Conférence Commerciale Véhicules Neufs

Renault Trucks France
25 novembre 2024

RENAULT TRUCKS

Evolutions de l’offre Produits & Services

Renaud Laperriere

La sécurité, un argument commercial fort !

Nov 2024 : EuroNCAP confirme ce que nous savions déjà :

NOS VÉHICULES RENAULT TRUCKS TCK SONT PARMI LES MEILLEURS EN TERMES DE SÉCURITÉ !

★★★★ **2è position**
(derrière le FH AERO)

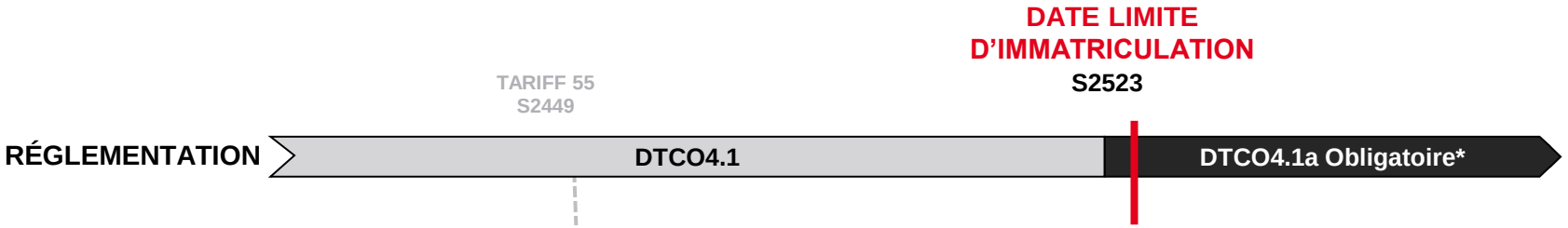
Notre Renault Trucks T devance toutes les autres marques :

- ★★★ Actros L, Scania R, DAF XF, Man TGX
- ★★ DAF XF
- ★ Iveco S-Way

Evolution Tachy 4.1.a

Toutes Gammes

Le nouveau tachygraphe DTCO4.1a est obligatoire pour tous les types d'immatriculations à partir du 1er juin 2025

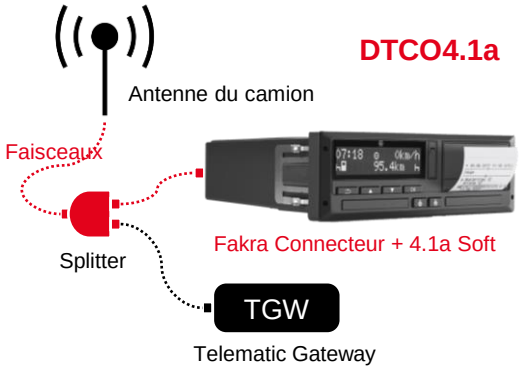


Raison du changement

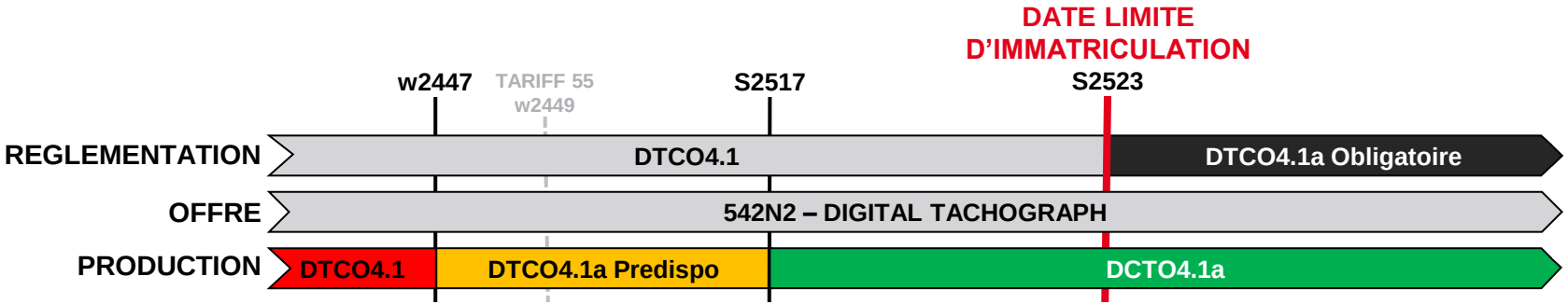
- JURIDIQUE – Introduction de l'OSNMA (Open Service Navigation Message Authentification) pour prévenir l'usurpation d'identité.
- Ce service est un mécanisme qui vérifie l'authenticité des information GNSS, utilisant une clé cryptée pour la communication avec les satellites GALILEO.

Changement technique vs tachy actuel (DTCO4.1)

- DTCO4.1a a un nouveau soft et nécessite la connexion à une antenne. Pour éviter l'ajout d'une antenne, la connexion se fait grâce à un splitter pour se connecter à l'antenne du camion.



Introduction du DTCO4.1a - Toutes Gammes

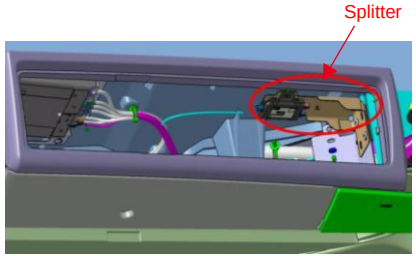


Mise en œuvre en usine Bourg & Blainville

- Production entre S2447 et S2508 : prédisposition du câblage pour faciliter les campagnes si nécessaires
- Production à partir de S2517 : Installation complète de DTCO4.1a

Pas de changement d'offre

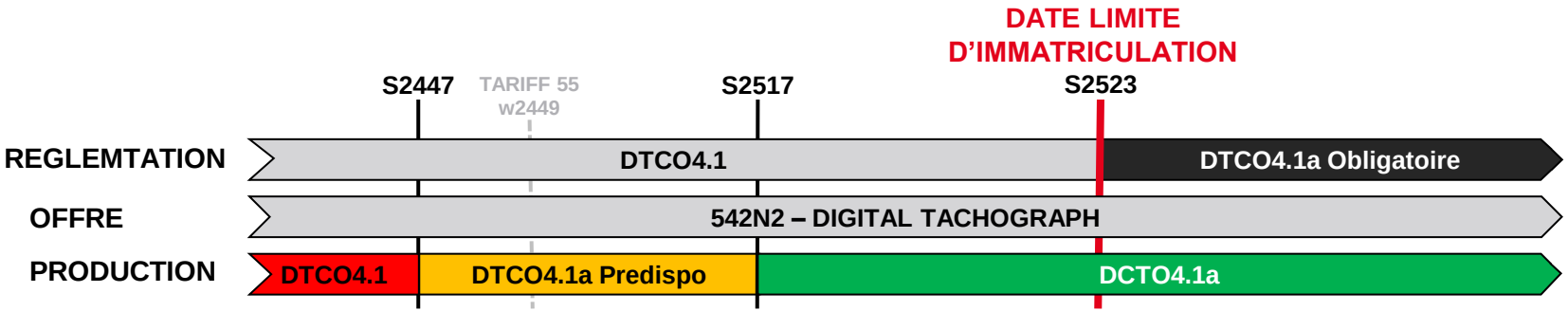
- Changement de la référence du tachy uniquement
- Même variante : 542N2



(TCK)

Nouveau connecteur bleu (Fakra) sur le tachygraphe 4.1a pour antenne GNSS externe

Immatriculez les véhicules dès que possible pour éviter le rétrofit



PERIODE DE PRODUCTION	BESOIN DE MISE À NIVEAU	
	Immatriculation avant 01/06/2025	Immatriculation Après 01/06/2025
Avant S2447	Non	Complète
Entre S2447 et S2516	Non	Partiel
A partir de S2517	Non	Non

VÉHICULES EN STOCK

Autres informations génériques

» **Statut des livraisons Mirroring**

- Décalage de l'introduction en S2509
- Campagne de rétrofit en cours de préparation, calendrier à confirmer

» **C 8x2x6 Tridem - Forte demande, il arrive !**

- 1 camion lancé en CIV pour validation industrielle + 5 pré-séries
- Ouverture des commandes en S2509
- Production à partir de S2521

Evolutions Gammes T High, T, C, K

RENAULT TRUCKS

6KS03 – Avec interrupteur Eco OFF sur TC

T High, T, C & K
EURO VI
SOP W2509
Efficacité

» **Description**

- Ouverture de la variante 6KS03 sur le moteur 13L TC
- Possible de retrofitter cette solution sur tous les véhicules équipés d'un moteur 13TC

Attention : l'usage du bouton Eco OFF peut avoir un impact sur la consommation du client

» **Avantages pour les clients**

- L'interrupteur Eco Off permet une meilleure manœuvrabilité si nécessaire
- Libère tout le brio du moteur TC

» **Tarif**

Inchangé

***Nota** : Fermeture de la variante 172S8 FRANCE STICKAGE DEMO TURBO COMPOUND*

2YR14 - MAINTIEN DANS LA VOIE

T High, T, C
SOP W2509
Option
Sécurité

» Description

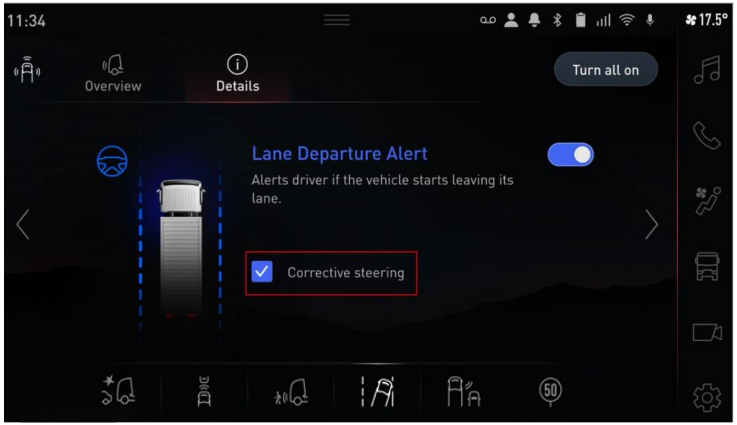
- Système de maintien dans la voie en complément de la direction assistée variable

» Avantages pour le client

- Une conduite sûre pour le conducteur et les usagers de la route.
- Permet d'éviter une cause fréquente d'accident.
- Une conduite plus paisible et plus confortable.

» Obligation

51B03 - La direction assistée variable est obligatoire



***Nota** : la restriction entre 51B03 et 4*2 avec capacité d'essieu 9t (T, T high, C) & 10t (C) est levée*

4DT/4DUxx - FEUX DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRES - CHÂSSIS

T High, T, C, K
SOP W2509
Option
Confort / Sécurité

» Description

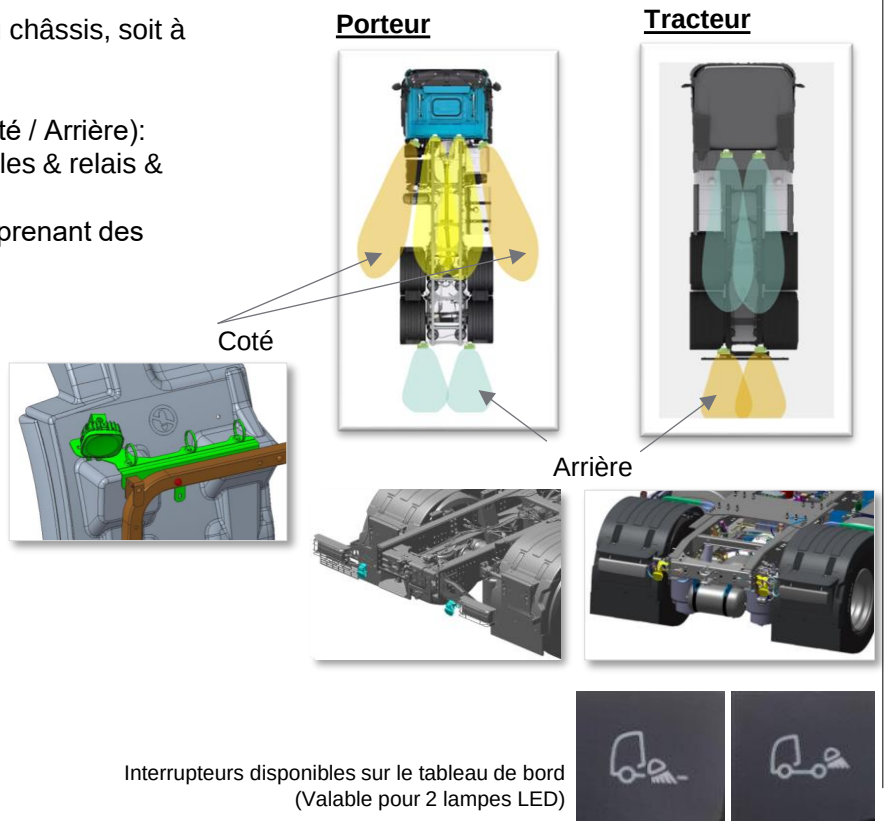
Installation des feux de travail supplémentaires soit à côté du châssis, soit à l'arrière du châssis.

2 options sont proposées pour chaque type d'installation (Côté / Arrière):

- Prédisposition : Composée de faisceaux électriques, fusibles & relais & connecteurs) offrant une solution plug & Play / flexibilité.
- Avec 2 feux LED : Composé d'une solution complète comprenant des interrupteurs sur le tableau de bord.

» Avantages pour le client

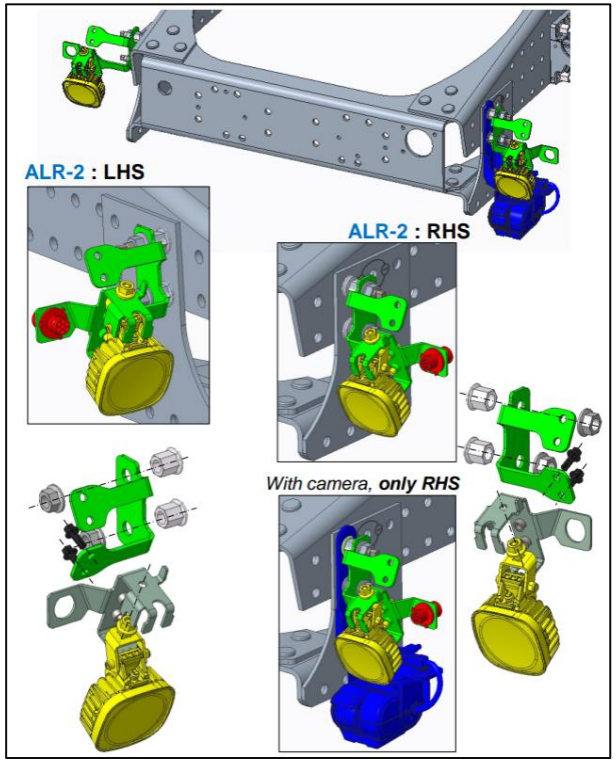
Amélioration des conditions de travail et de la sécurité du conducteur
Solutions d'usine qualitatifs à prix compétitifs



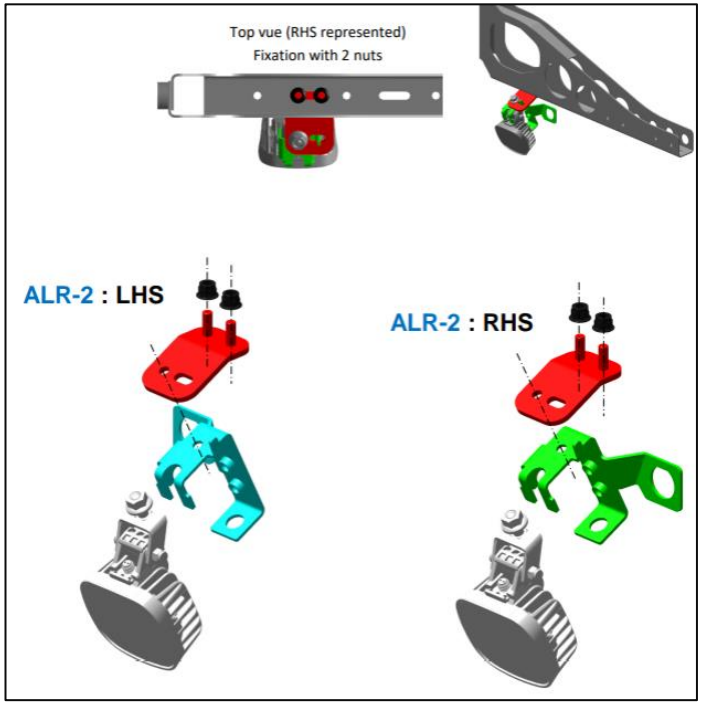
Interrupteurs disponibles sur le tableau de bord
(Valable pour 2 lampes LED)

4DU03 - 2 FEUX DE TRAVAIL ARRIÈRE

Vue arrière d'un tracteur :



Vue arrière d'un porteur

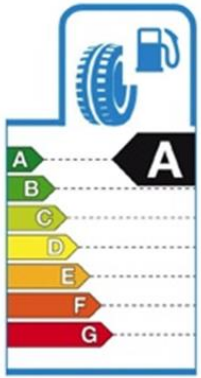


1TY3P Continental Efficient Pro HS5/HD5

T High T
EURO VI
SOP W2509
Efficacité

» Description

Introduction du pneu CLASSE A+ Continental Efficient Pro (usage long routier)



» Avantages Clients

- Le pneu classe A le plus efficace du marché.
- Amélioration de 0.8% de CO_2 par rapport au Efficient Pro 1TY3N
- Un atout pour l'optimisation CO_2 des véhicules
- Pas de compromis sur le kilométrage

SMART RACER

Long Haul offer

	Conti Efficient Pro 5	Conti Efficient Pro	Bridgeston Ecopia 3	Goodyear FuelMax Pe	Michelin X Line Energ	Pirelli ProFuel
avg RRC for 4x2 315/70	3,5	3,8	3,6	4,0	3,9	4,0
delta CO2 vs EffPro5	best in class	0,8%	0,3%	1,3%	1,1%	1,3%

Regional offer

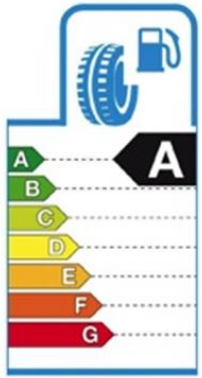
	Conti Eco 5	Bridgestone Duravis	Goodyear Fuel Max En	Michelin X Multi Energy
avg RRC for 4x2 315/70	4,5	4,9	4,9	5,3
delta CO2 vs EffPro5	2,5%	3,5%	3,4%	4,6%

Evolution offre pneus sur T / T HIGH

T High T
EURO VI
SOP W2509
Efficacité

» **Description**

- Mise en standard des pneus avec le meilleur coefficient de résistance au roulement RRC (Conti.EffPro 5)
- **Suppression des pneus Classe C sur T / T HIGH**



» **Avantages client**

- Meilleure consommation pour nos clients
- Pas de compromis sur le kilométrage
- Un atout pour l'optimisation CO_2 des véhicules

Long Haul offer

		Conti Efficient Pro 5	Conti Efficient Pro	Bridgeston Ecopia 3	Goodyear FuelMax Pe	Michelin X Line Energ	Pirelli ProFuel
avg RRC for 4x2 315/70		3,5	3,8	3,6	4,0	3,9	4,0
delta CO2 vs EffPro5		best in class	0,8%	0,3%	1,3%	1,1%	1,3%

Regional offer

		Conti Eco 5	Bridgestone Duravis	Goodyear Fuel Max En	Michelin X Multi Energy
avg RRC for 4x2 315/70		4,5	4,9	4,9	5,3
delta CO2 vs EffPro5		2,5%	3,5%	3,4%	4,6%

20731 LAME PARABOLIQUE (RIGIDITÉ NORMALE), POIDS LÉGER, AVANT

NOUVELLE VARIANTE : Nouveau design / Remplacement de 20721 RESSORT PARABOLIQUE, MONO-LAME, AVANT

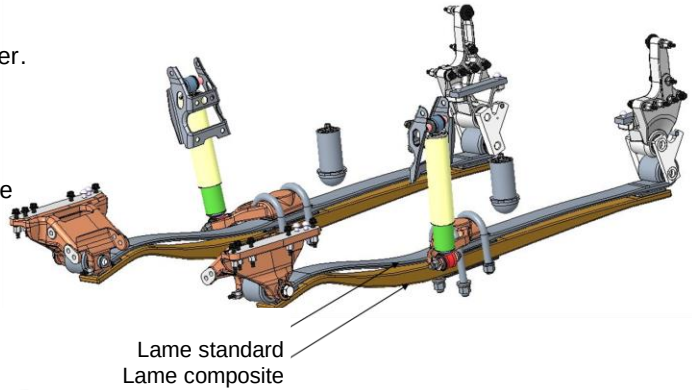
T High, T
SOP W2509
Productivité

» Description

- Suspension à ressort parabolique à 2 lames : acier / matériau composite.
- Gain jusqu'à **30 à 35 kg** par rapport à la suspension conventionnelle à 2 lames en acier.
- Extension en 8t de charge avant
- Les performances restent équivalentes à celles de la solution conventionnelle.
- Recommandé pour les applications de camions-citernes, les véhicules longue distance et de distribution.
- Disponible uniquement pour les conditions routières douces.

Restrictions :

- Non disponible pour les châssis X-LOW / LOW et les modèles ROBUST.



» Avantages pour le client

- Jusqu'à 130kg de gain de charge utile, lié à la répartition de charge

Specification	
Nombre de lames	2, hybride, (acier/composite)
Charge essieu avant	7.1 / 7.5 / 8 tonnes
Débattement suspension	75 à 85 mm
longueur	1720 mm
largeur	90 mm

8x2*6 TAG 7.5T (11.5+7.5)

Remplacement V1606/7 (fermée en S2437) : Evolution de la technologie de pilotage de l'essieu

C
SOP W2516/21
Adaptation
Productivité
Efficacité

» **Description**

- Transformation d'un véhicule C8x4 en configuration C8x2*6 avec essieu moteur :
  - simple réduction P13180 (GTW 40/44/50 T) – V1615 (remplace V1606)
  - double réduction P1361 (GTW 40/44/50 T) – V1616 (remplace V1607)

- *NEW !* La direction de l'essieu TAG est maintenant pilotée par une pompe électrique actionnant le vérin hydraulique (essieux relevables et non relevables) sur la base de l'essieu standard Renault Trucks

» **Avantages pour le client**

- Réduction de l'usure des pneus grâce à un meilleur alignement de l'essieu
- Jusqu'à 0,3 % d'amélioration de l'efficacité énergétique (la pompe électrique est désactivée lorsqu'elle n'est pas utilisée)
- Maintenance simplifiée

V3707 SECURITE RIDELLE >> Arrêt de la variante

T, C, K
SOP W2509
Adaptation
Sécurité

» **Description**

- Option précedemment recommandée pour les plateau-ridelles.
- Obligatoire vis à vis de la réglementation française, la fonction "sécurité ridelle" est maintenant appelée par la variante 18122 (Body Builder Module) et 18123 (Body Builder Input Output Module), supprimant le besoin d'avoir une variante spécifique.

  Le BBIOM lorsque la variante 18123 sera codifiée (+24V en CX1 25)
  Le BBM lorsque la variante 18122 sera codifiée (+24V en B2 11)

- Cette intégration comprend : l'alerte « RIDELLE OUVERTE » à l'afficheur au tableau de bord et une limitation de vitesse à 15km/h max quand la ridelle est ouverte.

NOTA: Une mise à jour dans la documentation du BBM/BBIOM, disponible dans le BodyBuilder portal, sera prochainement disponible

.

1FA04 - FMS GATEWAY PRÉ-ÉQUIPEMENT

T High, T, C, K
Diesel & E-Tech
SOP W2509
Option
Productivité

» Description

- Evolution du standard FMS pour passage au standard 5.0
- A partir du W2509, l'interface FMS 5.0 fournit des données supplémentaires :

Plus de détails à venir sur le portail carrossier

FMS 5.0 **Signaux de sortie supplémentaires**	**Produit**
Information de pression des pneus	T High,TCK Diesel & TC E-Tech
TPM Tire Info Tireld	T High,TCK Diesel & TC E-Tech
Alarme d'eau dans le carburant_fms	Thigh TCK Diesel
FMS Distnc à vide_Dsl	Thigh TCK Diesel
FMS Distnc à vide EssIn	TC E-Tech
FMS HV État de charge	TC E-Tech
État de charge DC_fms	TC E-Tech

Chauffage autonome Webasto avec B100

Situation

- Sur le Webasto avec du B100, la chambre de combustion s'encrasse plus rapidement qu'avec du B7 ➔ une **maintenance préventive annuelle** est nécessaire pour éviter les complications
- Contrainte identique quelle que soit la marque du véhicule
- Forfait en cours de définition

COMMUNICATION CLIENT

INFORMER

Au même titre que les intervalles de vidange et le remplacement de l'EATS, le Webasto nécessite en B100 un entretien spécifique

RAPPELER

la procédure de nettoyage mensuelle préconisée par Webasto (à faire par le conducteur)

Evolutions Gammes D, D Wide, C 2.3

RENAULT TRUCKS

216XX - Largeur de la carrosserie et largeur du châssis

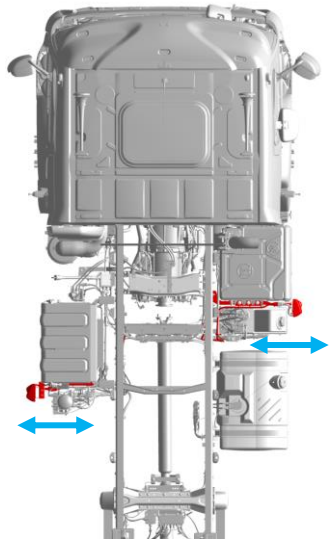
Position rétroviseurs et latéraux radars GSR positionnés correctement d'usine

» Description

- Introduction d'une nouvelle variante pour gérer la **largeur de la carrosserie et la largeur du châssis**.
  - **Largeur carrosserie :** choix tous les 100mm (de 2301mm à 2600mm)
  - **Largeur du châssis :** choix tous les 50mm (de 2301 à 2600mm)

- **Objectif** : **position correcte des radars latéraux GSR d'usine (pas de déplacement / recalibrage)**

- Pour le déplacement longitudinal du radar latéral : des rallonges de câbles sont disponibles



Objectif 100%

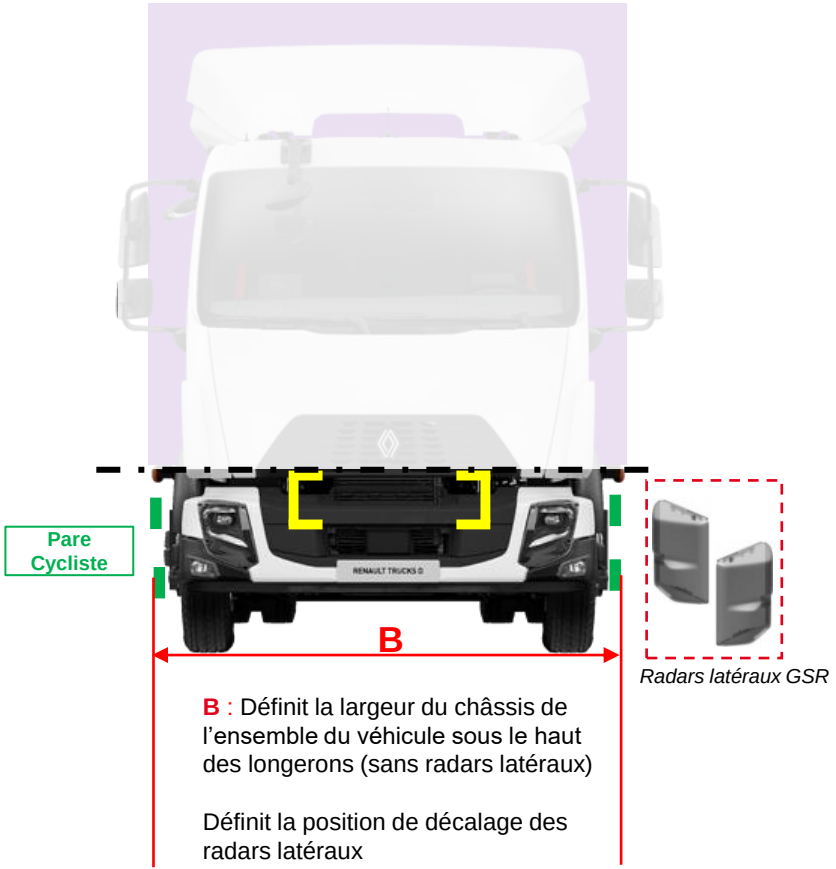
de D livrés d'usine avec la position correcte des radars latéraux !

Aujourd'hui, 85% des D ont besoin (relocalisation / recalibrage)

➔Les supports d'adaptation mis en cabine ne seront plus livrés
➔Mise à jour du portail carrossier
➔NB : Alerte dans Partner Proposition : " Veuillez contacter le carrossier pour sélectionner la variante 216XX : Largeur de la carrosserie et Largeur du châssis "

216XX : Largeur de la carrosserie et largeur du châssis

Position rétroviseurs et latéraux radars GSR : en image



216XX : Largeur de la carrosserie et largeur du châssis

Position rétroviseurs et latéraux radars GSR : données techniques

T55

Rétro
+
Radars latéraux GSR

***T55** Euro VI (WVTA)*

Variantes	Descriptions		D 4x2 LOW 10-12T 17"5	D 4x2 MED 12-16T 19"5	D 4x2 HIGH 13-19T 22"5	D 4x4 HIGH 12-16T 22"5	Commentaires
21625	Largeur véhicule 2301-2400mm	Largeur chassis jusqu'à ≤ 2301mm	○	-	-	-	Standard : Balayeuse 12t
21626		Largeur chassis 2301mm-2350mm	○	-	-	-	
21627		Largeur chassis 2351mm-2400mm	○	○	-	-	
2162C	Largeur véhicule 2401-2500mm	Largeur chassis jusqu'à ≤ 2301mm	○	-	-	-	
2162D		Largeur chassis 2301mm-2350mm	○	-	-	-	
2162E		Largeur chassis 2351mm-2400mm	○	○	-	-	
2162F		Largeur chassis 2401mm-2450mm	○	○	○	○	Standard : Balayeuse 15/16t et FPTL 12t
2162G		Largeur chassis 2451mm-2500mm	○	○	○	○	
2162K	Largeur véhicule 2501-2600mm	Largeur chassis jusqu'à ≤ 2301mm	○	-	-	-	
2162L		Largeur chassis 2301mm-2350mm	○	-	-	-	
2162M		Largeur chassis 2351mm-2400mm	○	○	-	-	
2162N		Largeur chassis 2401mm-2450mm	○	○	○	○	
2162P		**Largeur chassis 2451mm-2500mm***	●	●	●	●	
2162Q		Largeur chassis 2501mm-2550mm	○	○	○	○	
2162R		Largeur chassis 2551mm-2600mm	○	○	○	○	Fridgo seulement. Interdit Car carrier, BOM, Citernier

**** Side radars maxi dimension = 2540 mm (+ 40mm VS maxi chassis width)***

Variantes	Descriptions	D Wide	C 2.3	Comments
2160A	Largeur véhicule jusqu'à 2500mm	○	○	
2160B	Largeur véhicule 2501mm-2550mm	●	●	
2160C	Largeur véhicule 2551mm-2600mm	○	-	

● Standard ○ Option - Not available

3YVxx : Installation de la caméra arrière

Rallonges livrées en cabine

» Description

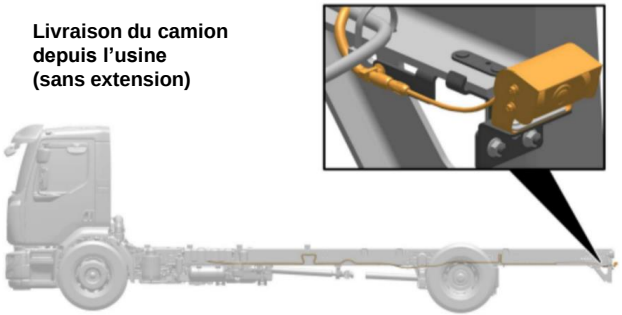
- Introduction d'une nouvelle variante pour gérer 3 longueurs de rallonge pour la caméra arrière par le carrossier (porteurs uniquement)
- Le kit d'extension est livré dans la cabine

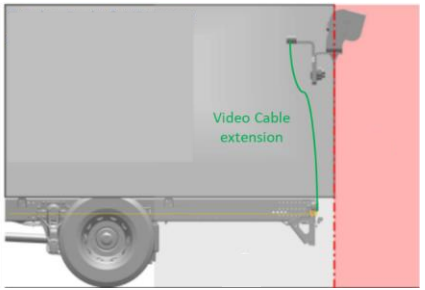
Variantes	Descriptions	D, D Wide, C 2.3
3YV01	Sans Rallonge	●
3YV02	Longeur 4m	○
3YV03	Longeur 6m	○
3YV04	Longeur 9m	○ ● (BOM)

» Avantages

- Carrossabilité

Livraison du camion depuis l'usine (sans extension)





ASI (Additional Side Indicators)
Lampes & supports latéraux

Maintenant livrés avec des supports !

» Description

- **NOUVEAU**
  - Kit livré en cabine (1 support/lampe).
  - Même offre que HD (même lampe et supports).
  - Montage sur châssis/carrosserie effectué par carrossier.
  - Les camions peuvent être livrés avec différentes quantités de lampes + supports : 4, 6 ou 8 selon la longueur du véhicule.

V0745 - Jaune RAL 1016 PACTE CAPACITAIRE

Conformité Pacte Capacitaire

» Description

- Disponible en PCA - précédemment Devis B
- Peintures nécessaires pour le Pacte Capacitaire sur le CCF :
  - Bouchon de réservoir de carburant
  - Grilles de Feux
  - Pare-chocs avant
  - Entourage des poignées de porte
  - Entourage de Feux
  - Pare-buffle

NB : Pour la peinture du pavillon, la variante 1720A doit également être sélectionnée

Bouchon de réservoir de carburant

Peinture pavillon (1720A)

Grilles de Feux / Pare-chocs avant
Entourage de Feux, Pare-buffle

Entourage des poignées de porte

CA : Avertissement de changement de direction (DVS 2)

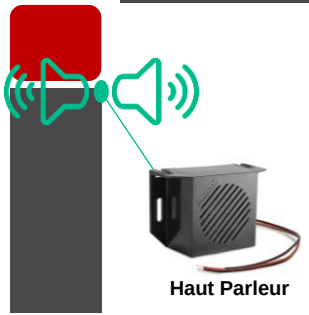
Haut-parleur + autocollant angle mort + caméra angle mort (passager)

Une petite amélioration, un grand impact sur la sécurité !

» Description

- Comme HD, disponible au BAC (Centre d'adaptation de Blainville) pour D, D Wide, C 2.3
- **Haut Parleur** : alerte changement direction (88 dB) – positionné sur le châssis (côté passager)
- Alerte parlante avec interrupteur activé lorsque le clignotant est engagé.
  Message : "be careful, truck turns left/right"
- **Autocollant angle mort** - livré en cabine
- **Caméra angle mort** (côté passager) - affiché sur l'écran GSR 7"

➔ **Devis B :** à partir de S2449



Haut Parleur

Auocollant (Fr)

Auocollant (Eng)

» Avantages pour le client

- Réglementation pour Londres
- Amélioration de la sécurité VRU.

» Offre

	Ecran 7" (17,7 cm)	Haut Parleur	Autocollant	Camera angle mort
Avertissement de changement de direction - DVS 2	✓	✓	✓	✓

Camera angle mort
(côté passager)

6BA03 - Caméra angle mort

Nouvel emplacement

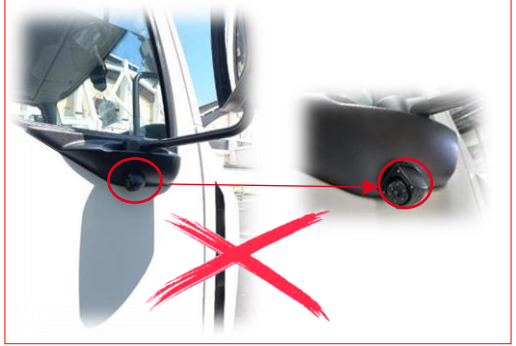
» Description

- Nouvelle offre de caméra angle mort (6BA03) remplaçant l'offre actuelle de caméra 6BA02 précédente
- Nouvel emplacement de la caméra

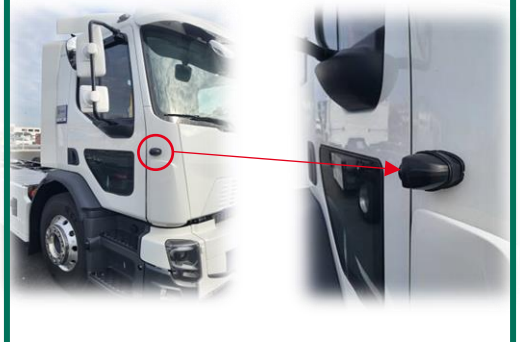
» Avantages pour le client

- Angle de vision amélioré de la caméra pour réduire la zone d'angle mort

Avant t (6BA02)



Nouvelle offre (6BA03)
Amélioration de l'emplacement



V1410 - Préparation Skylift pour empattement 3500mm

Remplace l'adaptation 8FP04

» Description

- L'adaptation **Skylift** prévoit une prédisposition spécifique sur les 2 côtés pour l'installation des pieds de stabilisation derrière l'essieu avant :
  - Boîtier à batterie reculé de 280 mm
  - Réservoir d'AdBlue en plastique de 32L avec suspension pneumatique arrière ou réservoir d'AdBlue en inox de 17L sur 3ème support de suspension avec suspension mécanique arrière
  - Réservoir de carburant plastique de 130L sur supports spécifiques (largeur totale 2420mm)

- Disponible sur châssis LOW / MED avec DTI 5 et empattement 3500mm

» Avantages pour le client

- Le véhicule n'a pas besoin d'être retravaillé par le carrossier pour l'installation du skylift

V1503: Pré-équipement Frigo Thermoking

E-Tech D / D Wide

THERMO KING

» Description

- Paramétrage soft et faisceaux spécifiques pour les groupes frigos THERMOKING (FK25i)
- Lorsque l'alimentation électrique du véhicule est coupée, cela retarde la coupure de l'alimentation électrique du groupe frigorifique, pour lui donner le temps de s'arrêter correctement et **éviter d'endommager les composants.**

» Avantages pour le client

- le groupe figo fonctionne en KEY OFF

V1504: Pré-équipement Frigo Carrier

E-Tech D / D Wide

» Description

- Paramétrage soft et faisceaux spécifiques pour les groupes frigos (Syberia 11/14 et Iceland 11/14 avec PowerBox)
- Paramétrage soft pour pouvoir démarrer l'unité sans avoir besoin d'une opération TECHTOOL par un concessionnaire Renault Trucks.

» Avantages pour le client

- Permet l'installation d'un frigo CARRIER sans envoyer le camion chez un concessionnaire pour l'application des paramètres
- Évitez les coupures de courant soudaines de l'unité de réfrigération, qui pourraient endommager les composants.

4JS00 - Sans câble de charge

E-Tech D / D Wide

» Description

- En option, nouvelle variante sans câble de charge (4JS00)

		T54	T55
Cable MODE 3	4JS06 : 8m cable	●	●
	4JS00 : Pas de câble de charge	-	○

» Avantages pour le client

- Réduction des coûts

Infos Produit

Master & Trafic

RENAULT TRUCKS

MASTER
Infos produit

RENAULT TRUCKS

A venir - Master

25 Novembre 2024

Ouverture des commandes
(pour début de production 27 janv)

- +500kg capa de remorquage sur E-Tech (voir détail atelier focus E-Tech) de série
- Moustache noire sur Blanc Minéral Red Edition

- Housses de siège et tapis
- Poignée avant
- Kit sécurité (gilet, extincteur, triangle)
- Serrure renforcée Mul-T- Lock
- EWP rails aviation

- Suspension arrière pneumatique
- Camera arrière sans radars sur VAN
- Sellerie TEP (simili cuir)

Ouverture des commandes

Ce que vous attendez :
- **Siège suspendu (à date semaine 7)**
- **Boite automatique BVA9 (à date semaine 11**)

- CCAB CREW / TRABUS ICE
- Red EDITION Exclusive
- Suspension arrière renforcée
- Tachy 4.1a

Ouverture des commandes
En cours de consolidation

- Transformation E-commerce
- VAN L3H3 thermique et E-Tech
- Chargeur 11KW V2L / 230 V
- Connection 230V / 3.5kW pour carrossiers
- Prises domestiques 230V / 3.5kW sur VAN et CCAB
- Offre carrossée 20m3 sur CCAB / plancher Cab FWD

2 décembre

T1 2025

T2 2025

Master Fourgon Cabine Approfondie

» Evolution de l’offre

- **E-TECH** :
  - Fermeture et annulation de la version L2. RSA garde une version L2 en batterie 40 kWh.
  - Solution disponible en L3H2 en 4t uniquement.

- **Diesel :**
  - Les versions Euro VI (heavy duty) sont fermées
  - Les versions Euro 6 (light duty) restent ouvertes

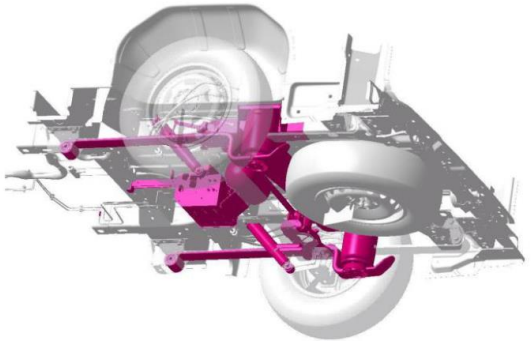
21031: SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE

» Description

- A l’arrêt, réglez la hauteur du seuil de chargement (+ ou - 5cm) à l’aide d’une télécommande.
- À partir de 5 km/h, la suspension s’ajuste automatiquement pour maintenir une attitude constante.
- Disponible sur traction
  - E-Tech : L3 (3,5t & 4,0t)
  - ICE : L2 & L3 (3,5t & 4,0t)

» Avantages pour le client

- Confort de conduite amélioré
- Hauteur du véhicule réglable



6ZSM03 : CALANDRE NOIR NACRÉ

EXCLUSIVITÉ RENAULT

» Description

- Avant S2449
  - La calandre noire nacrée était de série sur l'EDITION RED Essentiel quelle que soit la couleur.
  - La calandre noire nacrée était de série sur l'édition RED pour toutes les couleurs sauf le blanc qui avait une calandre blanche.

- A partir S2449
  - La calandre noire nacrée est toujours de série sur EDITION Red Essential quelle que soit la couleur.
  - La calandre noire nacrée devient disponible **en option gratuite** sur Red EDITION pour toutes les couleurs.

» Avantages pour le client

- Positionnement premium,
- Distinction visuelle avec Renault.

37U04: POIGNÉE MONTOIRE CONDUCTEUR

Master

RENAULT TRUCKS

EXCLUSIVITÉ RENAULT

» Description

- Facilite l’accès au véhicule grâce à une poignée de maintien robuste.
- Fournit une alternative aux poignées montoires d’origine.

» Avantages pour le client

- Poignée côté conducteur en acier peint en noir

Côté conducteur

37U05: POIGNÉE MONTOIRE CONDUCTEUR & PASSAGER

Master

RENAULT TRUCKS

EXCLUSIVITÉ RENAULT

» Description

- Facilite l'accès au véhicule grâce à une poignée montoire robuste.
- Fournit une alternative aux poignées montoires d'origine.

» Avantages pour le client

- Poignée en acier peint en noir

Côté passager

Côté conducteur

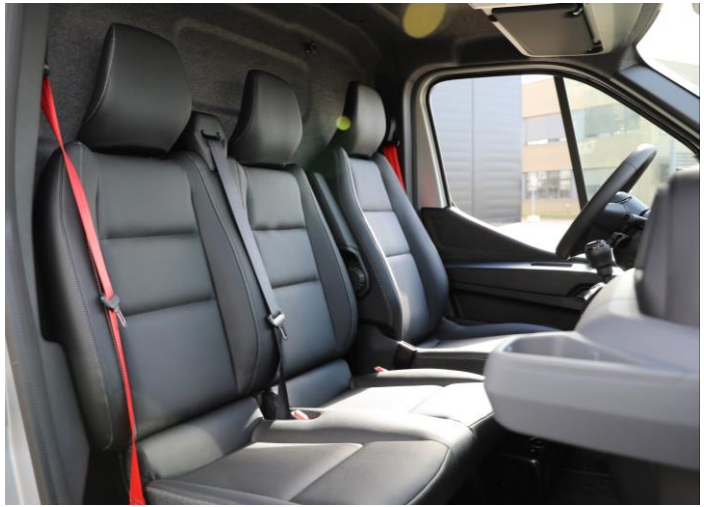
88130: GARNITURES DE SIÈGE TEP

» Description

- Nouvelles garnitures de siège

» Customer benefits

- Offre une atmosphère haut de gamme, une durabilité accrue et un nettoyage facile.



8TS04: +500 KG DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE SUR LES VÉHICULES E-TECH

Master

RENAULT TRUCKS

25 Novembre 2024

43

Conférence Commerciale Véhicules Neufs

Adobe Acrobat Document

Towing capacity reminder

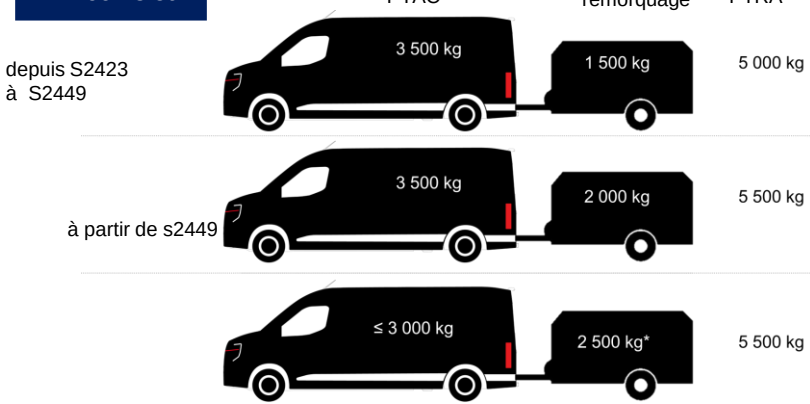
» Description

- +500 kg de capacité de remorquage sur les véhicules E-Tech

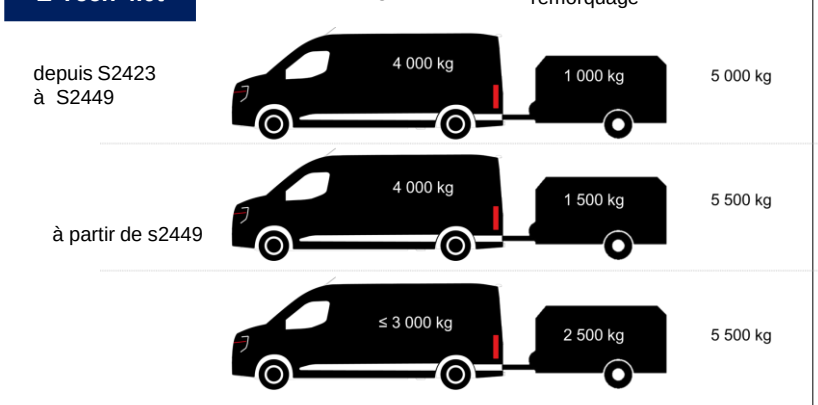
» Avantages pour le client

- Remorquage jusqu'à 2 500 kg

E-Tech 3.5t



E-Tech 4.0t



Règle d'équilibrage de charge : moins de poids dans le véhicule = plus de poids dans la remorque.

TRAFIC
Infos produit

Renaud Laperriere

RENAULT TRUCKS

CONFIDENTIAL

A venir - Trafic

25 Novembre 2024

Ouverture des commandes
(pour début de production février)

- E-Tech – adaptateur 12V/230V
- Housses de siège
- Crochet attelage mixte Traxion
- Kit sécurité (gilet, extincteur, triangle)
- Serrure renforcée Mul-T- Lock
- Gris urbain sur Combi & Exclusive

Ouverture des commandes

- BVA9 sur toute la gamme
- PCAB thermique

Catalogue numérique Trafic GSR : https://fr.zone-secure.net/163054/2191207/#page=1

2 décembre

10 mars

28103: HOUSSES DE SIÈGE ET TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC TEP

EXCLUSIVITÉ RENAULT TRUCKS

» Description

- Housse de siège en simili cuir avec inserts « Renault Trucks » sur le dossier
- Tapis de sol en caoutchouc

» Avantages pour le client

- Protection contre l'usure.
- Facilité de nettoyage.
- Esthétique.

Tapis de sol en caoutchouc Renault Trucks Trafic

Changement de code couleur

Trafic

» Description

- Suite à une nouvelle technologie de peinture dans l'usine de Trafic, changement des codes couleurs de:
  - Blanc minéral,
  - Gris urbain,
  - & Cumulus bleu

- La qualité n'est pas modifiée, ni la teinte de la peinture

1KC03 : E-Tech convertisseur de puissance 12V/230A

» Description

- Convertisseur 12V qui a le même rôle qu'un alternateur, il recharge la batterie 12V du véhicule.
- Le convertisseur standard a une puissance de 150A.
- Le renforcé a une puissance de **230A** pour alimenter les équipements à forte consommation d'électricité.

» Avantages pour le client

- Il recharge rapidement la batterie 12V du véhicule en cas de forte consommation électrique.

Merci