cabine avec support+ 1 caméra fixée à l'avant de la cabine + 3 caméra predisposées en chassis avec des extensions en chassis)

Les 3 cameras installées sur le chassis doivent etre fixée par le carrossier sur la caisse

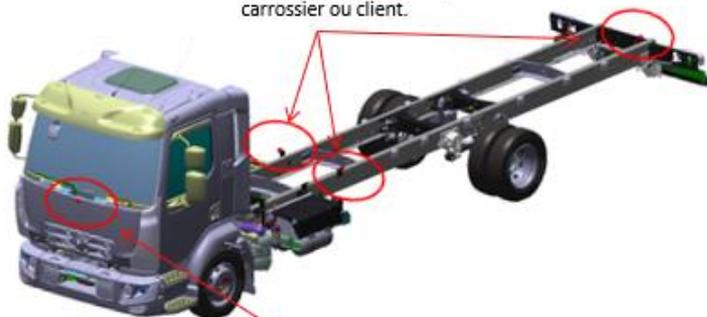
**La calibration du système sera de la responsabilité du client/carrossier une fois montées sur la caisse.**

*Merci de noter que la caméra arrière n'est pas compatible dans l'utilisation BOM au vue de la réglementation, car cette caméra n'est pas active tout le temps.*

# Adaptation réalisée à l'usine de Blainville



3 caméras predisposées sur le chassis avec des extensions, elles doivent être fixées de manière définitive sur la caisse par le carrossier ou client.



1 caméra l'avant du véhicule



## Outils + méthode de calibration pour notre caméra 360°

Lorsqu'un client demande l'adaptation caméra 360° sur les gammes D/D-wide/C2.3 (BIRDVIEW), cela nécessite que le carrossier s'occupe de la finalisation du montage, et qu'il fasse la calibration du système Birdview ou qu'un technicien de chez BRIGADES se déplace pour réaliser cette étape...

Les préconisations sont pour :

- Le montage des différentes caméras : arrière + latérales
- La calibration :
  - Matériel nécessaire pour réaliser l'opération : le carrossier doit s'équiper pour pouvoir le faire,
  - Process : voir document suivant

# Matériels nécessaires

- Pc avec lecteur de carte SD et logiciel de calibration
- Kit Calibration brigade
- 4 mires de sol

Numéro de référence du KIT BRIGADE — BN360-CK-02 (5405)

Guillaume AMIGUES

France Country Manager

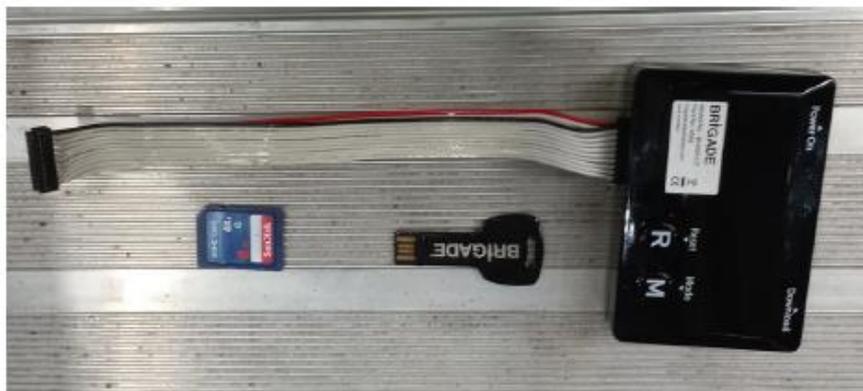
**BRIGADE**

[www.brigade-electronics.fr](http://www.brigade-electronics.fr)



Direct +33 (0)6 80 05 57 08  
Standard +33 (0)2 99 03 60 34

- Kit Calibration brigade

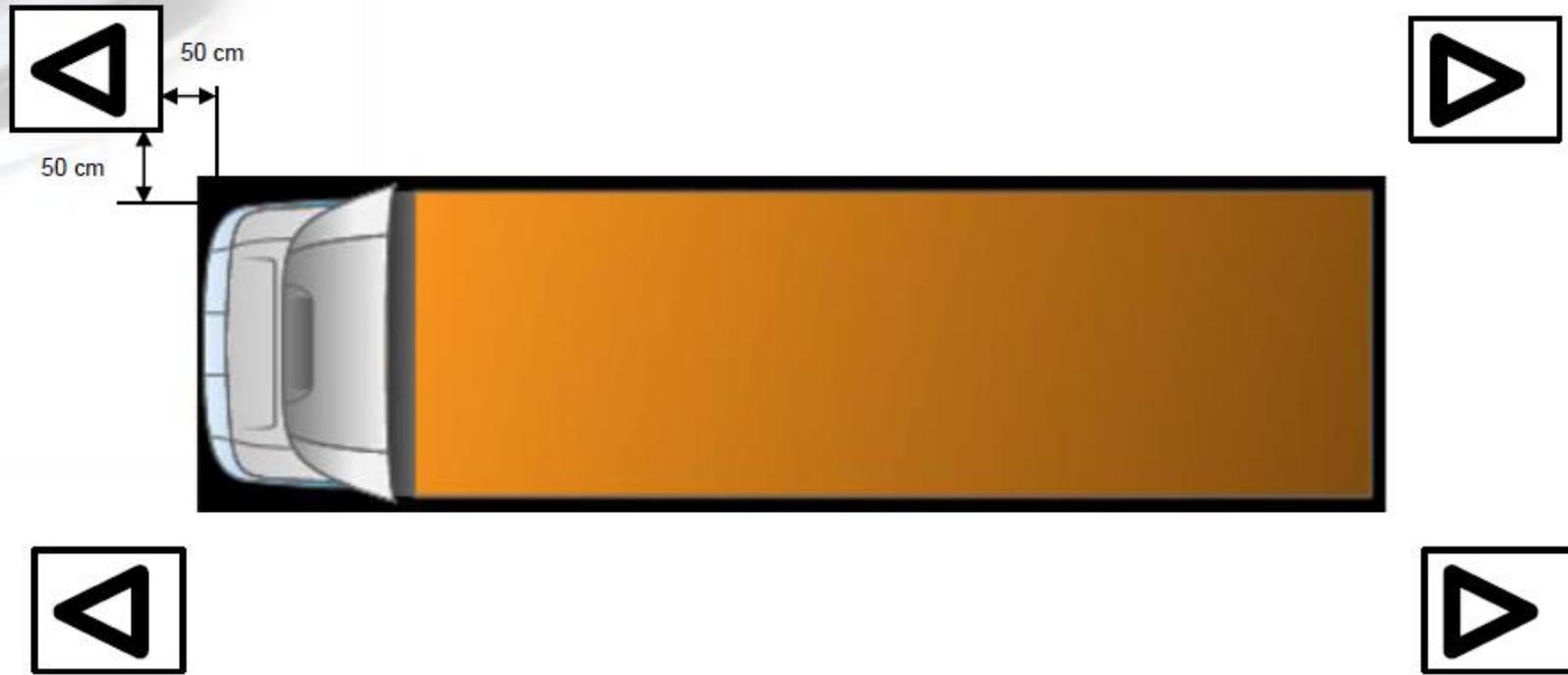


- Mire de sol



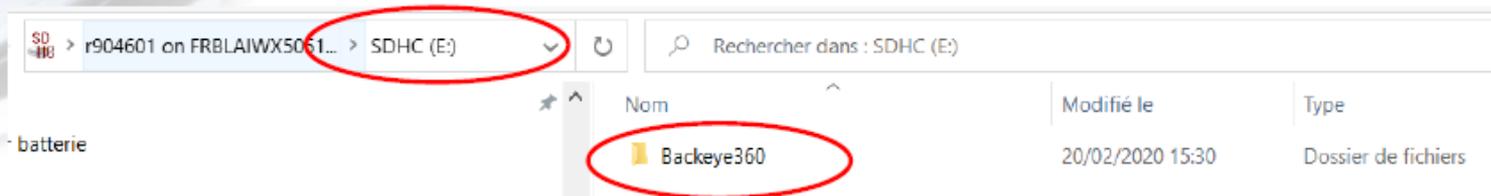
# Placement des mires

- Placer les mires a environ 50 cm de chaque angles du VI

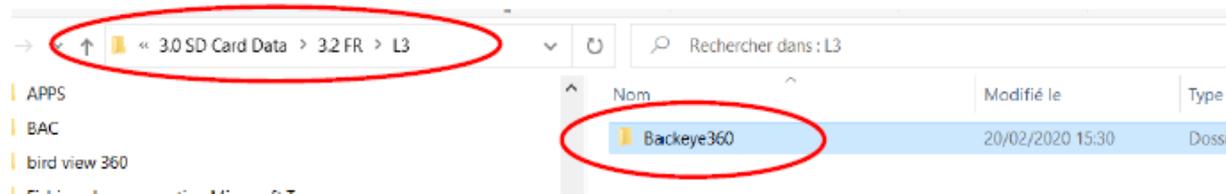


# Calibration

- Insérer la carte SD dans le PC
- Connecter la clef USB « Brigade » sur le PC
- Supprimer (si présent) l'ancien dossier « Backeye360 » présent sur carte SD

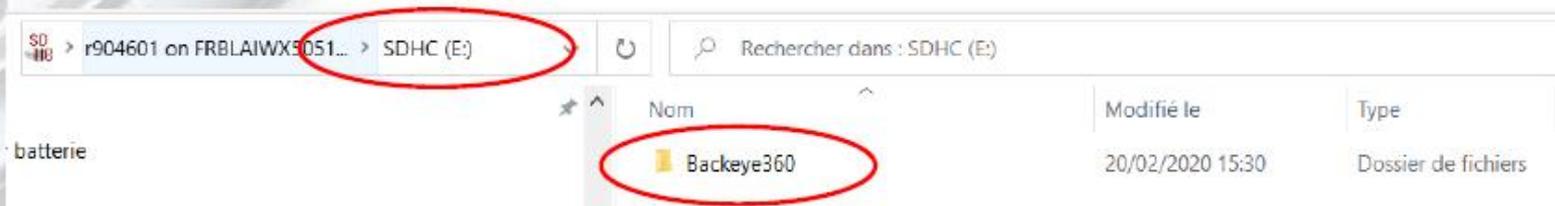


- Dans la clef USB « Brigade »
  - Entrer dans le dossier « 3.0 SD Card Data »
  - Puis dans 3.2 FR
  - L3
  - Copier le dossier « Backeye360 »



# Calibration

- Coller le dossier dans la Carte SD



- Retirer la carte SD du PC, et l'insérer dans la boîtier de calibration



# Calibration

---

- Lancer le scan des caméras par un appui long sur le bouton des vues de la télécommande



- Le scan est cours

- Photo de l'écran brigade en scan

# Calibration

- Une fois le scan fini, Retirer la carte SD du boîtier de calibrage et l'insérer dans le PC
- Lancer le logiciel « Brigade »
- Le logiciel s'ouvre avec 4 vues grisées



- Cliquer sur « config load »

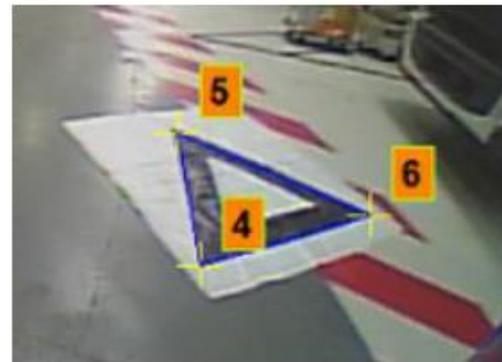
- Choisir le fichier .bin sous la carte SD, dans le dossier « config »



- Rien ne se passe, c'est normal

# Calibration

- Vérifier les images
- Vérifier que le logiciel a trouvé les mires au sol :
  - Les points 1,2 &3 ; 4, 5 & 6 doivent être reportés sur les mires a chaque sommet des triangles



- Les images prises par les 4 cameras apparaissent a l'écran



# Calibration

- Cliquer sur Apply AVM



- La mire de configuration apparaît

Preview

Vehicle Dimensions

Overall width	2450	mm
Overall length	4050	mm
Vehicle Position	128, 236	pixels

LUT Version

Select a View: HDTop

Surround View Property

Enter length of marker (mm)

Mask Type: Blending Auto

Front FOV: 150

Rear FOV: 150

Line Width: 4 pixels

Line Color: [Black]

Blending Width: 10

Show Overlay Blend

Vehicle Image

Load Car Image

Auto Fit

Parking Line Property

Parking Line Assistance

- Possibilité de configurer la taille du VI

- Possibilité de charger une image de VI

# Calibration

---

- Renommer le fichier dans CMD : update.cmd
- Réinsérer la carte sd dans l'outil de calibration
  - La calibration redémarre
  - Une fois finie, appuyer sur R sur le boitier
  
- Débrancher le trigger
- Aller dans la menu de l'écran
- Changer les paramètres voulu (Image a faire)
- Rebrancher le trigger
- Essai

Instructions complémentaires pour l'installation  
disponible dans  
Les guides de montage sous BB PORTAL



## INSTRUCTIONS POUR CARROSSIER



Guide de montage des carrosseries  
Installation de caméra de vue aérienne  
Renault Trucks D Cab 2.3m, C Cab 2.3m

89564501- Edition 1  
French  
6/2022

∨ D WIDE

> D WIDE E-TECH

∨ D WIDE DIESEL and CNG

Guide de montage complet

16/10/2024

89.77 Mo

Voir

> Généralités

> Spécificités

> Informations spécifiques à un type de carrosserie

∨ Adaptations Client

Birdview Camera Installation

16/01/2023

640.23 Ko

Voir



**RENAULT  
TRUCKS**

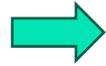
# **BBIOM – Alerte PTO 4**

## RAPPEL de la nécessité du BBIOM dans certains cas...

Certaines carrosseries comme une excavatrice, aspiratrice utilisent une boîte de coupure et ont donc un besoin aussi de PTO pour entrainer leurs équipements.



# BBM ou BBIOM – ALERTE DEJA DONNEE...



## Contacts & informations locales

Vous trouverez dans cette page vos contacts techniques locaux ainsi que les actualités de votre pays.

Pays

[Voir les contacts & informations locales](#) ➔

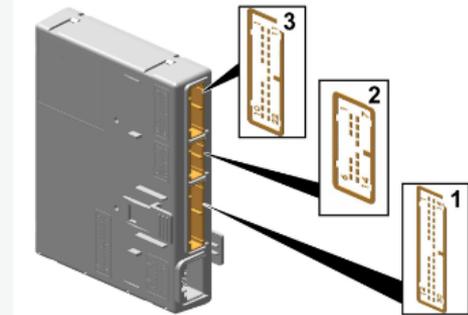


### EVOLUTION CÂBLAGE BBM DEPUIS SEMAINE 47 DE 2023

Evolution du câblage sur les voies 25/26 du connecteur B1 & 3/21 du connecteur B3 par défaut.

A noter que ces voies sont reparamétrables pour revenir à l'état précédent si besoin.

[Voir le document associé](#) 📄



# AVANT la semaine 47 / 2023

	PTO 1	PTO 2	PTO 3
Pas de PTO	Non	Non	Non
1 PTO montée sur boîte de vitesses	Oui	Non	Non
2 PTO sur boîte de vitesses	Oui	Oui	Non
PTO grande puissance type HP 1600 / 2000	Non	Oui	Non
PTO sur boîte de coupure *	Non	Non	Oui

BBM B3

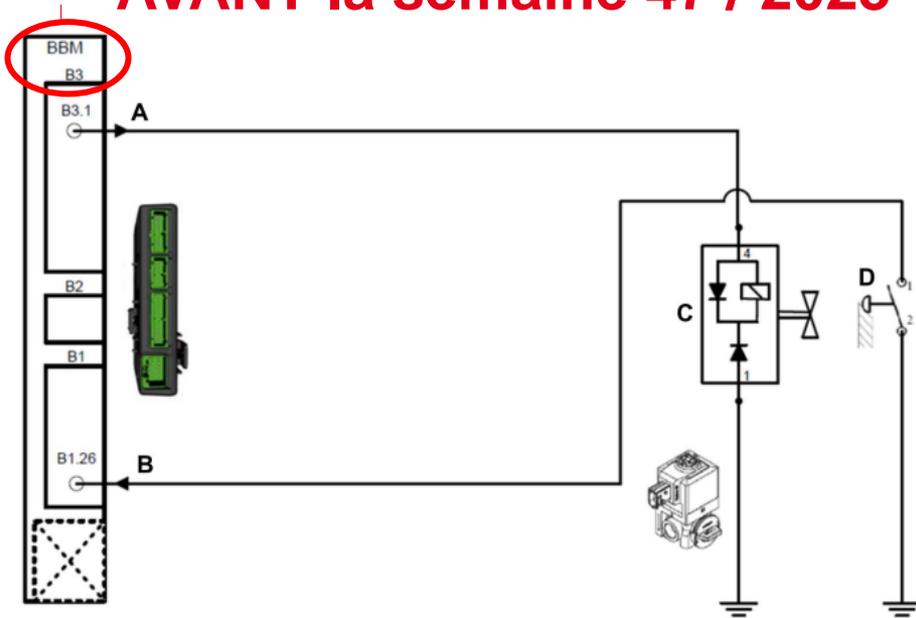
# APRES la semaine 47 / 2023

	PTO1	PTO2	PTO3	PTO4 (PAM)
Pas de PTO	Non	Non	Non	Non
1 PTO montée sur boîte de vitesses	Oui	Non	Non	Non
2 PTO sur boîte de vitesses	Oui	Oui	Non	Non
PTO grande puissance type HP 1600 / 2000	Non	Oui	Non	Non
PTO sur boîte de coupure *	Non	Non	Oui	Non
Pompe de pré-installation 7PY99 (HPE-PK)	Non	Non	Non	Oui

BBIOM

« Si le carrossier monte un répartiteur de puissance équipé d'une sortie PTO, les entrées et sorties du BBM de la PTO3 peuvent être utilisées pour commander l'électrovanne. Ces fonctionnalités PTO3 sont affectées par défaut dans le BBIOM »

# AVANT la semaine 47 / 2023



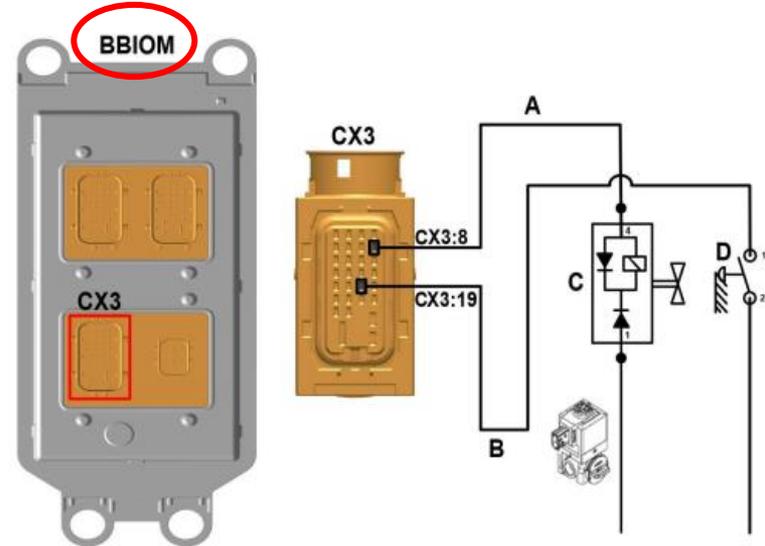
T3127120

- A : Commande de l'électrovanne PTO 3
- B : PTO 3 engagée
- C : Électrovanne PTO 3 (PTO sur boîte de **coupure**)
- D : Information PTO 3 engagée

# APRES la semaine 47 / 2023

## Câblage de la PTO sur boîte de **coupure**

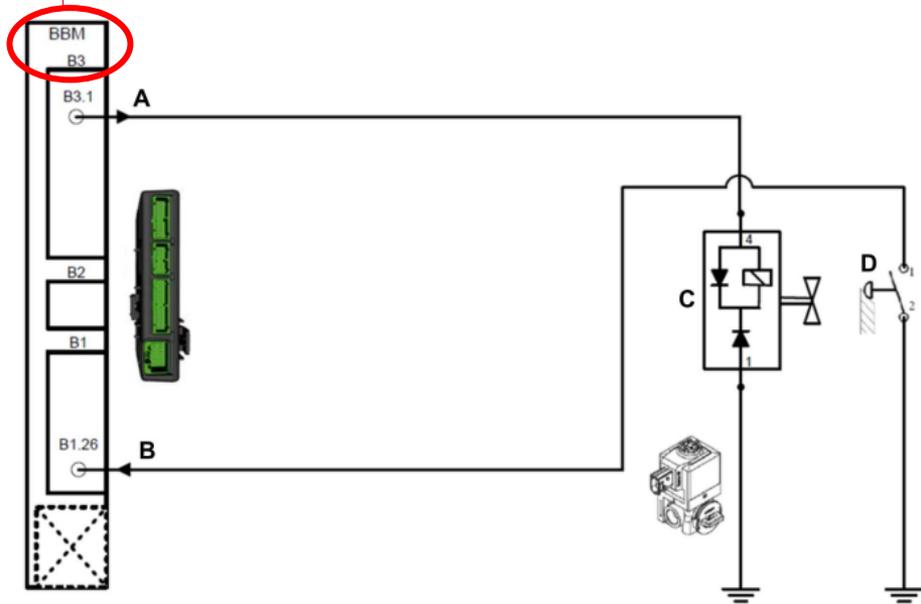
Note! Disponible dans la variante commerciale 18122 / BBM HIGH



T3193330

- A : Pilotage de l'électrovanne PTO3
- B : PTO3 engagée
- C : Électrovanne PTO3 (PTO sur boîte de **coupure**)
- D : Information PTO3 engagée

# AVANT la semaine 47 / 2023



T3127120

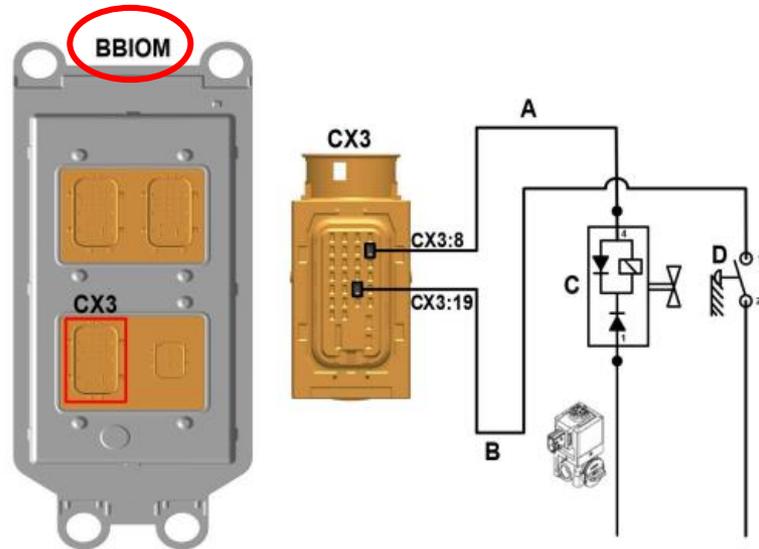
- A : Commande de l'électrovanne PTO 3
- B : PTO 3 engagée
- C : Électrovanne PTO 3 (PTO sur boîte de **coupure**)
- D : Information PTO 3 engagée

**Bien avertir le commercial Renault Trucks sur votre futur besoin de la 18123 BBIOM !!**

# APRES la semaine 47 / 2023

## Câblage de la PTO sur boîte de **coupure**

Note! Disponible dans la variante commerciale 18122 / BBM HIGH



T3193330

- A : Pilotage de l'électrovanne PTO3
- B : PTO3 engagée
- C : Électrovanne PTO3 (PTO sur boîte de **coupure**)
- D : Information PTO3 engagée



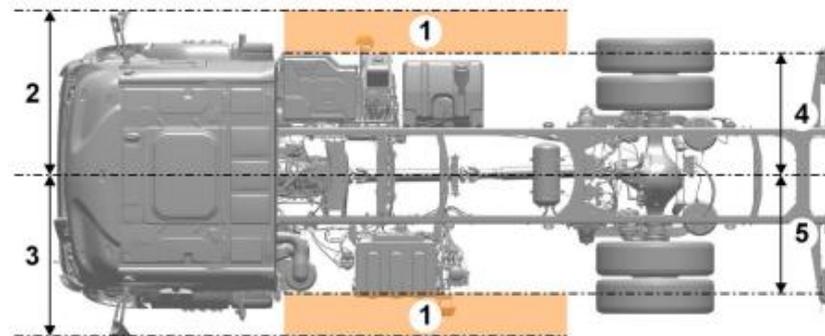
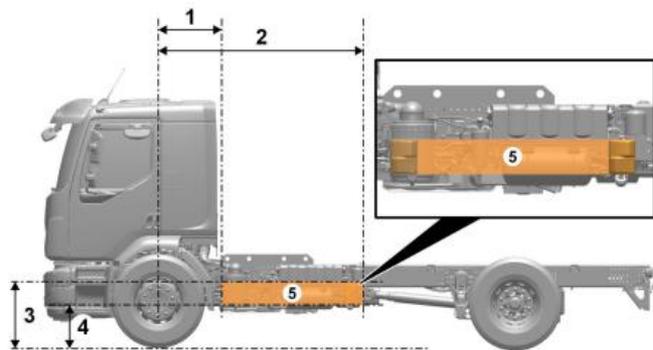
**RENAULT  
TRUCKS**

# **GSR2 – D / D Wide / C2.3**

## **Nouveautés**

# Radars latéraux - rappel

- Zone autorisée pour le déplacement (extrait du guide carrossier):



- Nota important limitant la possibilité de déplacement (extrait du guide carrossier):

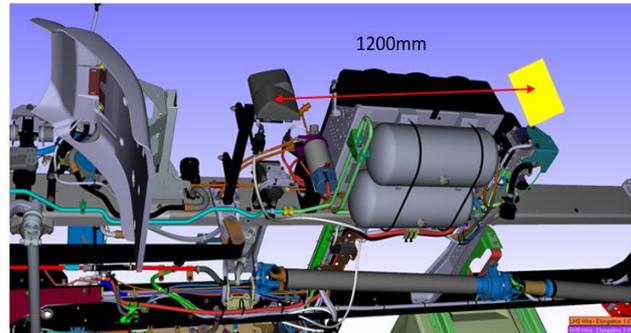
Il est possible de déplacer les radars dans la zone homologuée avec la longueur de départ disponible sur l'installation de série.

Interdit d'ajouter une extension sur le faisceau électrique.

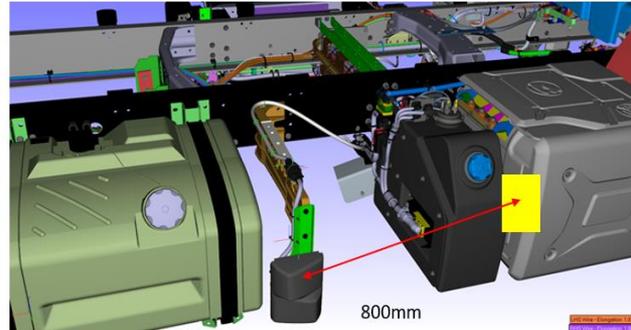
# Radars latéraux - rappel

- En conséquence la zone de déplacement réelle était limitée:

Côté gauche



Côté droit



## Radars latéraux – rallonges - nouveauté

- A partir de semaine 49 de 2024 , des rallonges permettant de déplacer les radars latéraux dans toute la zone définie par le guide carrossier seront disponibles:

- Référence et longueurs des rallonges disponibles en après-vente:
- Déplacement des radars latéraux GSR, kit rallonge maintenant disponible en APV si besoin carrossier. Le guide carrossier sera mis à jour avec l'implémentation de ces kits.

Assembly	Description	Issue	Variants	Variables
24654313	950 - Extension VRU right 5L/8L - 2000mm	01	VRU_RIGHT_DIESEL	
24654314	951 - Extension VRU right 11L - 2000mm	01	VRU_RIGHT_11L	
24654315	952 - Extension VRU left CNG - 2000mm	01	VRU_LEFT_CNG	
24654316	953 - Extension VRU right CNG - 2000mm	01	VRU_RIGHT_CNG	
24654505	954 - Extension VRU left 5L/8L /11L - 2000mm	01	VRU_LEFT_DIESEL	

- Ces rallonges seront également disponibles en avant-vente via un devis unitaire, pensez à l'intégrer dans vos préconisations si nécessaire

# Radars latéraux – positionnement en latéral - rappel

- Aujourd’hui les radars latéraux ont une position en largeur définie d’usine et un kit de supports permettant de les décaler est fourni en cabine\* (extrait du guide carrossier):

## Repositionnement des radars latéraux en Y (BEV et GNC non concerné)

En quittant l’usine, les véhicules sont conformes à la réglementation R151, ainsi l’installation du radar n’est pas à + 100 mm de la largeur du véhicule. Par conséquent, si la largeur de la carrosserie est plus grande que la largeur du véhicule, l’installation du radar n’est pas conforme au chapitre 2.3 du R151, et l’installation du radar doit être déplacée.

Les véhicules diesel sont concernés par la modification de l’emplacement du radar en fonction de la largeur de carrosserie, les BEV et les GNC ne le sont pas.

En fonction de la configuration du véhicule et de la largeur de carrosserie installée (la largeur véhicule + carrosserie doit être mesurée), des pièces doivent être remplacées pour adapter les radars à la largeur de la carrosserie (diesel uniquement). Se reporter au tableau suivant.

Configuration		Overall		Left side				Right side								
Product class	Tires	Urea tank	Min	Max	Replacing bracket (ref)	Added plate (ref)	Offset X	Offset Y	Offset Z	Replacing bracket (ref)	Added spacer (ref)	Offset X	Offset Y	Offset Z		
D	17,5"	7BR02 or 7BR03	2290	2350	No replacement needed				No replacement needed				0	0	0	
			2351	2400	No bracket replacement	Plate 40mm (7424689160)	0	40	5	No bracket replacement	Spacers 20mm (7403950326)	0	20	0		
			2401	2450	No bracket replacement	Plate 40mm (7424689160)	0	40	5	No bracket replacement	Spacers 50mm (5010316983)	0	50	0		
			2451	2530	Bracket kit (7424127021)	No plate	0	77	0	Bracket kit (7424200106)	No spacer	81	75	-39		
			2531	2600	Bracket kit (7424127021)	Plate 40mm (7424689160)	0	117	5	Bracket kit (7424200106)	Spacers 50mm (5010316983)	81	125	-39		
			2451	2530	Bracket kit (7424127021)	No plate	0	77	0	Bracket kit (7424199470)	No spacer	150	75	-39		
			2531	2600	Bracket kit (7424127021)	Plate 40mm (7424689160)	0	117	5	Bracket kit (7424199470)	Spacers 50mm (5010316983)	150	125	-39		
D	19,5"	7BR02 or 7BR03	2300	2400	No replacement needed				No replacement needed				0	0	0	
			2401	2450	No replacement needed				No bracket replacement				Spacers 20mm (7403950326)	0	20	0
			2451	2500	No bracket replacement	Plate 40mm (7424689160)	0	40	5	No bracket replacement	Spacers 50mm (5010316983)	0	50	0		
			2501	2530	Bracket kit (7424127021)	No plate	0	40	0	Bracket kit (7424200106)	No spacer	0	40	-35		
			2531	2600	Bracket kit (7424127021)	Plate 40mm (7424689160)	0	80	5	Bracket kit (7424200106)	Spacers 50mm (5010316983)	0	90	-35		
			2501	2530	Bracket kit (7424127021)	No plate	0	40	0	Bracket kit (7424199470)	No spacer	0	40	0		
			2531	2600	Bracket kit (7424127021)	Plate 40mm (7424689160)	0	80	5	Bracket kit (7424199470)	Spacers 50mm (5010316983)	0	90	0		
D	20"	7BR02 or 7BR03	2400	2450	No replacement needed				No replacement needed				0	0	0	
			2451	2500	No bracket replacement	Plate 40mm (7424689160)	0	40	5	No bracket replacement	Spacers 20mm (7403950326)	0	20	0		
			2501	2550	No bracket replacement	Plate 40mm (7424689160)	0	40	5	No bracket replacement	Spacers 50mm (5010316983)	0	50	0		
D	22,5"	7BR02 or 7BR03	2400	2460	No replacement needed				No replacement needed				0	0	0	
			2461	2530	No replacement needed				No bracket replacement				Spacers 20mm (7403950326)	0	20	0
			2531	2600	No bracket replacement	Plate 40mm (7424689160)	0	40	5	No bracket replacement	Spacers 50mm (5010316983)	0	50	0		
Dwidel	22,5"	120DK	2500	2550	No replacement needed				No replacement needed				0	0	0	
			2551	2600	No replacement needed				No bracket replacement				Spacers 50mm (5010316983)	0	50	0
			2600	2600	No replacement needed				No replacement needed				0	0	0	

\* Suivant les configurations

# Radars latéraux – positionnement en latéral - rappel

- La relocalisation des radars et notamment l'utilisation des supports présents en cabine, nécessite une recalibration en concession Renault Trucks:

## Calibrage

Le calibrage du radar est une étape importante pour garantir les performances du système BSIS et la conformité avec la réglementation.

**Note!** Si le radar latéral est désassemblé et réinstallé à la même position, le calibrage n'est pas nécessaire.

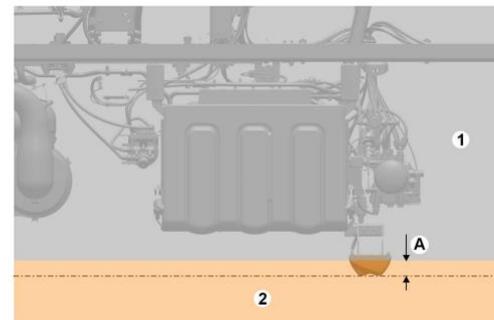
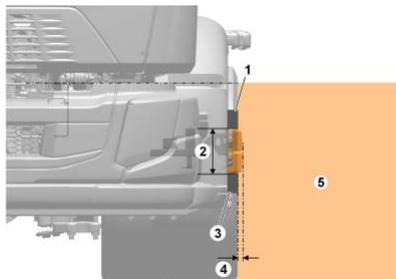
	<b>AVERTISSEMENT</b>
<p>Le calibrage doit être réalisé par le concessionnaire. Cependant, les décalages X, Y et Z des radars latéraux doivent être communiqués par le carrossier aux concessionnaires pour réinitialiser les paramètres (les décalages sont disponibles dans la matrice 2.4). Lors de la conduite jusqu'au concessionnaire, le carrossier peut temporairement inhiber la fonction avec l'interrupteur de la planche de bord.</p>	

- Il est primordial de prendre en compte cet aspect dès la création de vos devis en avant-vente et de définir avec le donneur d'ordre qui prend en charge le coût du calibrage s'il est nécessaire

# Radars latéraux – positionnement en latéral - nouveauté

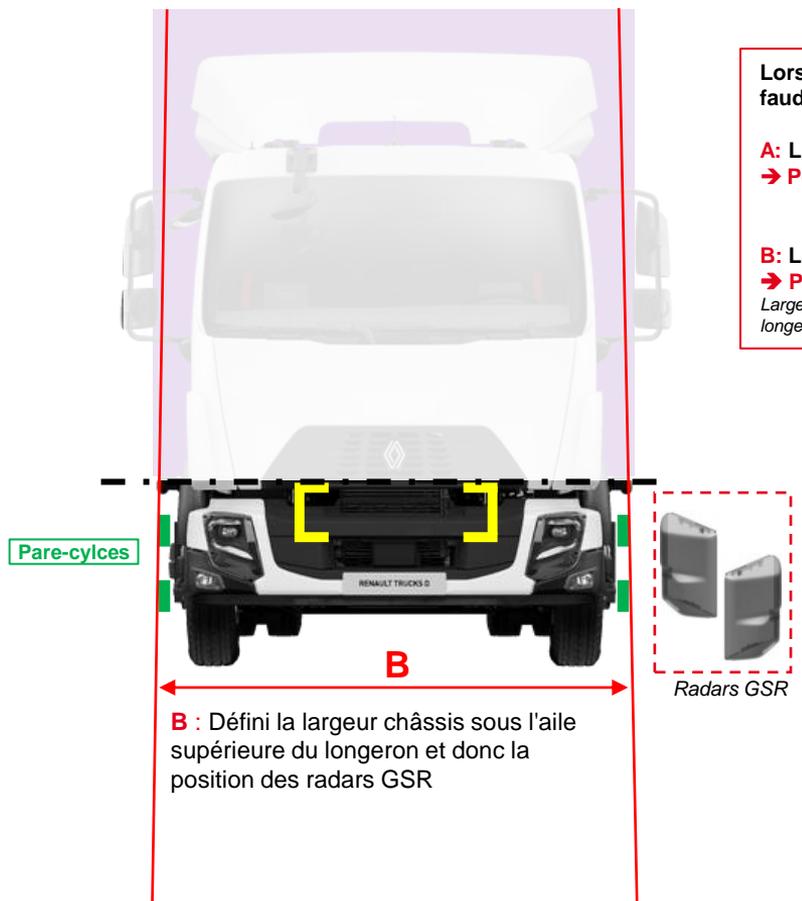
- Pour faciliter le montage, il sera proposé d'usine à partir de semaine 49 de 2024 (production à partir de semaine 09 de 2025) différentes variantes de positions des radars en latéral suivant un pas de 50mm en combinaison avec la largeur carrossable:
  - Par exemple, de série largeur carrossable 2501-2600 / position radar 2451-2500
- Rappel: la position latérale des radars est définie par les éléments montés sous l'aile supérieure du longeron et non pas par la largeur carrossée:

1. Côté supérieur sous la protection
2. 220 mm
3. Côté inférieur sous la protection
4. 17 mm
5. Zone d'exclusion



1. Équipement carrossier
2. Zone d'exclusion
- A. Minimum 17 mm

# 216XX : Largeur carrosserie et largeur châssis



Lors de la configuration il faudra donc choisir :

**A**: Largeur carrossable  
→ **Position rétroviseurs**

**B**: Largeur châssis  
→ **Position radars GSR**  
*Largeur sous l'aile supérieure du longeron*

# Radars latéraux – positionnement en latéral - nouveauté

Position rétroviseurs et latéraux radars GSR : données techniques

Rétro  
+  
Radars latéraux GSR



Variantes	COTE A	COTE B	D 4x2			D 4x4
			LOW	MED	HIGH	HIGH
			10-12T	12-16T	13-19T	12-16T
			17"5	19"5	22"5	22"5
21625	Largeur véhicule 2301-2400mm	Largeur chassis jusqu'à ≤ 2301mm	○	-	-	-
21626		Largeur chassis 2301mm-2350mm	○	-	-	-
21627		Largeur chassis 2351mm-2400mm	○	○	-	-
2162C	Largeur véhicule 2401-2500mm	Largeur chassis jusqu'à ≤ 2301mm	○	-	-	-
2162D		Largeur chassis 2301mm-2350mm	○	-	-	-
2162E		Largeur chassis 2351mm-2400mm	○	○	-	-
2162F		Largeur chassis 2401mm-2450mm	○	○	○	○
2162G		Largeur chassis 2451mm-2500mm	○	○	○	○
2162K		Largeur chassis jusqu'à ≤ 2301mm	○	-	-	-
2162L	Largeur véhicule 2501-2600mm	Largeur chassis 2301mm-2350mm	○	-	-	-
2162M		Largeur chassis 2351mm-2400mm	○	○	-	-
2162N		Largeur chassis 2401mm-2450mm	○	○	○	○
<b>2162P</b>		<b>Largeur chassis 2451mm-2500mm*</b>	●	●	●	●
2162Q		Largeur chassis 2501mm-2550mm	○	○	○	○
2162R		Largeur chassis 2551mm-2600mm	○	○	○	○

\* Side radars maxi dimension = 2540 mm (+ 40mm VS maxi chassis width)

Variantes	Descriptions	D Wide	C 2.3
2160A	Largeur véhicule jusqu'à 2500mm	○	○
2160B	Largeur véhicule 2501mm-2550mm	●	●
2160C	Largeur véhicule 2551mm-2600mm	○	-

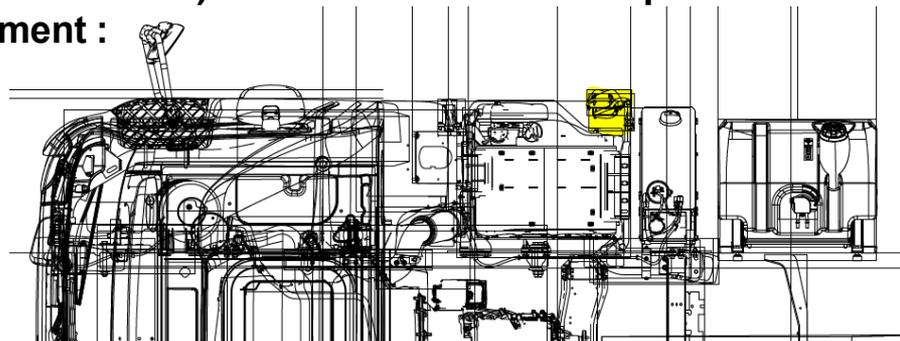
● Standard ○ Option - Non diponible

D

Dwide  
C2.3

## Radars latéraux – possibilité de déplacement

- Sur cette configuration D2.1 grue (châssis LOW) le radar latéral droit est positionné dans l'encoche du système échappement :



- Il est possible de demander le déplacement de ce capteur directement d'usine via une demande de devis unitaire :



# Caméra arrière – rallonges

- Pour les commandes à partir de semaine 49 de 2024 (production à partir de semaine 09 de 2025), 3 rallonges permettant de déplacer la caméra arrière seront disponibles en option d'usine
  
- Ces rallonges seront disponibles à la configuration du véhicule via une variante série sélectionnable par le vendeur:
  - 3YV02 = 4000 mm
  - 3YV03 = 5900 mm
  - 3YV04 = 8900 mm **de série sur feuillet BOM**
  
- Rappel => références et longueurs des rallonges disponibles en après-vente:

Références	Longueurs (mm)
7424564701	3400
7424564605	5900
7424564611	8900

# RÉGLEMENTATION POUR LA CYBERSÉCURITÉ ET LA MISE À JOUR LOGICIELLE - RAPPEL

100% des produits RT sont certifiés contre les cyberattaques

Un pare-feu a été ajouté pour protéger le véhicule contre les cyberattaques



Un nouveau système logiciel de gestion et de suivi a été ajouté, améliorant la traçabilité et la conformité réglementaire

- **La sécurité dès la conception:** Les produits et les logiciels sont conçus pour être sûres
- **Surveillance continue :** Les tests internes et les mises à jour protègent le véhicule et réduisent les risques.
- **Des véhicules de plus en plus high-techs :** Nos systèmes améliorent la traçabilité des logiciels et la conformité réglementaire.
- Insistez auprès des clients sur l'importance d'**effectuer toutes les mises à jour rapidement**, et de prêter attention aux **équipements** qu'ils installent sur leurs camions.
- **Des impacts carrossiers pourraient survenir sur des branchements CAN : SEUL le BUS CAN carrossier J1939 reste ouvert.**



RENAULT  
TRUCKS

# PORTAIL CARROSSIERS



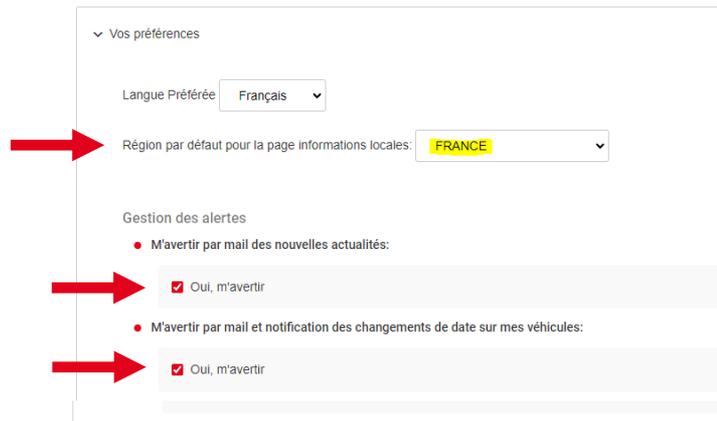
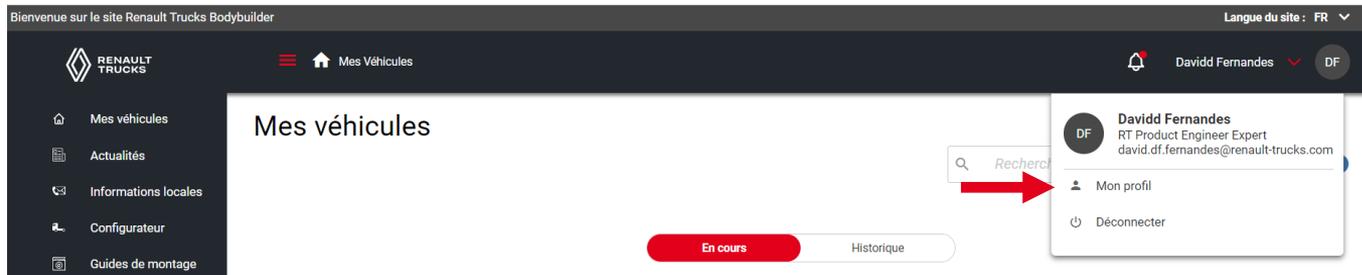
Renaud Laperrière



# Le portail carrossier – Rappel Gestion des alertes

<https://bodybuilder.renault-trucks.com>

Dans Mon profil → possibilité de configurer des alertes par mail dès qu'un nouveau document est diffusé ainsi que votre pays par défaut





**RENAULT  
TRUCKS**

# **INTRODUCTION A L'AUTHENTIFICATION MULTI-FACTEURS ACCESS**



# RENFORCER LA SÉCURITÉ GRÂCE À L'AUTHENTIFICATION MULTI-FACTEURS (MFA)

- ❑ Afin de renforcer les mesures de sécurité, l'authentification multi-facteurs (MFA) sera utilisée pour accéder aux applications Renault-Trucks (Portail carrossier / Bobbybuilder tool).
- ❑ Toutes les applications devront mettre en place le MFA , au fur et à mesure du déploiement.

➔ **Tous les utilisateurs doivent avoir**



- **une adresse mail unique** mise à jour dans Baldo **et**
- un numéro de téléphone personnel ou **une clé de sécurité**

# Activation du MFA

Pour configurer la méthode MFA, les utilisateurs doivent se connecter à Microsoft à l'aide de leurs informations d'identification :

- Utilisateurs externes – **UPN** (ex M123456@ext.volvogroup.com)



<https://mysignins.microsoft.com/security-info/?tenant=volvogroup.onmicrosoft.com> ou  
<https://rb.gy/7h7i2>

## Méthodes MFA validées pour Renault Trucks

- SMS
- Microsoft Authenticator App
- Clé de sécurité (FIDO2)
- Office Phone Call



### Clé de sécurité FIDO 2

Recommandation groupe : [Series 5 de Yubico](#)



**Attention**, certaines valises (anciens modèles) n'ont pas de port USB-C



RENAULT  
TRUCKS

A VOUS



Renaud Laperrière



## Vos retours

Nous vous proposons ce sondage pour avoir vos retours



Merci de nous aider à progresser



# Questions Réponses