



Conférence Commerciale Véhicules Neufs

Renault Trucks France
10 mars 2025



**RENAULT
TRUCKS**



Ouverture des commandes Sem 11 - 2025

T High, T, C, K



Renaud Laperrière

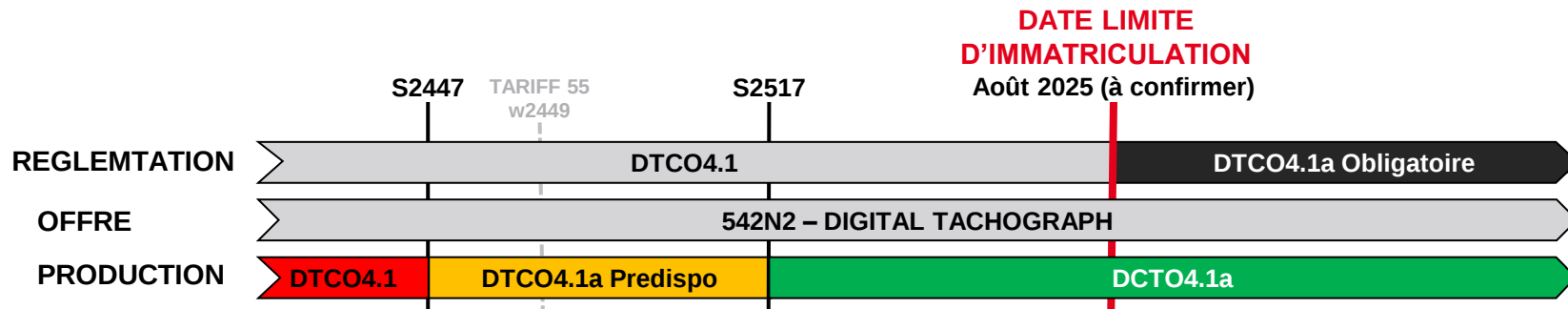


**RENAULT
TRUCKS**

CONFIDENTIAL

Actualité

Immatriculez les véhicules dès que possible pour éviter le rétrofit



PERIODE DE PRODUCTION

Avant S2447

Entre S2447 et S2516

A partir de S2517

BESOIN DE MISE À NIVEAU

 Immatriculation avant
01/06/2025

Non

Non

Non

 Immatriculation
Après Août 2025

Complète

Partiel

Non



VÉHICULES EN STOCK

Nouveautés produit

8x2 TRIDEM - NOUVELLE OFFRE

T High, T, C
EURO VI
SOP W252X
Rentabilité

» Sur chassis medium et high, 2 nouvelles silhouettes :

- Porteur 8x2*6
- Porteur 8x2*4

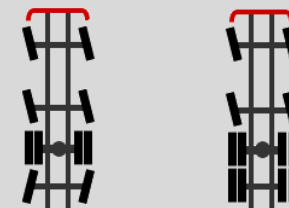
▪ Cibles :

Plateau + grue pour la distribution du matériel ; Pétrolier; Transport par lots ; Transport de conteneurs ; Transport d'animaux, d'aliments et de boissons ; Applications de propreté urbaine ; BOM; Élévateur de crochet de conteneur ; Collecteur de déchets à chargement latéral ; Transport de machines

- NB : Cette configuration n'est pas adaptée aux environnements nécessitant une motricité importante temporaire (boue, ...).

» Avantages Clients

- Manœuvrabilité : Gain de 8 % par rapport à un C 8X4*4 Tridem standard
- Carrossage : plus facile par rapport au 8x2 classique (2+2)
- Rentabilité :
 - -3 % de consommation de carburant par rapport au 8x4/4 tridem
 - Moins d'impact CO2 g/tonne-km par rapport au tridem 8x4/4
 - Amélioration de la charge utile



8x2*6 Pusher
& tag
directeur

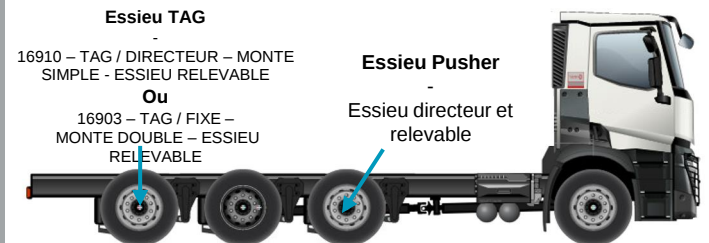
8x2*4 Pusher
directeur & tag
fixe

Les 2ème et 4ème essieux sont relevables

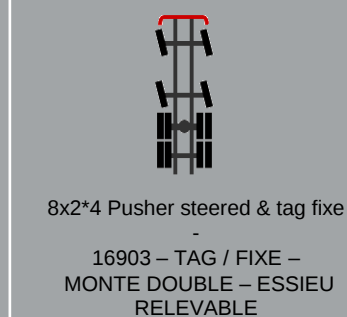
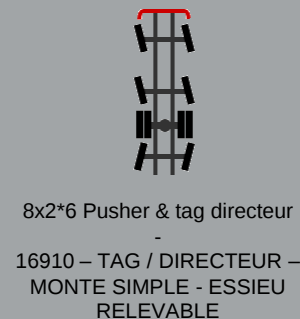


8x2 TRIDEM – DIVERSITÉ DES MODÈLES

T High, T, C
EURO VI
SOP W2521
Rentabilité



Modèles



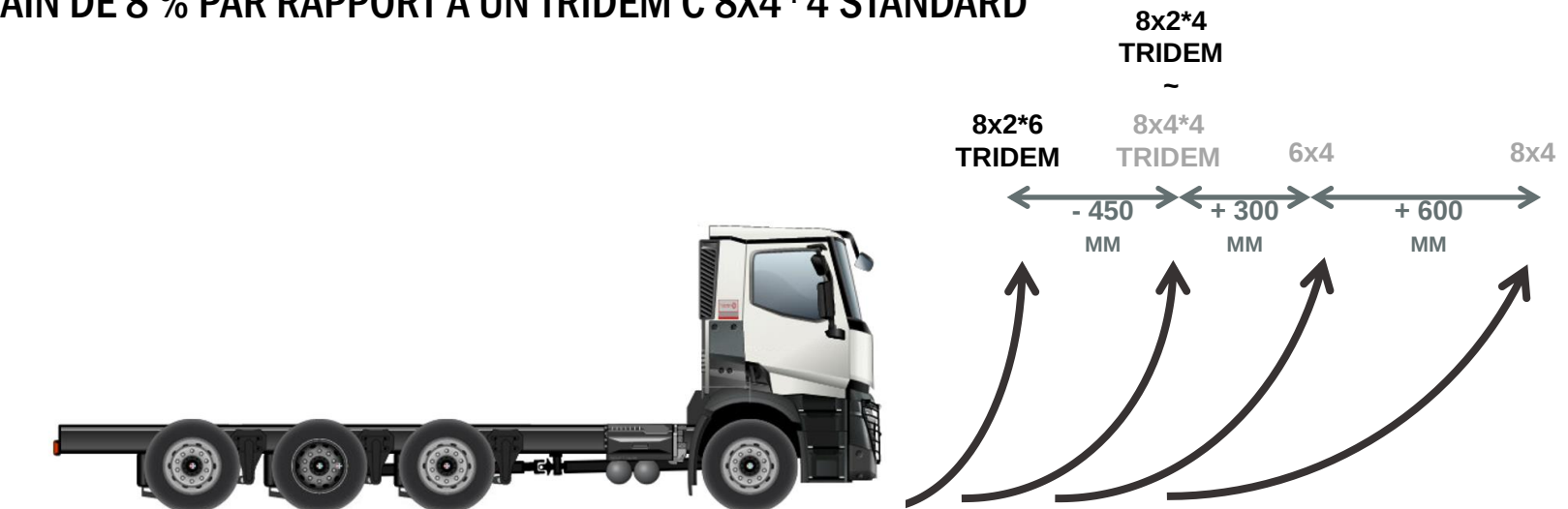
T High P8*2 Tridem 13L E6	10XT036STD00	Standard	Option
T P8*2*4 Tridem 11L E6	11MT016STD00	N/A	Standard
T P8*2 Tridem 13L E6	11MT036STD00	Standard	Option
C P8*2*4 Tridem 11L E6	30CT016ROAD0	N/A	Standard
C P8*2 Tridem 13L E6	30CT036ROAD0	Standard	Option

8x2 TRIDEM – DESCRIPTION TECHNIQUE

Manœuvrabilité

T High, T, C
EURO VI
SOP W2521
Rentabilité

GAIN DE 8 % PAR RAPPORT À UN TRIDEM C 8X4*4 STANDARD



8x2 TRIDEM – DESCRIPTION TECHNIQUE

Offre d'empattement et rayon de braquage

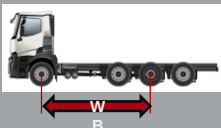
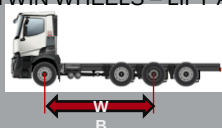
T High, T, C
EURO VI
SOP W2521
Profitability



Mars 2025

11

Conférence Commerciale VN
Renault Trucks France

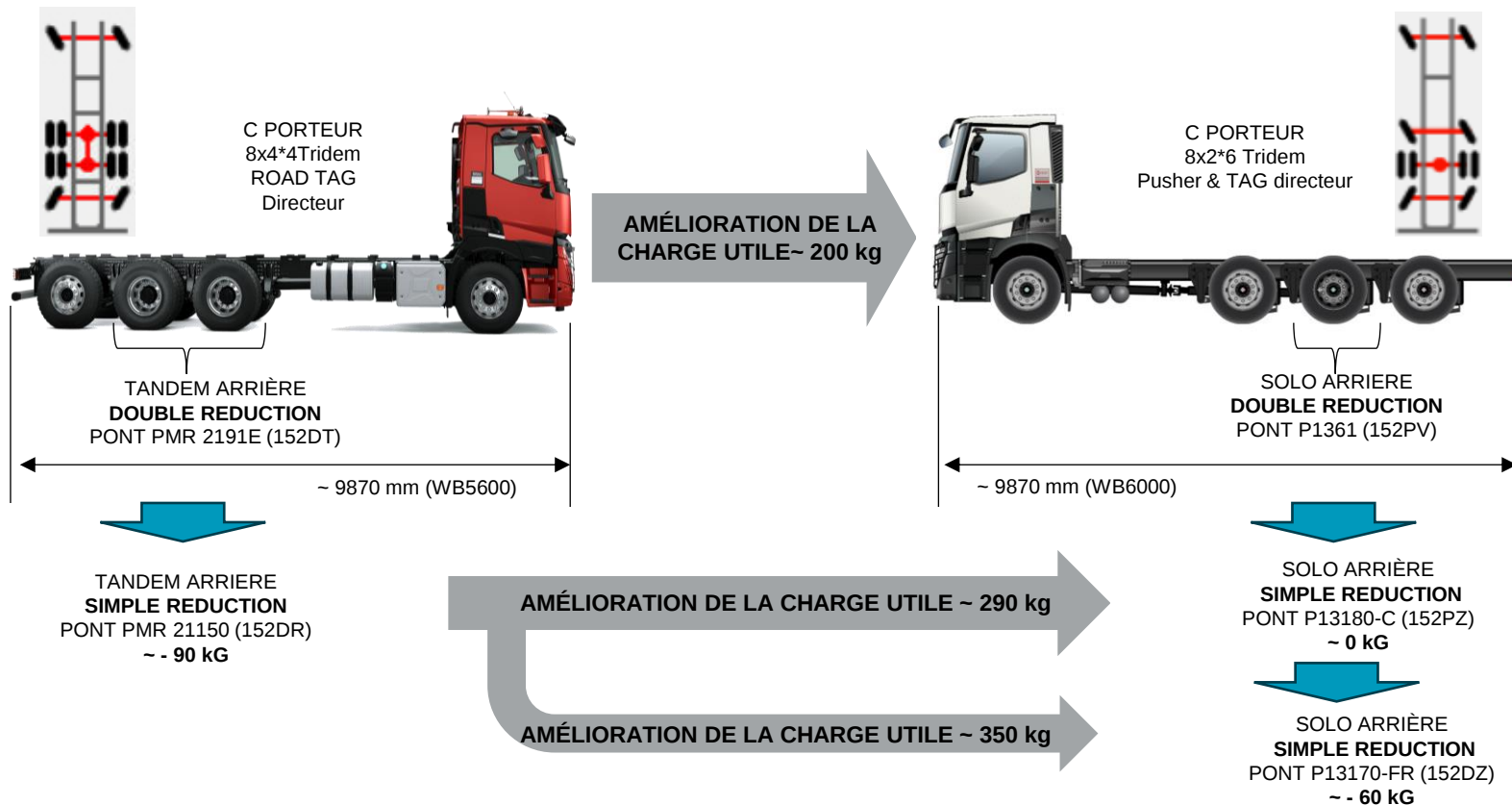
		8x2*6 Pusher & tag steered - 16910 – TAG / STEERED – SINGLE WHEEL - LIFT AXLE	8x2*4 Pusher steered & tag fixed - 16903 – TAG / FIXED – TWIN WHEELS – LIFT AXLE	8x4*4Tridem TAG Stered
				
Variantes	Empattements	Rayon de braquage (rayon extérieur)		
10324	WB 4300	8, 76 m	9, 86 m	9, 86 m
10305 (Standard)	WB 4600	9, 42 m	10, 55 m	10, 35 m
10345	WB 4800	9, 75 m	10,88 m	11, 05 m
10325	WB 4900	9, 92 m	11,05 m	N/A
10383	WB 5100	10, 25 m	11,39 m	N/A
103GP	WB 5200	10, 42 m	11, 55 m	11, 55 m
10369	WB 5600	11, 10 m	12, 23 m*	12, 23 m*
10329	WB 6000	11, 77 m	N/A	N/A

* 8*4*4Tridem / WB 5600 restreint

8x2 TRIDEM – DESCRIPTION TECHNIQUE

Amélioration de la charge utile

T High, T, C
EURO VI
SOP W2521
Rentabilité



8x2 TRIDEM - DESCRIPTION TECHNIQUE

Essieu avant et tridem - Gestion de la charge – Principes fondamentaux

Gestion de la charge par essieu sur le Tridem :

Le conducteur peut sélectionner dans le SID le 1er essieu à baisser (soit TAG ou PUSHER – Par défaut, TAG est sélectionné),

Dès que la charge technique maximale de moins 500 kg (moins 1000 kg dans certains cas) est atteinte sur l'essieu arrière moteur, l'essieu TAG ou PUSHER descend.

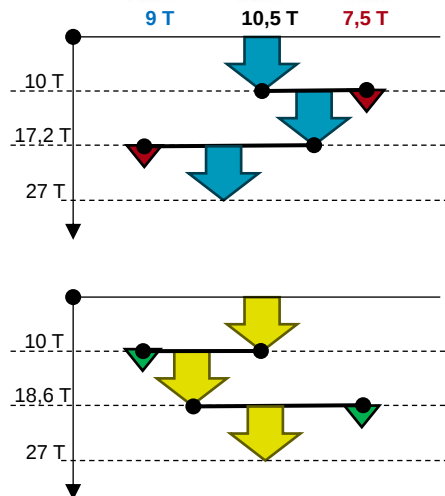
Alors, lorsque la charge technique maximale moins 800 kg (dans certains cas moins 1300 kg) est atteinte sur les deux PONT + TAG ou PUSHER + PONT, quelle que soit la répartition de la charge sur ces essieux, TAG ou PUSHER se baisse.



Limitation de l'essieu avant - Dès que la charge technique maximale est atteinte pour l'essieu avant, les essieux pousseurs se baissent afin de déplacer la charge vers l'arrière

Exemple
RAL 27 (BL 9 / 10,5 / 7,5)

Charge technique maximale par essieu(T)



TAG est sélectionné comme 1er essieu à baisser

PUSHER est sélectionné comme 1er essieu à baisser

8x2 TRIDEM - DESCRIPTION TECHNIQUE

Tridem Gestion de la charge par essieu

Répartition de charge- Valeurs @ abaissement Pusher & TAG

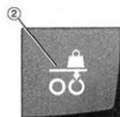
T High / T – 8x2 Tridem

16910 TAG / STEERED – SINGLE WHEEL – LIFT AXLE	16903 TAG / FIXED – TWIN WHEELS – LIFT AXLE	Rear Axle LOAD	Pusher - Max Technical Load (T)	Drive - Max Technical Load (T)	Tag - Max Technical Load (T)	Pusher & TAG Lifted - Load Value @ which either Pusher or TAG Lowering	Pusher Down - Load Value @ which TAG lowering	TAG Down - Load Value @ which Pusher lowering
8x2*6 Pusher & TAG steered	8x2*4 Pusher Steered & TAG Fixed							
X		RAL24	8	8	8	7.5	15.1	15.1
X		RAL24	7	8	9	7.5	14.2	16.1
	X	RAL27	6	10.5	10.5	10.0	15.7	20
	X	RAL27	7	10	10	9.5	16.2	19.1
X	X	RAL27	7.5	12	7.5	11.5	18.7	18.7
X		RAL27	7.5	10.5	9	10.0	17.2	18.6
X		RAL27	7.5	11.5	7.5	11.0	18.2	18.2
X		RAL27	8.5	10	8.5	9.5	17.6	17.6
X		RAL27	9	9	9	8.5	17.1	17.1
X		RAL27	9	10.5	7.5	10.0	18.6	17.2
X		RAL28.5	9	10.5	9	10.0	18.6	18.6
X	X	RAL30	8	12	8	11.5	19.1	19.1
	X	RAL30	9	10	10	9.5	18.1	19.1
X		RAL30	9	11	9	10.5	19.1	19.1
X		RAL30	9	12	9	11.5	20.1	20
	X	RAL30	9	10.5	10.5	10.0	18.6	20.1

C – 8x2 Tridem

16910 TAG / STEERED – SINGLE WHEEL – LIFT AXLE	16903 TAG / FIXED – TWIN WHEELS – LIFT AXLE	Rear Axle LOAD	Pusher - Max Technical Load (T)	Drive - Max Technical Load (T)	Tag - Max Technical Load (T)	Pusher & TAG Lifted - Load Value @ which either Pusher or TAG Lowering	Pusher Down - Load Value @ which TAG lowering	TAG Down - Load Value @ which Pusher lowering
8x2*6 Pusher & TAG steered	8x2*4 Pusher Steered & TAG Fixed							
X		RAL24	8	8	8	7.5	15.1	15.1
X		RAL24	7	8	9	7.5	14.2	16.1
	X	RAL27	6	10.5	10.5	10.0	15.7	20
	X	RAL27	7	10	10	9.5	16.2	19.1
X	X	RAL27	7.5	12	7.5	10.0	18.7	18.7
X		RAL27	7.5	10.5	9	10.0	17.2	18.6
X		RAL27	7.5	11.5	7.5	10.0	18.2	18.2
X		RAL27	8.5	10	8.5	9.5	17.6	17.6
X		RAL27	9	9	9	8.5	17.1	17.1
X		RAL27	9	10.5	7.5	10.0	18.6	17.2
X		RAL28.5	9	10.5	9	10.0	18.6	18.6
X	X	RAL30	8	12	8	10.0	19.1	19.1
	X	RAL30	9	10	10	9.5	18.1	19.1
X		RAL30	9	11	9	10.0	19.1	19.1
X		RAL30	9	12	9	10.0	20.1	20
	X	RAL30	9	10.5	10.5	10.0	18.6	20.1

Aide à la motricité



Grâce à un switch, Traction (Motricité) peut être améliorée en déplaçant la charge supplémentaire sur l'essieu arrière

→ Une charge supplémentaire est ajoutée sur le pont jusqu'à la charge technique maximale + 30% (c'est-à-dire : charge technique maximale pont 8T +30% 10,4 T)

→ valable pour une vitesse du véhicule inférieure à 30 km-h.

- 1^{er} appui sur le bouton : Aide à la motricité
- 2^{ème} appui : Retour à un fonctionnement standard (voir tableau)

Vert : BL valable pour 8x2*6 Only

Bleu : BL valable pour 8x2*4 Only

Violet : BL valable pour Les 2

8*2 TRIDEM / DESCRIPTION TECHNIQUE

RÉPARTITION DE LA CHARGE SUR L'ESSIEU ARRIÈRE ET SUR LA CARROSSERIE (Variantes)

T High, T, C
EURO VI
SOP W2521
Rentabilité



8x2*6 Pusher & tag directeur

16910 – TAG / DIRECTEUR –
MONTE SIMPLE – ESSIEU
RELEVABLE



16910 – TAG / DIRECTEUR – MONTE SIMPLE – ESSIEU RELEVABLE													
		4VR51/ (24t)		4VR52 / 11280 (27t)						4VR55 / 11284 (28,5t)	4VR53 / 11281 (30t)		
Charge technique TAG	Charge technique Pusher	11A15 (=)	11A35 (7t-8t)	11A15 (=)	11A37 (7,5t-12t)	11A36 (7,5t-10,5t)	11A10 (7,5t-11,5t)	11A32 (8,5t-10t)	11A3A (9t-10,5t)	11A3A (9t-10,5t)	11A38 (8t-12t)	11A3B (9t-11t)	11A3C (9t-12t)
		53122 (8t)	53122 (8t)	53123 (9t)	53109 (12t)	53106 (10,5t)	53103 (11,5t)	53111 (10t)	53106 (10,5t)	53106 (10,5t)	53109 (12t)	53112 (11t)	53109 (12t)
4SS02 (7,5t)	4ST02 (7,5t)				7,5-12-7,5		7,5-11,5-7,5						
	4ST03 (9t)								9-10,5-7,5				
4SS05 (9t)	4ST02 (7,5t)		7-8-9			7,5-10,5-9							
	4ST03 (9t)	8-8-8		9-9-9				8,5-10-8,5		9-10,5-9	8-12-8	9-11-9	9-12-9

8x2*4 Pusher directeur & tag fixe

16903 – TAG / FIXE –
MONTE DOUBLE – ESSIEU
RELEVABLE



16903 – TAG / FIXE – MONTE DOUBLE – ESSIEU RELEVABLE						
		4VR52 / 11280 (27t)			4VR53 / 11281 (30t)	
Charge technique Pusher		11A33 (6t-10,5t)	11A34 (7t-10t)	11A37 (7,5t-12t)	11A38 (8t-12t)	11A39 (9t-10t)
		53106 (10,5t)	53111 (10t)	53109 (12t)	53109 (12t)	53111 (10t)
4ST02 (7,5t)		6-10,5-10,5	7-10-10	7,5-12-7,5		
4ST03 (9t)					8-12-8	9-10-10

8*2 Tridem / Description technique

SOLUTION FINISHER (Disponible uniquement pour la gamme C)

GESTION ESSIEU DIRECTEUR TAG (FONCTION VERROUILLAGE)

- La fonction de verrouillage de la direction TAG permet au conducteur, en appuyant sur l'interrupteur au tableau de bord, de verrouiller l'essieu TAG en position droite afin d'éviter toute perturbation pendant les activités de finition
- Les conditions de verrouillage de la fonction après appui sur le bouton sont :
 - Les roues TAG sont bloquées à partir du moment où les roues sont droites
 - La fonction est active entre 0 km/h à 10 km/h



SUSPENSION TAG

- La suspension de l'essieu TAG est conçue pour permettre les activités de FINISHER. Tridem pourrait être poussé par FINISHER

USAGES	GESTION DIRECTION ESSIEU TAG*		TYPE SUSPENSION TAG	
STANDARD	Essieu TAG Non-verrouillable	4TS01	Air arrière Tridem	208 61
FINISHER	Essieu TAG Verrouillable	4TS02	Air arrière Tridem Finisher	208 62

* Uniquement disponible pour 8*2*6

TANDEM FINISHER
 315/80 R22,5 TAG BRAS COURT



8*2 Tridem – Description technique

Offre de pneus

T High, T	1er
315/60 R22,5	X (S)
315/70 R22,5	X (S)
295/60 R22,5	
355/50 R22,5	X (S)
385/55 R22,5	X (S)
295/80 R22,5	X (S)
315/80 R22,5	X (S)
385/65 R22,5	X (S)

C	1er
315/70 R22,5	X (S)
385/55 R22,5	X (S)
315/80 R22,5	X (S)
13R 22,5	X (S)
385/65 R22,5	X (S)

2nd	Pont	4ème
X (S)	X (D)	X (S or D)
X (S)	X (D)	X (S or D)
X (S)	X (D)	X (D)
X (S)		X (S or D)
X (S)		X (S)
X (S)	X (D)	X (D)
X (S)	X (D)	X (S or D)
X (S)		X (S)

2nd	Pont	4ème
X (S)	X (D)	X (S or D)
X (S)		X (S)
X (S)	X (D)	X (S or D)
X (S)	X (D)	X (S or D)
X (S)		X (S)

(S) Monte simple
(D) Monte double

8x2*6 Pusher & tag directeur
16910 – TAG / DIRECTEUR – MONTE
SIMPLE - ESSIEU RELEVABLE



- 2ème -
- Pont -
- 4ème -

8x2*4 Pusher steered & tag fixe
16903 – TAG / FIXE –
MONTE DOUBLE – ESSIEU
RELEVABLE



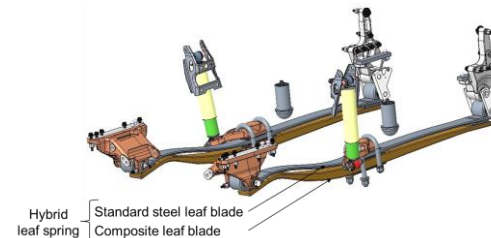
20731 SUSPENSION AVANT, PARABOLIQUE, LÉGÈRE

EXTENSION DE L'OFFRE → C / 4*2 – 6*2 – 8*2 – 8*4 Tridem

C
EURO III V VI
SOP W2521
Option
Rentabilité

» Description

- Disponible uniquement pour les véhicules circulant sur des bonnes routes (1JQ02).
- Disponible pour les configurations avec 1 et 2 essieux à l'avant
 - Capacité de l'essieu avant de 7,1 T à 8 T (4*2 / 6*2 / 6*4 / 8*2 / 8*4 Tridem)
- Introduction décalée pour les tridem 8*2 et 8*4 tridem en SOP S2547



» Avantages pour le client

- Gain de poids:
 - - 25 kg (Charge essieu avant 7,1 t)
 - - 21 kg (Charge essieu avant 7,5 t)
 - - 23 kg (Charge essieu avant 8,0 t)
- Amélioration de la charge utile
- Gain Vecto
- Sans entretien

Nombre de lames	2, hybride, (acier/composite)
Charge essieu avant	7.1 / 7.5 / 8 t (1 essieu)
Débattement suspension	90 mm
Longueur de la lame	1800 mm
Longueur active de la lame	1720 mm
Epaisseur de la lame	90 mm

V3106 – Indicateurs desserrage d'écrou de roue

T High, T, C, K
Diesel + E-Tech
SOP W2521
Adaptation client
📊 Sécurité
📈 Rentabilité (uptime)

» Description

Caches écrou en plastique jaunes installés sur les écrous de roue.

» Avantages

- Montage direct d'usine



1TW0A/0B – PNEU 295/55 R22.5

T High, T – T4*2
X-LOW – LOW chassis
EURO VI
SOP W2521
Option
↗ Rentabilité

» Description

- Nouvelle dimension de pneu 295/55 R22.5 pour l'arrière.
- Applicable uniquement en tracteur 4*2 pour les hauteurs de châssis - X-LOW & LOW.
- Disponible en combinaison avec les pneus avant 315/60 R22.5 et 355/50 R22.5
1TW0A = 315/60 (devant) + 295/55 R22.5 (arrière)
1TW0B = 355/50 (devant) + 295/55 R22.5 (arrière)
- Disponible auprès de 2 fournisseurs
 - Goodyear 295/55R22.5 FUELMAX D' ENDURANCE
 - Continental 295/55R22.5 ECOPLUS HD3+



	Fabricant	Rayon en charge (statique)	Poids	Coefficient de résistance au roulement (RRC)	Capacité de charge des pneus par essieu
Pneu 295/55R22,5 Drive	Goodyear	422 mm	44,9kg	B/ 5kg/t	11,6 T
	Continental		49,1kg	C/ 5,5kg/t	

» Avantages pour le client

- Hauteur de la sellette d'attelage réduite jusqu'à – **14 mm** par rapport à la dimension du pneu moteur 295/60 R22.5 (offre standard pour X-Low hauteur du châssis)

1TYSY/SZ - PNEU 24" NOUVELLES VARIANTES

K
EURO III, V & VI
SOP W2521
Productivity

» Rappel

Arrêt de la fourniture des pneus Bridgestone en 24"



» Description

Pour les pneus 325/95 R24", deux pneus Goodyear sont introduits en versions Tubeless et Tubetype. Cette offre remplace l'arrêt de Bridgestone et constitue une réponse au prix des pneus Michelin

1TYSY : Goodyear OMNITRAC Heavy S / D Tubeless

1TYSZ : Goodyear OMNITRAC Heavy S / D Tubetype

Restriction : non disponible sur K 8x8

→ Voir la pièce jointe pour les spécifications



Tire_Tubeless



Tire_TubeType



5JS02 – BOUCHON DE RÉSERVOIR B100 VERT

T High, T, C, K
D, D WIDE and C 2.3
EURO VI > B100 Exclusive
SOP W2521
Customer Adaptation
Rentabilité (uptime)

» Description

Peinture du bouchon du réservoir B100 en vert 'Pantone' pour souligner que le véhicule est alimenté au biocarburant et doit donc être rempli uniquement de B100.

» Avantages pour le client

Réduction du risque de mettre le mauvais carburant



5BS10 – PEINTURE COQUES DE RETRO-CAMERA

T High, T, C, K
EURO III V VI
T, C E-Tech
SOP W2521
Customer Adaptation
Driver appeal

» Description

Les 2 coques d'aile pour le système de rétro-caméra(côté gauche + droit) sont peintes dans la couleur de la cabine.

» Avantages pour le client

- Style, personnalisation
- Peinture de haute qualité, directement sortie de l'usine



V1016 SYSTEME FOCAL + 85G05 CAMERA RETRO-VISION

T High, T
EURO V, VI
SOP W2512
Customer Adaptation
👤 Driver appeal

» Description

Désormais, il est possible de combiner le système V1016 @Focal Inside et les caméras de retro-vision 85G05.

Rappels :

- Voir le clip vidéo de Focal : [Renault Trucks x FOCAL INSIDE: enjoy listening music while driving](#) 🎵
- Page web dédiée à Focal : [France](#)



1FA04 - FMS GATEWAY PRE-EQUIPEMENT

T High, T, C, K
EURO III V VI
T, C E-Tech
SOP W2521
Option
Productivity

» Description

- Le pré-équipement FMS (Fleet Management System) ajoute un connecteur spécifique pour l'installation d'un système de gestion de flotte
- Ce connecteur relie l'alimentation au module client et lui donne accès au FMS CAN et au tachygraphe CAN
- À partir du S2521, l'interface FMS 5.0 fournit des données supplémentaires:

Plus de détails sont disponibles sur le portail carrossier

FMS 5.0	Signaux de sortie supplémentaires	Gamme
Pression des pneus		T High, TCK Diesel & E-Tech T&C
Emplacement du pneu		T High, TCK Diesel & E-Tech T&C
Indicateur d'eau dans le carburant		Thigh TCK Diesel
Distance restante estimée		Thigh TCK Diesel
HVESS Distance restante estimée		E-Tech T&C
Charge restante de la batterie		E-Tech T&C
État de charge DC		E-Tech T&C

FMS 5.0	Témoins de sortie supplémentaires	Gamme
Batterie		E-Tech T&C
Température de la batterie		E-Tech T&C

E-Tech

34C02 - ADR CLASSE AT



T High, T, C, K
EURO III V VI
T, C E-Tech
SOP W2521
Option
Sécurité

» Description

Evolution de l'offre de l'ADR - AT

» Offre

	Jusqu'à S2447	A partir S2521 en production	
	T High T C K	T High T C K	E-Tech T & C
34C02 - ADR AT	○	○	NEW

» Complément : Possibilité d'avoir les rétros-caméras (85G05) avec ADR (34C02)

Solution en Devis A

Sans les interrupteurs ADR (int/ext cabine) et sans les coupes batteries ADR + MAJ COC/plaque VIN avec ADR-AT

5VT03 e-PTO 400V AC AUTORISÉ SUR E-TECH T/C

Variant 5VT03 - ePTO 400V AC

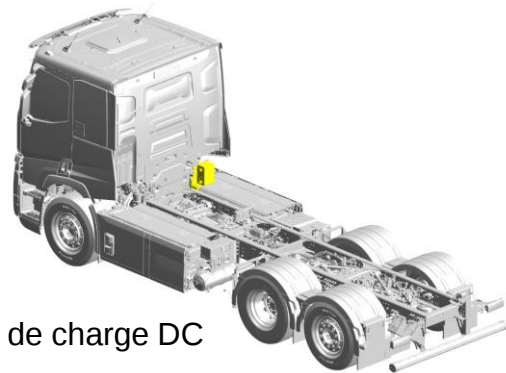
- Disponible en commande en S2511 sur E-Tech T/C
- Production après w2521

» Description

- L'ePTO 400V AC est conforme à la réglementation R100 v3 avec capacité de charge DC uniquement
- Nouvelle variante créée pour permettre la charge en courant continu uniquement (1KD33)

Combinaison autorisée (via le solveur de proposition partenaire)

- Charge AC/DC (1KD32) sans e-PTO (5VT01)
- Charge AC/DC (1KD32) avec e-PTO 600V DC (5VT02)
- Charge DC (1KD33) avec prise de force e-PTO 400V AC (5VT03)



4KR03 – TEMPÉRATURE MINIMALE (-25°C)

T High, T, C, K
EURO III V VI
T, C E-Tech
SOP W2521
Option
↗ Rentabilité

» Description

Cette variante 4KR03 Température minimale à froid (min -25°C) est désormais disponible sur les véhicules T & C E-Tech

» Avantages pour le client

Le système de refroidissement est préservé et ne subit pas les conditions de fonctionnement extrêmes du camion

» Offre

	Avant S2521		A partir de S2521	
	T High T C K	E-Tech T & C	T High T C K	E-Tech T & C
4KR03 Minimum Temperature (-25°C)	○	NA	○	○ NEW

11807 – FREIN DE PARC STANDARD

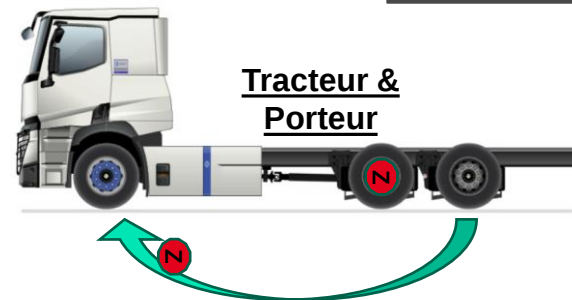
Evolution pour E-Tech / 6*4 → Déplacement du frein de parc

C, 6*4
C E-Tech
SOP W2521
M Sécurité

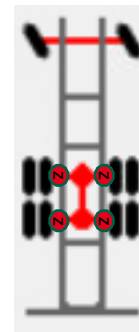
» Description

Afin d'obtenir une meilleure efficacité du frein de parc, le frein de parc situées sur le deuxième pont sont maintenant déplacées vers l'essieu avant.

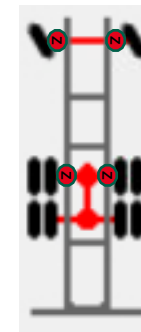
Le frein de parc situé sur le 1er pont reste tel quel.



Avant SP-Start
2521



A Partir SP-Start
S2521



 Commandes de frein de parc

» Avantages pour le client

- Amélioration de la stabilité et de la sécurité, en particulier pour les véhicules avec grue installée derrière la cabine.

4DT02 – PRE-DISPOSITION POUR 2 FEUX DE TRAVAIL LATÉRAUX

T High, T, C, K
EURO III V VI
T, C E-Tech
SOP W2521
Option
 Driver appeal

EXTENSION DE L'OFFRE → Maintenant disponible sur Renault Trucks E-Tech T&C



Ouverture des commandes Sem 11 - 2025

D, D Wide, C 2.3



Renaud Laperrière



**RENAULT
TRUCKS**

CONFIDENTIAL

Evolution Optishift

Performances tout-terrain améliorées

Sécurité, confort et maniabilité!

» Description

Nouvelle boîte de transfert avec nouveau rapport

- Rapport de transmission plus court possible sur le D 4x4 équipé d'Optishift.
- Rapport actuel 2,00 (72S20) - **Introduction du nouveau ratio 2,39 (72S39).**

Structure de l'offre

- CCF : En standard rapport 2,39
- CCR et 4x4 : En standard ratio 2,00 (2,39 en option)

Nouveau Software

- Mise à jour logicielle pour améliorer la fermeture du convertisseur de couple à basse vitesse (de 900 à 600 tr/min)

» Avantages pour le client

- Comportement équivalent à celui d'une boîte de vitesses mécanique
- Comportement tout terrain amélioré
- Amélioration de la sécurité et du confort (maniabilité et ralentissement améliorés grâce à une vitesse inférieure de ~20 % sur les rapports courts)

2,39
NOUVEAU RAPPORT DE
BOÎTE DE TRANSFERT



Variante	CCF	CCR & 4x4
150HB : ZF 6S1000 (Mech.)	•	•
150LD : Optishift 8AP (Automatic)	o	o
72S20 : Optishift transfer ratio de boîte 2	-	•
72S39 : Optishift transfer ratio de boîte 2,39	•	o

1CJ34 : Ratio de pont sur D XLoad

En standard, rapport optimisé!

» Description

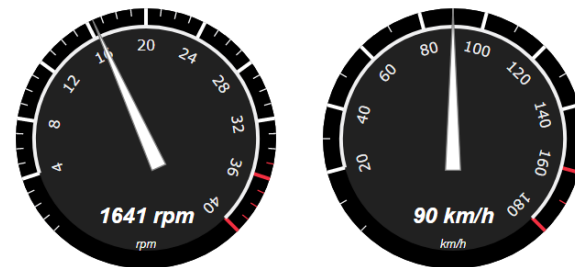
- Désormais de série, nouveau rapport d'essieu moteur 4,63 (1CJ34) pour D Xload (Optishift + 375/70)

Variants	T55	T56
1CJ32 : Ratio de pont 6,17	○	○
1CJ33 : Ratio de pont 5,29	●	○
1CJ34 : Ratio de pont 4,63	○	●
1CJ35 : Ratio de pont 4,11	○	○

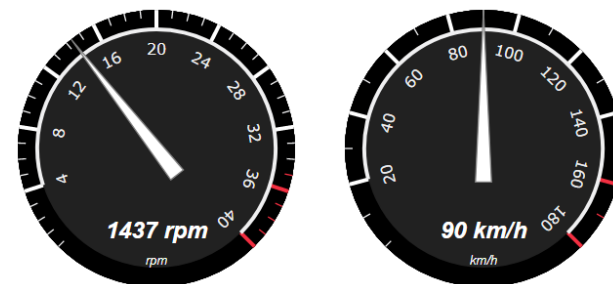
» Avantages pour le client

- Améliorer la conso de carburant
- Ratio plus long pour les usages distributions (performance VECTO)

T55 Ratio Standard : 5,29



NEW T56 Ratio Standard : 4,63 (



COMPLEMENT DE BIOCARBURANT B100

» Description

- 8BR06 : Complément de 50L de B100
- 5MS02 : Complément de 100L de B100
- 5MS03 : Complément de 200L de B100

» Bénéfices Clients

- Permet d'avoir assez d'autonomie pour certaines opérations avant livraison (roulage, carrossage, vérifications, prépa à la route, etc...)

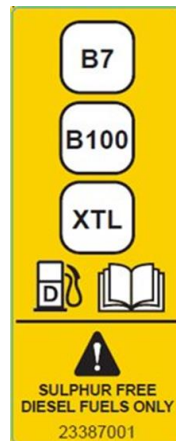
5JS02 : PEINTURE EN VERT DU BOUCHON DE RESERVOIR B100

» Description

- Peinture en vert du bouchon de réservoir de B100

» Bénéfices Clients

- Dé trompeur / Rappel pour l'utilisateur de remplir le réservoir avec du B100 uniquement (et pas du gasoil standard)
- Evite au véhicule de devoir rouler en mode dégradé



5CS02 : DEUXIÈME ACCOUDOIR SUR LE SIÈGE CONDUCTEUR

» Description

- Deuxième accoudoir sur le siège conducteur, côté porte

» Avantages pour le client

- Confort amélioré
- Réduction de la fatigue



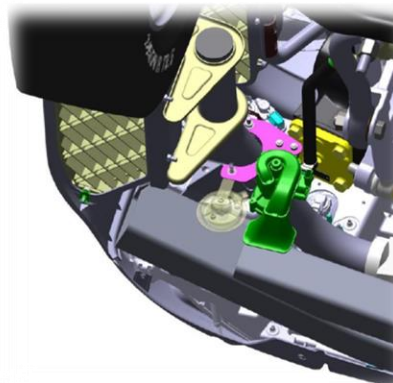
5MS04 : KLAXON ÉLECTROPNEUMATIQUE

» Description

- Klaxon électropneumatique, comme sur gamme D-Wide

» Avantages pour le client

- Plus puissant que le klaxon électrique standard



D
Euro III, Euro VI, E-
Tech



Installation d'un rangement latéral cabine

» Description

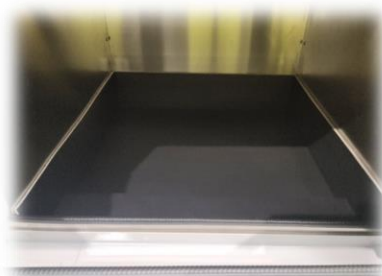
- Fourniture et montage d'un coffre de rangement latéral verrouillable (Idem HD)
- Capacité de coffre de.
- Devis A – Délai 8 semaines.

98A09	NIGHT & DAY CAB 2.3
98A16	NIGHT AND DAY CAB PAVILLON PLAT
98A10	SLEEPER CAB 2.3



» Avantages pour le client

- Très utile pour ranger sans salir l'intérieur de la cabine.



LHD version



RHD version

Devis A – Ecran 10"

Birdview 360° + Caméra latérale + caméra supplémentaire

D, D Wide, C 2.3
Euro VI, Euro III, E-Tech
Safety



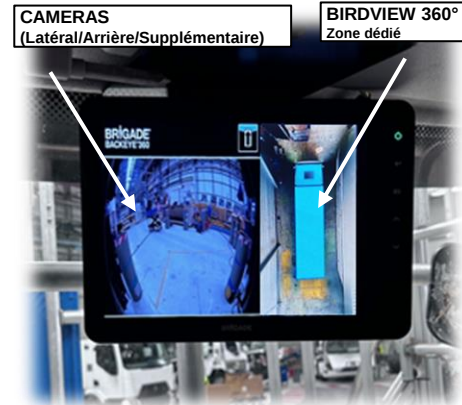
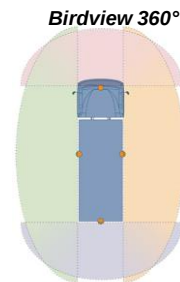
Solution de sécurité homologuée et intégrée de RT

» Description

- Remplacement de l'écran GSR 7" par un écran 10" homologué intégrant :
 - Birdview 360°
 - Caméra latérale (passager)
 - Caméra supplémentaire
- **Priorité à la caméra de recul lorsque la marche arrière est engagée –GSR R158**
- Possibilité d'ajouter un enregistreur (Non activé lors de la livraison du camion - Activation sous la responsabilité du client)

» Avantages pour le client

- Un seul écran centralisant l'affichage des caméras - Pas d'obstruction de la vision directe
- Homologué et conforme à la réglementation GSR (R158)



Ecran 10"
Birdview 360° + Caméra latérale / arrière / supplémentaire



Télécommande sur le tableau de bord

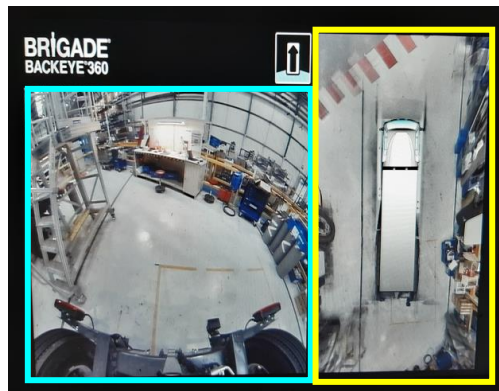


Position latérale de la caméra

Ecran 10"

Ecran 10" V1* (2 vues)

Distribution urbaine



Ecran 10" V2* (3 vues)

*Distribution urbaine/ Construction /
BOM (1 ripper / ou sans séparation)*



Ecran 10" V3* (4 vues)

BOM (2 rippers)



Ecran 10"

Birdview 360° + Caméra latérale + Caméra supplémentaire

» Offre



		Écran 7" (17,7 cm)	Caméra arrière (GSR)	Écran GSR 10" (25,4 cm)	Birdview 360°	Caméra côté passager	Camera Additionnelle
Offre en série	Écran 7" – Écran GSR (Caméra arrière)	✓	✓	-	-	-	-
CA - Offre actuelle	Écran 7" - Caméra latérale (passager) – Écran GSR	✓	✓	-	-	✓	-
CA - Arrêt	Écran 7" - Birdview 360° - 2ème écran sur le tableau de bord	✓	✓	-	✓	-	-
CA - NEW	Écran 10" - Birdview 360° (V1)	-	✓	✓	✓	-	-
CA - NEW	Écran 10" - Birdview 360° + Caméra latérale (V1 – option caméra lat)	-	✓	✓	✓	✓	-
CA - NEW	Écran 10" - Birdview 360° + Caméra latérale + Caméra suppl.	-	✓	✓	✓	✓	✓

Possibilité d'ajouter un « Recorder »

Activation de l'enregistreur vidéo sous la responsabilité du client (clause de non-responsabilité RGPD)

E-Tech

D-Wide 26t BOM – MMTA 27,5t

Amélioration de la charge utile!

» DESCRIPTION

- Passage de 11,5 T sur le pont et 7,5T sur l'essieu arrière, à 10,5T sur le pont et 9 T sur l'essieu arrière

» COMMENT

- Monte pneumatique plus large à l'arrière (et donc à l'avant) : passage de 315 à 385
- Essieu avec diamètre de moyeu plus gros, donc un essieu 9T différent du 7,5T

» AVANTAGES POUR LE CLIENT

- Gain jusqu'à 500kg de charge utile
- Disponible en adaptation

PRISE AC/DC – PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

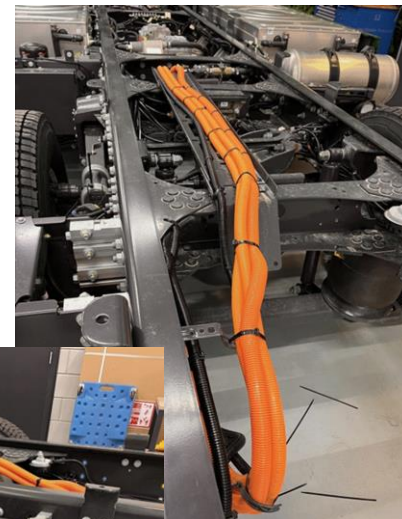
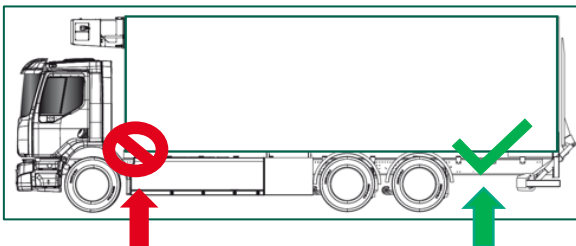
» Description

Disponible en adaptation client (devis A)

- Prise de charge située dans le porte-à-faux arrière du châssis (côté gauche)
- La prise de charge avant est retirée (combinaison prise de charge avant + arrière impossible)
- Compatible hayon élévateur

» Avantages pour le client

- Possibilité de recharge à quai





MASTER Infos produit



Renaud Laperrière



**RENAULT
TRUCKS**

Master – Ouverture prévisionnelle des commandes



- Fourgon / Trabus L3H3 E-Tech (S16)
- Fourgon cab appro (S23)
- Caisse 20m3 sur CCAB (S23) – **à risque**
- Suspension arrière renforcée (**S23**)
- Suspension avant renforcée (**S23**) – **New**
- Aménagement e-commerce (**S23**)

- Trabus (S6)
- Fourgon L3H3 (S6)
- Siège suspendu (S6)
- Tachy 4.1a (**S16**)
- Offre Qstomize (S8)
- Chassis double cabine (S11)
- Bruiteur marche arrière - **Annulé**

- Chargeur V2L avec boîtier de raccordement (**S37**)
- Chargeur V2L avec prise 230V (S37)
- Propulsion (à partir S37) avec les carrosseries
- Caisse 20m3 sur PCAB (S37)

T1 2025

T2 2025

T3 2025

ensemble

TRAFIC OFFRE EXCLUSIVE RENAULT TRUCKS

17N02	CROCHET DE REMORQUAGE MIXTE TRAXION + POUTRE
17K06	HOUSSES DE SIÈGE EN TISSU ENDUIT (2 places) + TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC (Trafic Red ED.)
17K07	HOUSSES DE SIÈGE EN TISSU ENDUIT (banquette) + TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC (Trafic Red ED.)
17L02	KIT DE SÉCURITÉ
17L03	SERRURE RENFORCÉE SUPPLÉMENTAIRE
17L04	KIT DE SÉCURITÉ + ANTIVOL RENFORCÉ SUPPLÉMENTAIRE

OUVERTURE PROGRESSIVE À PARTIR DE S2508

MASTER OFFRE EXCLUSIVE RENAULT TRUCKS

17N02	CROCHET DE REMORQUAGE MIXTE TRAXION + POUTRE
17K06	HOUSSES DE SIÈGE EN TISSU ENDUIT (2 places) + TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC
17K07	HOUSSES DE SIÈGE EN TISSU ENDUIT (banquette) + TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC
17L02	KIT DE SÉCURITÉ
17L03	SERRURE RENFORCÉE SUPPLÉMENTAIRE
17L04	KIT DE SÉCURITÉ + ANTIVOL RENFORCÉ SUPPLÉMENTAIRE
17M02	POIGNÉE COTÉ CONDUCTEUR (S11)
17M03	POIGNÉES MONTOIRES CONDUCTEUR + PASSAGER (S11)

OUVERTURE PROGRESSIVE À PARTIR DE S2508

S2506 / TRABUS DIESEL



» Variantes disponibles

- Code du modèle: 50TP

» Description

- 150 ch Euro VI + boîte méca
ou 150 ch Euro VI + boîte auto
- 4,0t / M2 certification seulement
- Disponible en L2 et L3
- Version Red EDITION uniquement
- L'E-Tech arrive plus tard



» Avantages pour le client

- Prêt pour la conversion bus : fourgon entièrement vitré (fenêtres sur les 2ème et 3ème + portes arrière), porte coulissante simple côté passager
- Pas de banquette à l'arrière

S2506 / FOURGON L3H3 DIESEL

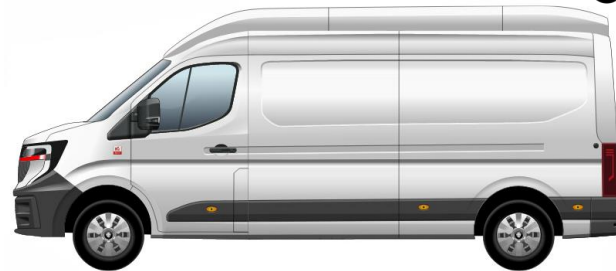


» Description

- Disponible en Red EDITION et Red EDITION Essential
- L'E-Tech arrive plus tard
- Pas de portes arrière pleine hauteur (comme H2)
- Le toit peint sera disponible dans les couleurs standard et clients

» Avantages pour le client

- Habillage EWP disponible
- Caméra arrière disponible
- Parfait pour le transport d'équipements de grande hauteur
- 13,7m³ (+1,3m³ vs L3H2)



S2506 / 575AW - SIEGE SUSPENDU



» Description

- Réglable jusqu'à 130 kg
- Disponible uniquement sur Master Red EDITION
- Le siège est montré avec une housse de siège Renault Trucks

» Avantages pour le client

- Amélioration du confort de conduite et des applications de construction



S2511 - CHASSIS DOUBLE CABINE

» Variantes disponibles

- Code du modèle : 50TBD6D/50TBDVD

» Description

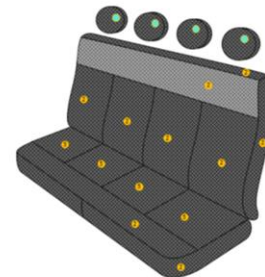
- Pas d'E-Tech disponible
- 3,5t & 4,0t
- L3 seulement
- Light duty & heavy duty
 - 130 à 170 ch avec boîte méca ou 170 hp + boîte auto
- Version Red EDITION uniquement
- 6 ou 7 places sans impact sur le prix

» Avantages pour le client

- Transport de marchandises et jusqu'à 7 personnes avec un seul véhicule



Pour la version 3 places, il suffit de retirer qu'une seule ceinture pour rendre l'un des sièges inutilisable.



542BA - TACHYGRAPHE NUMÉRIQUE 4.1

En production en S2523

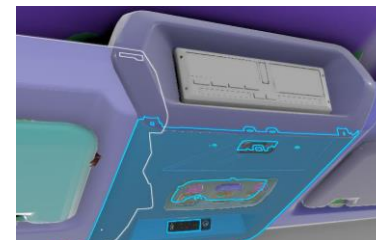


» Description

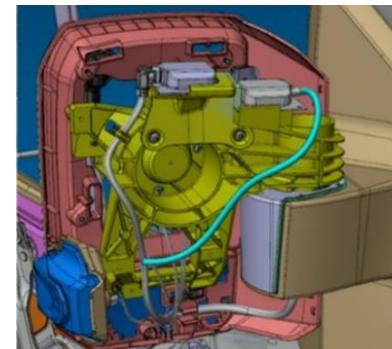
- Enregistrement automatique de la position lors du franchissement de la frontière – carte à l'intérieur du tachygraphe
- Enregistrement de la position lors du chargement et du déchargement (saisie manuelle)
- Enregistrement du type de chargement (marchandises/passager) – paramètre dans le tachygraphe
- Augmentation des enregistrements d'activité de 28 jours à 56 jours sur les cartes
- Interface ITS bidirectionnelle, nouvelle spécification
- Nouvelle antenne dans le rétroviseur droit
- Not compliant with 03608 (antenna in rear view mirror)

» Avantages pour le client

- Véhicules répondant à la législation européenne sur les tachygraphes, obligatoire pour la nouvelle immatriculation à partir de l'été (à confirmer)



Localisation inchangée



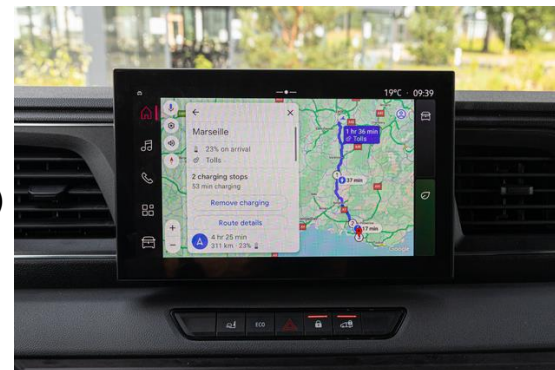
Antenne dans le rétroviseur

S2511 - 648xx – NAVIGATION CONNECTÉE 10.1”



» Description

- Véhicule diesel:
La navigation sera ouverte en option sur tous les modèles N1
La navigation n'est toujours pas disponible sur tous les modèles N2 (4,0t)
- Véhicules E-Tech:
La navigation sera mise par en standard sur tous les modèles.
Avec Google 2 ans sur E-TECH Master



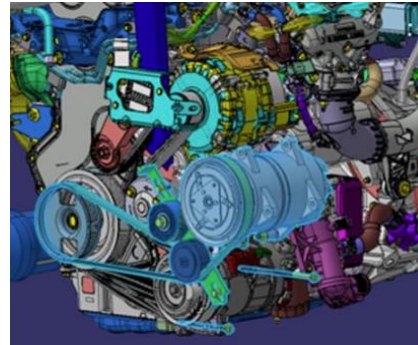
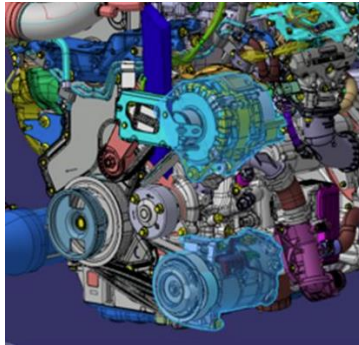
» Avantages pour le client

Avantages du calculateur d'itinéraire sur les véhicules E-Tech pour trouver facilement des bornes de recharge.

Master – Montage compresseur frigo sur BVA

» Description :

- Il est maintenant possible de monter un compresseur frigo en BVA.
- Transformation frigo avec compresseur additionnel frigo, entraîné via une deuxième courroie, disponible en post monte carrossier.



- Voir les détails d'installation dans le guide carrossier (paragraphe 5.07.5)
Nota : La fiabilité mécanique n'a pas été validée pour des diamètres de poulie de vilebrequin supérieures à 120 mm
- Renault Trucks préconise l'utilisation du kit d'adaptation Oliva Torras compatible avec le compresseur TM16/QP16.
- Il est fortement conseillé de prendre **22876 Poulie additionnelle** + **1EB07 Boitier adaptations carrossier**

Nouveaux coloris



» Ouverture de nouveaux coloris

Couleur	Variante	Description	Effet	Code technique	RAL
Rouge	670HI	Rouge RAL 3000	Opaque	11739	3000
Bleu	670HK	Bleu RAL 5010 (couleur client)	Opaque	4683	5010
Noir	670IS	Noir	Opaque	00699	
Vert	670V5	Vert Hollandais (couleur client)	Opaque	6999	



TRAFIC Infos produit



Renaud Laperrière



**RENAULT
TRUCKS**

S2511 - TRAFIC PLANCHER CABINE

» Variantes disponibles

- Code du modèle : 09TC

» Description

- 150 ou 170ch
- Boîte méca uniquement
- Version Red EDITION uniquement
- E-Tech non disponible
- Caméra arrière de série (les radars arrière ne sont pas disponibles)



S2508 / Gris urbain sur Exclusive & Combi



» Description

- Le gris urbain est maintenant disponible sur les modèles Trafic Combi et Red EDITION



Image for illustration
Not contractual

NOUVELLE NORME EURO E06X



» Description

- Pas de modification technique, pas d'impact pour les clients
- La ré-homologation se traduit par un gain de CO₂, en moyenne de 3 g/km

Trafic	date de sortie	moyenne des WLTP combiné
Euro 6d		190,05 g CO ₂ /km
Euro 6e		188,90 g CO ₂ /km
Euro 6ebis	mai-25	



1F203 - TRAFIC AMÉLIORATIONS DU CO2

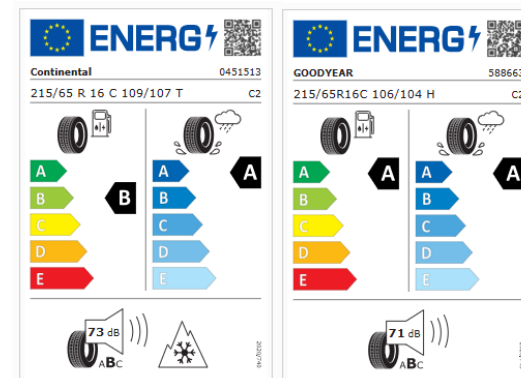


» Description

- Nouvelle variante pour réduire les émissions de CO2
- **DIESEL :**
 - Remplacement des ventilateurs doubles par un seul ventilateur,
 - Nouveau logiciel moteur
- **DIESEL & E-TECH**
 - Nouvelle lame aérodynamique sous le pare-chocs avant,
 - Nouveaux roulements à faible trainée sur les quatre roues,
 - Nouveaux pneus de classe A (Goodyear),
- Par défaut

» Avantages pour le client

- Gain moyen de CO2 entre 2 ou 3 gr/km

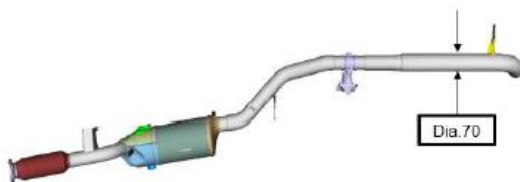


NOUVELLE LIGNE D'ÉCHAPPEMENT



» Description

- Evolution pour réduire le bruit extérieur lors de l'accélération
- Standard avec Euro6E-bis
- Rétrofit possible
- Début des ventes de S2516 à S2519
- Début de la production à partir de S2522



AVANT



APRÈS



Modification:

- 1) CMF1 Mute addition,
- 2) Tailpipe diameter $\phi 70$ (new length)
- 3) New EGR Outlet pipe (length) $\phi 60\text{mm}$
- 4) Same hook as current part



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - 19 FÉVRIER 2025

Renault Trucks distribuera les véhicules utilitaires électriques Flexis

Merci